HALMSTAD → OLSKROKEN/GÖTEBORG C

Lutningsförhållande: max 11‰

Kistinge - Furet.

Halmstads driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
156+690		Infsi (114 <72>, 148 <71>)
156+300		**Kistinge (Kst) ***
153+940	130	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (122 <72>, 152 <71>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		**Halmstad rbg (Hdr) ***
152+470		Msi (126 <72>, 156 <71>)
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
152+270	70	Hatavla, bangårdsförh. Gräns mellan driftplatsdelar
152+230	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <71 / 3> a) sth 70 <2>
151+800	70	Hatavla, bangårdsförhållanden <3>
151+594		**Halmstad C (Hd) ***
151+437- 151+350		Msi (134 <1>, 132 <2>, 162 <3>, 164 <4>, 166 <5>)
151+167		Vsi, 22044, Fredsgatan
150+995	130	Hatavla
150+888		Msi (138 <52>, 168 <51>)
150+857		Vsi, 22043, Linnégatan
150+828		Gräns mellan driftplatsdelar
149+808		Msi (140 <52>, 170 <51>)
149+266		**Furet (Fur) ***
148+908		Ublsi (Hd U 2, N 2)

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kst - Hd via <21>-<26> på Halmstad rbg		
	200	
156+690		Msi (114 <72>, 148 <71>)
156+300		**Kistinge (Kst) ***
153+940	130	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (122 <72>, 152 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		**Halmstad rbg (Hdr) ***
152+616- 152+576		Msi (192 <24>, 190 <23>, 186 <22>)
152+540- 152+508		Msi (196 <26>, 194 <25>, 188 <22>, 184 <21>)
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan
152+270		Gräns mellan driftplatsdelar
151+696		Msi (216 <62>)
151+594		**Halmstad C (Hd) ***
151+437- 151+350		Msi (134 <1>, 132 <2>, 162 <3>, 164 <4>, 166 <5>)

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Furet) - Hamra Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
147+997	**170**/200	Hatavla
146+743		Mblsi (Hd U 4, N 4)
144+082		Mblsi (Hd U 6, N 6)
141+681		Infsi (22, 52)
141+356		**Biskopstorp (Btp)**
141+038		Ublsi (Btp U 2, N 2)
138+298		Mblsi (Btp U 4, N 4)
137+470		Tunnel, Skogsby, 220 meter
135+631		Mblsi (Btp U 6, N 6)
133+830		Tunnel, Margreteberg, 530 meter
132+931		Mblsi (Btp U 8, N 8)
131+356		Infsi (22, 52)
130+985		**Brännarp (Bp)**
130+139		Msi (32, 62)
129+477		Ublsi (Bp U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
127+287		Mblsi (Bp U 4, N 4)
124+866		Mblsi (Bp U 6, N 6)
122+341		Mblsi (Bp U 8, N 8)
121+500		Nedkopplingstavla
119+881		Infsi (22, 52)
119+521	**190**/200	Hatavla
119+285		**Heberg (He)**
118+788		Ublsi (He U 2, N 2)
116+461		Mblsi (He U 4, N 4)
116+000 = 114+522		Längdmätningsförkortning (1478 m)
113+460		Tunnel, Skrea Backe, 575 meter
112+704		Mblsi (He U 6, N 6)
110+580		Mblsi (He U 8, N 8)
109+100		Tunnel, Tröingeberg, 1170 meter

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
108+502		Infsi (22 och 52)
107+472		**Falkenberg personstation (Fabp)**
107+322		Msi (34 <4>, 32 <3>)
107+179- 107+043		Msi (62 <2>, 64 <1>)
106+618		Ublsi (Fabp U 2, N 2)
106+437		Driftplatsgräns
104+773		Mblsi (Fabp U 4, N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
103+136		Infsi (22, 52)
102+405		**Torebo (Teo)**
102+015		Ublsi (Teo U 2, N 2)
101+836		Driftplatsgräns
99+563		Mblsi (Teo U 4, N 4)
97+251		Mblsi (Teo U 6, N 6)
94+913		Infsi (22, 52)
93+598- 93+548		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>)
93+527		**Tyllered (Tye)** *
92+853		Ublsi (Tye U 2, N 2)
90+318		Mblsi (Tye U 4, N 4)
87+952		Mblsi (Tye U 6, N 6)
85+666	130	Hatavla

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
85+509		Infsi (22, 52)
85+000 = 84+181		Längdmätningsförkortning (819 m)
83+980		**Hamra (Haa)**
83+733		Vsi, 21906, Kolyckevägen
83+653		Ublsi (Haa L 2)
(Hamra) - (Varberg) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
82+208		Vsi, 61735, Österleden
81+453		Vsi, 21902, Hobbyvägen
81+025	90	Hatavla
80+900		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21901, Apelviken GF
80+680	105	Hatavla
80+387		Vsi, 21899, Stora Apelviken (Apelviksleden)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Varberg – (Almedal) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	105	
77+745	90	Infsi (122). Hatavla
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+390		Vsi, 21892, Norra Hamnvägen (Otto Torells gata)
77+158		**Varberg (Vb)** *
76+806		Msi (130 <4>)
76+714- 76+606		Msi (182 <1>, 162 <2>, 164 <3>, 132 <4>, 134 <5>, 136 <6>)
76+246	130	Hatavla <4>
76+183	110	Hatavla <2>
75+476- 75+471	Enl hsi	Msi (140 <4>, 170 <2>)
75+330	**190**/200	Hatavla
75+154		Msi (342 <2>, 372 <4>)
73+871		Ublsi (Vb U 2, N 2)
73+832		Nedkopplingstavla
73+694		Driftplatsgräns
72+985		Mblsi (Vb U 4, N 4)
70+910		Mblsi (Vb U 6, N 6)
68+920		Mblsi (Vb U 8, N 8)

