

| ALMEDAL → VÄRNAMO                                                                                  |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lutningsförhållande: max 11‰                                                                       |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Almedal</b>                                                                                     |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Ltkl G).                                                     |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Km                                                                                                 | Sth                                               | Signaler, trafikplatser, mm                                                                                                                                                                                                     |
| 3+766-<br>3+768<br>4+544<br>4+608-<br>4+648<br>4+753-<br>4+764<br>4+967<br>4+930<br>5+040<br>5+055 | 105<br><br>Enl hsi<br><br><br><br><br><br><br>100 | Msi (923, 925). Driftplatsgräns.<br><br><br>Msi (983 <2>)<br><br>Msi (981 <3>, 937 <2>, 939 <1>)<br><br>Msi (933 <4>, 935 <3>)<br><br><u><b>Almedal (Am) *</b></u><br><br>Hatavla<br><br>Ublsi (G L 1)<br><br>Nedkopplingstavla |
| <b>(Almedal) - (Borås C)</b>                                                                       |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).                                                               |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6+394                                                                                              | 100<br><br>75/90                                  | Hatavla, kurvor                                                                                                                                                                                                                 |

Am → V

| Km     | Sth   | Signaler, trafikplatser, mm                         |
|--------|-------|-----------------------------------------------------|
| 8+093  | 75/90 | Infsi (21)                                          |
| 8+513  |       | <b><u>Mölndals Övre (Mdö)</u></b>                   |
| 8+890  |       | Msi (33 <2>, 31 <1>)                                |
| 9+052  |       | Vsi, 22079, Strandgatan                             |
| 9+193  |       | Ublsi (Mdö L 1)                                     |
| 13+449 | 90    | Hatavla                                             |
| 13+744 |       | Infsi (21)                                          |
| 14+249 |       | <b><u>Mölnlycke (Myk)</u></b>                       |
| 14+730 |       | Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)               |
| 14+831 |       | Msi (31 <1>, 33 <2>)                                |
| 14+868 |       | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>22099, Mölnlycke Ö |
| 15+112 |       | Ublsi (Myk L 1)                                     |
| 15+850 |       | Vägskyddsanläggning utan vsi, 22101,<br>Badplatsen  |
| 16+246 |       | Tunnel, Långenäs, 54 meter                          |
| 16+900 |       | Vsi, 22105, Långenäsvägen                           |
| 17+651 |       | Vsi, 22109, Hällsnäs (Långenäsvägen)                |
| 17+750 |       | Tunnel, Hasseldalen, 68 meter                       |
| 17+884 |       | Vsi, 22110, Hasseldalen                             |

| Km     | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                     |
|--------|---------|-------------------------------------------------|
| 18+026 | 90      | Tunnel, Hällsnäs, 62 meter                      |
| 19+082 | 65/80   | Hatavla, kurvor                                 |
| 19+142 |         | Tunnel, Landvetter 1, 181 meter                 |
| 19+702 |         | Tunnel, Landvetter 2, 373 meter                 |
| 20+080 | 85/95   | Hatavla                                         |
| 20+523 |         | Vsi, 22119, Landvetter västra (Kyrkv)           |
| 20+776 | 95/120  | Hatavla                                         |
| 21+024 |         | Vsi, 22121, Landvetter östra (Backav)           |
| 23+485 |         | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>22135, Ålyckan |
| 23+631 | 110/130 | Hatavla                                         |
| 23+915 |         | Vsi, 22137, Snåkered (Kroksjövägen)             |
| 25+113 |         | Vsi, 22141, Kopparbo (Knösvägen)                |
| 25+386 |         | Infsi (21)                                      |
| 26+071 |         | <b><u>Härryda (Häy) *</u></b>                   |
| 26+358 |         | Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)           |
| 26+458 |         | Msi (33 <1>, 31 <2>)                            |
| 26+740 |         | Ublsi (Häy L 1)                                 |

