

GÖTEBORG C/OLSKROKEN → HALMSTAD		
Lutningsförhållande: max 11 ‰		
Göteborg C - (Gubbero) Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<u>Göteborg C (G) *</u>
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (242 <16>, 236 <15>, 224 <14>, 266 <13>, 264 <12>, 262 <11>, 260 <10>, 258 <9>, 256 <8>, 214 <7>, 212 <6>, 210 <5>, 136 <4>, 134 <3>, 204 <2>, 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi (132 <16>, 130 <15>, 128 <14>, 126 <13>, 124 <12>, 122 <11>, 120 <10>, 118 <9>, 116 <8>, 150 <8>, 114 <7>, 112 <6>, 110 <5>, 108 <4>, 106 <3>, 104 <2>, 102 <1>, 100 <0>)
456+433	70	Hatavla, kurva, viadukt <86>
456+427	60	Hatavla, kurva, viadukt <85>
456+413		Msi (899 <85>)
456+412		Msi (887 <86>)

G/Or → Hd

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
Gubbero - Almedal			
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	N	U	<u>Från G</u>
456+323 = 1+048	—	60	Gräns mellan driftplatsdelar <85> Längdmättningsförändring
456+313 = 1+058	70	—	Gräns mellan driftplatsdelar <86> Längdmättningsförändring
1+556- 1+568	x	x	Msi (903 <86>, 905 <85>)
1+631	—	90	Hatavla
1+869	105	105	Hatavla
-----	-----		-----
			<u>Från Or via spår 87</u>
455+486	Enl hsi		Msi (901). Gräns mellan driftplatsdelar.
455+486 = 0+879			Längdmättningsförändring
1+556			Msi (905) Kort siktsträcka, ca 100 m.
1+597		x	Msi (907)
-----	-----		-----
2+013	x	x	Tunnel, Gårda, 2163 meter
2+051	x	x	<u>Gubbero (Gro) *</u>
2+254	x	x	Msi (915 <86>, 917 <85>)
2+951- 2+954	x	x	Msi (919 <86>, 921 <85>)
3+163	x	x	Liseberg (Lis), hst *