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
66+884		Mblsi (Vb U 10, N 10)
64+774		Mblsi (Vb U 12, N 12)
62+746		Infsi (22, 52)
61+600		**Värö (Vrö)** *
		(Mot Värö bruk)
61+359		S-tavla
61+330		ATC slutar
61+420- 61+360		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>)
60+753		Ublsi (Vrö U 2, N 2)
58+834		Mblsi (Vrö U 4, N 4)
57+000 = 56+146		Längdmätningsförkortning (854 m)
56+050		Mblsi (Vrö U 6, N 6)
54+651		Tunnel, Stråvalla, 153 meter
54+110		Mblsi (Vrö U 8, N 8)
52+765		Tunnel, Löftaskog, 142 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
52+110		Infsi (22, 52)
51+377		**Frillesås (Få)**
50+740		Ublsi (Få U2, N 2)
48+570		Mblsi (Få U 4, N 4)
48+300		Tunnel, Åsa, 1849 m
46+370		Mblsi (Få U 6, N 6)
45+707		**Åsa (Åsa)** hp
44+300		Mblsi (Få U 8, N 8)
42+227		Infsi (22, 52)
40+928		Msi (62 <3>)
40+880		**Lekarekulle (Lek) ***
40+868		Msi (34 <1>, 32 <2>)
40+276		Ublsi (Lek U 2, N 2)
38+295		Tunnel, Fjärås, 350 meter
37+903		Mblsi (Lek U 4, N 4)
36+618		Nedkopplingstavla
35+923		Mblsi (Lek U 6, N 6)
33+375		Mblsi (Lek U 8, N 8)
32+862	**170**/200	Hatavla

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
31+262		Mblsi (Lek U 10, N 10)
30+859		Tunnel, Hammargård, 201 meter
29+120		Infsi (22, 52)
28+121		**Kungsbacka (Kb)** *
28+000-27+860		Msi (64 <1>, 62 <2>, 32 <3>, 34 <4>)
27+710	**170**/180	Hatavla
27+565		Msi (68 <2>, 38 <3>)
27+087		Ublsi (Kb U 2, N 2)
26+847		Driftplatsgräns
25+946		Mblsi (Kb U 4, N 4)
25+345		**Kungsbacka Hede (Khe)**, hp
24+932		Infsi (22, 52)
23+546		Msi (32 <3>)
23+505		**Ledsgård (Lgd)**
23+491		Msi (62 <2>, 64 <1>)
22+932		Ublsi (Lgd U 2, N 2)
22+335		**Anneberg (Ag)**, hp
20+943		Mblsi (Lgd U 4, N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/180	
18+739		Infsi (22, 52)
17+844		**Lindome (Ldo) ***
17+302		Msi (32 <2>, 62 <1>)
16+831		Ublsi (Ldo U 2, N 2)
16+715		Driftplatsgräns
15+364		Infsi (22, 52)
14+876	**140**/170	Hatavla
13+961	**160**/170	Hatavla
13+389		Msi (32 <1>)
13+329		Msi (62 <2>)
13+000		**Kållered (Krd) ***
12+664		Ublsi (Krd U 2, N 2)

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/170	
10+715		Mblsi (Krd U 4, N 4)
8+861	**140**/160	Hatavla
8+803		Infsi (22, 52)
8+156		**Mölndals Nedre (Mdn)**
7+519-7+478		Msi (64 <1>, 62 <2>, 32 <3>)
6+764		Ublsi (Mdn U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Almedal - Gubbero		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	140/160	
5+495	x	Infsi (950, 946)
5+450	x	Nedkopplingstavla
5+140	105	Hatavla
4+967	x	**Almedal (Am) ***
4+450	x	Msi (966 <3>)
4+254	x	Msi (972 <1>, 970 <2>)
4+133	x	Tunnel, Gårda, 2163 meter
3+771-3+767	x	Msi (976 <85>, 974 <86>) Gräns mellan driftplatsdelar
3+163	x	**Liseberg (Lis)**, hst *
2+954-2+951	x	Msi (980 <85>, 978 <86>)
2+254	x	Msi (984 <85>, 982 <86>)
2+051	x	**Gubbero (Gro) ***
1+869	70	Hatavla, kurva och viadukt
1+800	60	Hatavla <87>
1+680-1+689	60	Hatavla <85>, <86>

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Gubbero) - Göteborg C Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
1+651		Msi (994 <85>) Kort siktsträcka, ca 200 m.
1+092 = 456+272	Enl hsi	Msi (996 <86>). Gräns mellan driftplatsdelar. Längdmätningsförändring.
1+082 = 456+287	Enl hsi	Msi (998 <85>). Gräns mellan driftplatsdelar. Längdmätningsförändring.
456+427- 456+433	40	Hatavla <85>, <86>
457+119- 457+272		Msi (241 <1>, 243 <2>, 275 <3>, 277 <4>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366		**Göteborg C (G) ***

RESERVSIDOR 185 – D190