Am → V

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                         |
|--------|----------------|-----------------------------------------------------|
|        | <b>110/130</b> |                                                     |
| 27+181 | <b>105/125</b> | Hatavla                                             |
| 27+879 |                | Vsi, 22149, Lillhultsvägen                          |
| 28+351 | <b>110/130</b> | Hatavla                                             |
| 29+415 |                | Vsi, 22155, Bugärde                                 |
| 31+927 | <b>85/95</b>   | Hatavla                                             |
| 32+224 | <b>100/120</b> | Hatavla                                             |
| 33+290 |                | Vsi, 22161, Grönhultsvägen                          |
| 34+605 |                | Vsi, 22164, Dämmevägen                              |
| 34+703 | <b>100/110</b> | Hatavla                                             |
| 34+825 |                | Infsi (21)                                          |
| 35+400 |                | <b><u>Hindås (Hås) *</u></b>                        |
| 35+453 |                | Plattformsövergång med automatiska Bommar <2>, <1>. |
| 35+640 |                | Msi (31 <2>, 33 <1>)                                |
| 35+671 | <b>65/70</b>   | Hatavla, kurvor                                     |
| 35+894 |                | Ublsi (Hås L 1)                                     |

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                                                     |
|--------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 36+490 | <b>65/70</b>   | Tunnel, Hindås, 156 meter                                                       |
| 37+077 |                | Hatavla                                                                         |
| 37+110 | <b>100/130</b> | Nedkopplingstavla                                                               |
| 38+916 |                | Hatavla                                                                         |
| 42+323 | <b>85/100</b>  | Infsi (21)                                                                      |
| 42+439 |                | Hatavla                                                                         |
| 42+514 |                | Vsi, 22179, Boråsvägen                                                          |
| 42+797 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>62059, Rävlanda                                |
| 42+841 |                | <b><u>Rävlanda (Rd)</u></b>                                                     |
| 43+196 |                | Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)                                           |
| 43+296 |                | Msi (33 <1>, 31 <2>)                                                            |
| 43+681 |                | Ublsi (Rd L 1) med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftar växeln i Bollebygd. |
| 44+080 |                | Vsi, 22187, Forsa västra                                                        |
| 45+263 |                | Vsi, 22192, Forsa östra (Rävlandavägen)                                         |
| 46+075 |                | Vsi, 22195, Rinnavägen                                                          |
| 46+687 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>22196, Furuheden                               |
| 47+100 |                | Vsi, 61604, Hembygdsgården                                                      |

Am → V

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                        |
|--------|----------------|----------------------------------------------------|
| 47+255 | <b>105/125</b> | <b>Bollebygd (Boy)</b> , lp                        |
| 47+459 |                | Växel, (Boy)                                       |
| 48+484 | <b>105/120</b> | Hatavla                                            |
| 48+687 |                | Vsi, 22201, Slätterna (Varpåsvägen)                |
| 49+212 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>22203, Rammtorp V |
| 49+614 |                | Infsi (21)                                         |
| 49+813 |                | Vsi, 22205, Limåsbacke                             |
| 50+322 |                | <b><u>Rödberg (Rö)</u></b>                         |
| 50+639 |                | Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)                |
| 50+753 |                | Msi (33<1>, 31<2>)                                 |
| 50+910 |                | Vsi, 22209, Hultet                                 |
| 50+972 |                | Ublsi (Rö L 1)                                     |
| 51+124 |                | Driftplatsgräns                                    |
| 51+502 | <b>75/90</b>   | Hatavla, kurvor                                    |
| 56+859 | <b>90/105</b>  | Hatavla                                            |
| 57+807 |                | Vsi, 22226, Hultafors                              |
| 57+830 |                | Detektor varmgång/tjuvbroms                        |

| Km     | Sth           | Signaler, trafikplatser, mm            |
|--------|---------------|----------------------------------------|
| 61+208 | <b>90/105</b> | Infsi (21)                             |
| 61+624 |               | Vsi, 22234, Badvägen                   |
| 61+885 |               | Slutpunktsstopplykta, (83 <1>, 81 <2>) |
| 61+889 |               | <b><u>Sandared (Sae)</u></b>           |
| 61+985 |               | Msi (33 <1>, 31 <2>)                   |
| 62+215 |               | Vsi, 22237, Strandvägen                |
| 62+255 |               | Ublsi (Sae L 1)                        |