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
3+766-		Msi (923 <86>, 925 <85>)
3+771		Gräns mellan driftplatsdelar
4+544		Msi (983 <2>)
4+607-		
4+647		Msi (981 <3>, 937 <2>, 939 <1>)
4+747		Msi (935 <3>)
4+967		<u>Almedal (Am) *</u>
5+200		Nedkopplingstavla
5+378	140/160	Hatavla
5+495		Ublsi (G N 1, U 1)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Almedal) - Varberg		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	140/160	
6+764		Infsi (21, 51)
8+156		<u>Mölndals Nedre (Mdn)</u>
8+158-		Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)
8+225		
8+803		Ublsi (Mdn N 1, U 1)
8+861	160/170	Hatavla
10+715		Mblsi (Mdn N 3, U 3)
12+664		Infsi (21 och 51)
13+000		<u>Kållerred (Krd) *</u>
13+905		Msi (31, 61)
13+961	140/170	Hatavla
14+876	170/180	Hatavla
15+364		Ublsi (Krd N 1, U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
16+715	170/180	Infsi (21, 51)
17+844		<u>Lindome (Ldo) *</u>
18+095		Msi (31 <1>, 61 <2>)
18+619		Ublsi (Ldo N 1, U 1)
20+943		Mblsi (Ldo N 3, U 3)
22+335		Anneberg (Ag), hp
22+932		Infsi (21, 51)
23+505		<u>Ledsgård (Lgd)</u>
24+267- 24+321		Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)
24+932		Ublsi (Lgd N 1, U 1)
25+345		Kungsbacka Hede (Khe), hp
25+846		Mblsi (Lgd N3, U3)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
26+847	170/180	Infsi (21, 51)
27+505		Msi (25 <2>, 55 <3>)
27+710	170/200	Hatavla
28+037		Slutpunktsstopplykta (63 <4>)
28+121		<u>Kungsbacka (Kb) *</u>
28+183		Msi (33 <1>, 31 <2>)
28+497		Msi (61 <3>)
29+120		Ublsi (Kb N 1, U 1)
30+658	190/200	Tunnel, Hammargård, 201 meter
31+262		Mblsi (Kb N 3, U 3)
32+862		Hatavla
33+375		Mblsi (Kb N 5, U 5)
35+923		Mblsi (Kb N 7, U 7)
36+458		Nedkopplingstavla
37+903		Mblsi (Kb N 9, U 9)
37+945		Tunnel, Fjärås, 350 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+276	190/200	Infsi (21, 51)
40+880		<u>Lekarekulle (Lek) *</u>
41+576-		Msi (63 <1>, 61 <2>, 31 <3>)
41+636		
42+227		Ublsi (Lek N 1, U1)
44+300		Mblsi (Lek N 3, U 3)
45+707		Åsa (Åsa) hp
46+370		Mblsi (Lek N 5, U 5)
46+451		Tunnel, Åsa, 1849 meter
48+570		Mblsi (Lek N 7, U 7)
50+740		Infsi (21 och 51)
51+377		<u>Frillesås (Få)</u>
52+110		Ublsi (Få N 1, U 1)
52+758		Tunnel, Löftaskog, 142 meter
54+110		Mblsi (Få N 3, U 3)
54+637		Tunnel, Stråvalla, 153 meter
56+050		Mblsi (Få N 5, U 5)
56+146 = 57+000		Längdmättningsförkortning (854 m)
58+834		Mblsi (Få N 7, U 7)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
60+753	190/200	Infsi (21, 51)
61+330		(Från Värö bruk) ATC börjar
61+359	Enl hsi	Msi (79)
61+578	Enl hsi	Msi (83)
61+600		<u>Värö (Vrö) *</u>
62+084- 62+144		Msi (31 <3>, 61 <2>, 63 <1>)
62+746		Ublsi (Värö N 1, U 1)
64+774		Mblsi (Vrö N 3, U 3)
66+884		Mblsi (Vrö N 5, U 5)
68+920		Mblsi (Vrö N 7, U 7)
70+910		Mblsi (Vrö N 9, U 9)
72+477		Mblsi (Vrö N 11, U 11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
73+694	Enl hsi	Infsi (121<2>, 151<4>)
73+729		Nedkopplingstavla
75+033		Msi (321 <2>, 351 <4>)
75+333	130	Hatavla <4>
76+003	Enl hsi	Msi (123 <2>, 153 <4>)
76+246	90	Hatavla <4>
77+158		<u>Varberg (Vb) *</u>
77+193		Msi (181 <1>)
77+210		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>-<3>)
77+232- 77+326		Msi (161 <2>, 163 <3>, 131 <4>, 133 <5>, 135 <6>)
77+385		Vsi, 21892, Norra Hamnvägen (Otto Torells gata)
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+739	105	Hatavla
77+745		Ublsi (Vb L 1)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Varberg) - (Hamra) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
80+387	105	Vsi, 21899, Stora Apelviken (Apelviksleden)
80+680	90	Hatavla
80+900		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21901, Apelviken GF
81+025	130	Hatavla
81+453		Vsi, 21902, Hobbyvägen
82+208		Vsi, 61735, Österleden
Hamra - Furet Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