Am → V

| Km     | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                         |
|--------|----------------|-----------------------------------------------------|
|        | <b>90/105</b>  |                                                     |
| 62+299 | <b>80/100</b>  | Hatavla, kurvor                                     |
| 62+785 | <b>90/105</b>  | Hatavla                                             |
| 63+935 | <b>130/140</b> | Hatavla                                             |
| 63+978 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>22241, Nya Zeeland |
| 64+704 |                | Vsi, 22243, Badstrandsvägen                         |
| 65+160 |                | Vsi, 26147, Gränsvägen                              |
| 66+045 |                | Vsi, 22245, Lundsbro (Kraftverksliden)              |
| 66+050 |                | Nedkopplingstavla                                   |
| 66+076 | <b>105/125</b> | Hatavla                                             |
| 68+821 | <b>95/115</b>  | Hatavla                                             |
| 69+583 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>22248, Furugatan   |
| 69+739 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>22249, Västergatan |
| 70+793 | 60             | Hatavla, kurva                                      |

| Km                                                                                                          | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Borås C</b><br>System H. ATC till km 71.491 och från km 72.611.(Ltkl Bs)<br>(Riktning Sandared-Hillared) |         |                                                                              |
| 71+079                                                                                                      | 60      | Infsi (85 v)                                                                 |
| 71+491                                                                                                      |         | ATC slutar                                                                   |
| 71+516                                                                                                      | Enl hsi | Msi (79 v)                                                                   |
| 71+995                                                                                                      |         | <b><u>Borås C (Bs) *</u></b>                                                 |
| 72+179-<br>72+272                                                                                           |         | Msi (23/27v <1>, 23vc <2>, 23vb <3>, 23va <4>, 45v <5>, 39/45v <6>, 43v <7>) |
| 72+338                                                                                                      | 65      | Hatavla, kurvor                                                              |
| 72+611                                                                                                      |         | ATC börjar                                                                   |
| 72+631                                                                                                      | 70/80   | Hatavla, kurvor                                                              |
| 72+651                                                                                                      |         | Msi (15v)                                                                    |
| 72+666                                                                                                      |         | Vsi, 22259, Bockasjögatan                                                    |
| 73+374                                                                                                      |         | Ublsi (Bs L 1)                                                               |

Am → V

| Km                                   | Sth           | Signaler, trafikplatser, mm                                                   |
|--------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(Borås C) - (Värnamo)</b>         |               |                                                                               |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G). |               |                                                                               |
|                                      | <b>70/80</b>  |                                                                               |
| 74+657                               | <b>80/90</b>  | Hatavla, kurvor                                                               |
| 78+452                               | <b>70/80</b>  | Hatavla, kurva                                                                |
| 79+621                               |               | Vsi, 22275, Bomvägen                                                          |
| 80+801                               | <b>95/105</b> | Hatavla                                                                       |
| 81+398                               |               | Mblsi (Bs L 3) med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftar växeln i Aplared. |
| 82+293                               | <b>70/80</b>  | Hatavla, kurva                                                                |
| 82+857                               | 95            | Hatavla                                                                       |
| 82+941                               |               | Vsi, 22281, Målsryd (Bråthultsvägen)                                          |
| 84+840                               |               | Vsi, 60253, Tubbared                                                          |
| 84+913                               | <b>70/80</b>  | Hatavla, kurva                                                                |

| Km     | Sth           | Signaler, trafikplatser, mm           |
|--------|---------------|---------------------------------------|
|        | <b>70/80</b>  |                                       |
| 85+442 | <b>80/90</b>  | Hatavla, kurvor                       |
| 86+812 | 90            | Hatavla                               |
| 86+873 |               | Tunnel, Aplared, 280 meter            |
| 87+344 |               | Växel. <b>Aplared (Apd)</b> , lp      |
| 88+505 |               | Vsi, 22295, Balterna                  |
| 88+643 | 70            | Hatavla, kurva                        |
| 89+029 | 100           | Hatavla                               |
| 90+775 | 105           | Hatavla                               |
| 92+241 | <b>90/100</b> | Hatavla                               |
| 92+525 | 100           | Hatavla                               |
| 92+801 |               | Infsi (21)                            |
| 93+403 |               | <b><u>Hillared (Hil)</u></b>          |
| 93+603 |               | Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>) |
| 93+709 |               | Msi (31 <2>, 33 <1>)                  |
| 93+860 |               | Ublsi (Hil L 1)                       |
| 93+980 | <b>85/110</b> | Hatavla                               |
| 94+043 |               | Driftplatsgräns                       |

Am → V

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
|         | <b>85/110</b>  |                             |
| 94+350  | <b>90/115</b>  | Hatavla                     |
| 94+908  |                | Vsi, 22315, Veka            |
| 96+697  | <b>95/115</b>  | Hatavla                     |
| 97+883  |                | Vsi, 22320, Haldarp         |
| 98+355  | <b>110/120</b> | Hatavla                     |
| 100+596 |                | Vsi, 22325, Boråsvägen      |
| 100+745 | <b>105/110</b> | Hatavla                     |
| 101+573 | <b>85/110</b>  | Hatavla                     |
| 103+003 |                | Vsi, 22328, Backås          |
| 103+125 | <b>100/110</b> | Hatavla                     |
| 104+051 | 140            | Hatavla                     |
| 104+127 |                | Vsi, 22329, Ringsmosse      |
| 105+059 |                | Vsi, 22330, Grälåsa         |
| 106+544 |                | Vsi, 22331, Kindsboda       |
| 109+684 |                | Vsi, 22339, Bäckavägen      |

| Km      | Sth    | Signaler, trafikplatser, mm                                                      |
|---------|--------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 110+521 | 140    | Infsi (21)                                                                       |
| 110+585 | 95/120 | Hatavla                                                                          |
| 110+955 | 110    | Hatavla                                                                          |
| 111+008 |        | Vsi, 22342, Muntebovägen                                                         |
| 111+296 |        | Msi (27<3>, 25<1>)                                                               |
| 111+301 |        | <b><u>Limmared (Lme)</u></b>                                                     |
| 111+411 |        | Msi (29<3>, 23<2>)                                                               |
| 111+717 |        | Vsi, 21525, Storgatan                                                            |
| 111+735 |        | Msi (31<2>, 33<1>)                                                               |
| 111+840 |        | Ublsi (Lme L 1) med linjeplatsfunktion.<br>Kontrollbekräftar växeln vid Grimsås. |
| 112+016 |        | Driftplatsgräns                                                                  |

Am → V

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm           |
|---------|----------------|---------------------------------------|
|         | 110            |                                       |
| 112+950 | <b>85/110</b>  | Hatavla                               |
| 113+498 |                | Tunnel, Brandsmo, 79 meter            |
| 113+620 | <b>90/110</b>  | Hatavla                               |
| 114+108 | <b>130/140</b> | Hatavla                               |
| 115+937 |                | Vsi, 22352, Brandsmo södra            |
| 116+185 | <b>140/160</b> | Hatavla                               |
| 125+200 |                | Växel. <b>Grimsås (Grm)</b> , lp      |
| 125+204 |                | Vsi, 22364, Grimsås (Storgatan)       |
| 128+882 |                | Infsi (21)                            |
| 130+087 |                | Msi (23)                              |
| 130+360 | <b>120/130</b> | Hatavla                               |
| 130+610 |                | <b><u>Hestra (Het)</u></b>            |
| 130+977 |                | Slutpunktstopplykta (81 <2>, 83 <1> ) |
| 130+995 |                | Vsi, 13852, Hestra södra (Ringvägen)  |
| 131+177 |                | Msi (31 <2>, 33 <1> )                 |
| 131+286 |                | Ublsi (Het L 1)                       |
| 131+400 |                | Driftplatsgräns                       |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm                       |
|---------|----------------|---------------------------------------------------|
|         | <b>120/130</b> |                                                   |
| 131+760 | <b>100/115</b> | Hatavla                                           |
| 132+227 | <b>110/140</b> | Hatavla                                           |
| 134+292 |                | Vsi, 13857, Vik                                   |
| 135+452 |                | Vsi, 13859, Nissafors norra<br>(Norra Bruksgatan) |
| 135+503 | 160            | Hatavla                                           |
| 135+957 |                | Vsi, 13860, Nissafors (Durells väg)               |
| 137+215 |                | Nedkopplingstavla                                 |
| 140+373 |                | Vsi, 13864, Näs                                   |
| 143+248 |                | Infsi (21)                                        |
| 143+261 | 130            | Hatavla                                           |
| 143+516 |                | Vsi, 13868, Gnosjö norra (Smedjegatan)            |
| 143+871 |                | Plattformsövergång med automatiska<br>bommar <2>  |
| 144+028 |                | <b><u>Gnosjö (Gnö)</u></b>                        |
| 144+156 |                | Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)             |
| 144+256 |                | Msi (33 <1>, 31 <2>)                              |
| 144+300 | <b>100/120</b> | Hatavla                                           |
| 144+425 |                | Ublsi (Gnö L 1)                                   |
|         |                | Driftplatsgräns                                   |