83+653	130	Infsci (21)
83+733		Vsi, 21906, Kolyckevägen
83+980		<u>Hamra (Haa)</u>
	N	U
84+181= 85+000	x	x
		Längdmättningsförkortning (819 m)
85+044	190/200	—
		Hatavla
85+132	—	190/200
		Hatavla
85+509	x	x
		Ublsi (Haa N 1, U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
87+952	190/200	Mblsi (Haa N 3, U 3)
90+318		Mblsi (Haa N 5, U 5)
92+853		Infsi (21, 51)
93+527		<u>Tyllered (Tye) *</u>
94+178- 94+229		Msi (63 <1>, 61 <2>, 31 <3>)
94+913		Ublsi (Tye N 1, U 1)
97+251		Mblsi (Tye N 3, U 3)
99+563		Mblsi (Tye N 5, U 5)
101+836		Infsi (21, 51)
102+405		<u>Torebo (Teo)</u>
102+956		Ublsi (Teo N 1, U 1)
103+136		Driftplatsgräns
104+773		Mblsi (Teo N 3, U 3)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
106+437	190/200	Infsi (21, 51)
107+472		<u>Falkenberg personstation (Fabp)</u>
107+722		Msi (61 <3>, 63 <4>)
107+781- 107+806		Msi (33 <1>, 31 <2>)
107+930		Tunnel, Tröingeberg, 1170 meter
108+360		Ublsi (Fabp N 1, U 1)
108+502		Driftplatsgräns
110+580		Mblsi (Fabp N 3, U 3)
112+704		Mblsi (Fabp N 5, U 5)
112+885		Tunnel, Skrea Backe, 575 meter
114+522 =116+000		Längdmättningsförkortning (1478 m)
116+461		Mblsi (Fabp N 7, U 7)
118+788	170/200	Infsi (21, 51)
119+285		<u>Heberg (He)</u>
119+521		Hatavla
119+881		Ublsi (He N 1, U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
121+316	170/200	Nedkopplingstavla
122+341		Mblsi (He N 3, U 3)
124+866		Mblsi (He N 5, U 5)
127+287		Mblsi (He N 7, U 7)
129+477		Infsi (21, 51)
130+846-		Msi (31, 61)
130+861		
130+985		<u>Brännarp (Bp)</u>
131+356		Ublsi (Bp N 1, U 1)
132+931		Mblsi (Bp N 3, U 3)
133+300		Tunnel, Margreteberg, 530 meter
135+631		Mblsi (Bp N 5, U 5)
137+250		Tunnel, Skogsby, 220 meter
138+298		Mblsi (Bp N 7, U 7)
141+038		Infsi (21, 51)
141+356		<u>Biskopstorp (Btp)</u>
141+681		Ublsi (Btp N 1, U 1)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
144+082	200	Mblsi (Btp N 3, U 3)
146+743		Mblsi (Btp N 5, U 5)
147+986	130	Hatavla
Furet - Kistinge		
Halmstads driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
148+908		Infsi (121 <51>, 151 <52>)
149+266		<u>Furet (Fur)</u> *
149+808		Msi (123 <51>, 153 <52>)
150+828	Enl hsi	Msi (125 <51>, 155 <52>)
150+857	70	Gräns mellan driftplatsdelar
150+995		Vsi, 22043, Linnégatan
151+210		Hatavla, bangårdsförhållanden
151+594		Vsi, 22044, Fredsgatan
151+633		<u>Halmstad C (Hd)</u> *
151+639- 151+695		Plattform med automatiska bommar (<1>-<3>)
		Msi (133 <4>, 131 <3>, 161 <2>, 163 <1>)
<u>Halmstad C</u> forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
151+800	70 60 a)	<u>Halmstad C</u> forts från föregående sida Hatavla, bangårdsförh <3> a) sth 70 <2>
152+020- 152+112 152+170	b)	Msi (135 <5>, 137 <3>, 165 <2>) Hatavla 130 <3> b) sth 70 <2>
152+270 152+280 152+700 153+039	130	Hatavla <72> Gräns mellan driftplatsdelar Vsi, 22047, Margaretagatan <u>Halmstad rbg (Hdr) *</u> Msi (139 <71>, 169 <72>)
153+880 156+300 156+690	200	Msi (141 <71>, 171 <72>). Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar <u>Kistinge (Kst) *</u> Ublsi (Hd N 1, U 1)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hd - Kst via <21>-<26> på Halmstad rbg		
151+594	70	<u>Halmstad C (Hd) *</u>
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1>-<3>)
151+639- 151+695	Enl hsi	Msi (133 <4>, 131 <3>, 161 <2>, 163 <1>)
152+020- 152+112		Msi (135 <5>, 137 <3>, 165 <2>)
152+270		Msi (187 < 62>) Gräns mellan driftplatsdelar
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan
152+700		<u>Halmstad rbg (Hdr) *</u>
153+062- 153+184		Msi (197 <21>, 199 <22>, 201 <23>, 203 <24>, 205 <25>, 207 <26>)
153+880	200	Msi (141 <71> och 171 <72>). Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
156+300		<u>Kistinge (Kst) *</u>
156+690		Ublsi (Hd N 1, U 1)

RESERVSIDOR D163 – D168