Am → V

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm           |
|---------|----------------|---------------------------------------|
| 145+003 | <b>100/120</b> | Vsi, 13871, Mobäck (Marieströmsvägen) |
| 147+320 |                | Tunnel, Gnosjö, 431 meter             |
| 147+680 | <b>85/100</b>  | Hatavla, kurva                        |
| 149+368 |                | Vsi, 13884, Hästhult                  |
| 150+120 | <b>110/140</b> | Hatavla                               |
| 152+376 |                | Vsi, 13892, Brännehylte I             |
| 153+110 | <b>105/125</b> | Hatavla                               |
| 153+318 |                | Vsi, 13894, Brännehylte II            |
| 153+387 | <b>150/160</b> | Hatavla                               |
| 154+346 |                | Infsi (21)                            |
| 154+552 |                | Vsi, 13899, Hillerstorp (Storgatan)   |
| 154+870 |                | <b><u>Hillerstorp (Hto)</u></b>       |
| 155+132 |                | Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>) |
| 155+252 |                | Msi (31 <2>, 33 <1>)                  |
| 155+347 |                | Ublsi (Hto L 1)                       |
| 155+527 |                | Driftplatsgräns                       |

| Km      | Sth            | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|-----------------------------|
|         | <b>150/160</b> |                             |
| 157+686 | 130            | Hatavla                     |
| 161+425 | <b>105/130</b> | Hatavla                     |
| 162+315 |                | Vsi, 13905, Hädinge         |
| 162+701 | 130            | Hatavla                     |
| 166+713 |                | Vsi, 13914, Korshall        |
| 167+162 | <b>85/110</b>  | Hatavla                     |
| 170+336 | 85             | Hatavla                     |
|         |                | ATC slutar                  |

Am → V

| Km                                                        | Sth     | Signaler, trafikplatser, mm                                        |
|-----------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Värnamo</b><br>System H. ATC från km 172.606. (Ltkl V) |         |                                                                    |
| 170+551                                                   | 85      | Infsi (53v)                                                        |
| 172+106                                                   | Enl hsi | Msi (27v <3B>, 25v <4B>)                                           |
| 172+142                                                   |         | <b><u>Värnamo (V)</u></b> *                                        |
| 172+190                                                   |         | Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)                             |
| 172+281-<br>172+355                                       |         | Msi (9vb <2A>, 11v <3A>, 17va <4A>, 17vb <5A>, 17vc <6>, 17vd <7>) |
| 172+310                                                   | a)      | a) Hatavla sth 30 genom växlar från <5> och <6> mot Alvesta        |
| 172+596                                                   | 75      | Hatavla, kurva                                                     |
| 172+606                                                   |         | ATC börjar                                                         |
| 172+620                                                   |         | Ublsi (V L 41)                                                     |
| 172+885                                                   |         | Vsi, 13930, Mosslegatan<br>(Södra övergången)                      |
| 173+072                                                   |         | Driftplatsgräns                                                    |

RESERVSIDOR D213 – D214