STRÖMSTAD → GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG

Lutningsförhållande: max 25 ‰

Strömstad - (Uddevalla C)

Enkelspår. System M. ATC från km 91+746.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
180+410		**Strömstad (Smd) ***
180+279	40	Hatavla, kurva
180+756		Utfsi (A)
179+966		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23642, Lokstallet
179+654		Driftplatsgräns
178+920		Vsi, 23640, Ringvägen
178+897	90	Hatavla
177+444		Vsi, 23639, Österöd
176+000=		Längdmätningsförkortning 442 meter.
175+558		
175+041-174+538		Tunnel, Skee-tunneln, 503 meter
174+044	70 a)	Hatavla
		a) sth 90 för motorvagnståg

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg
173+949		Infsi (A)
173+369		**Skee (Ske)** *
173+144		S-tavla
172+770		Utfsi (D)
172+717		Driftplatsgräns
169+388		Vsi, 23621, Varp
164+180		Vsi, 23610, Risängen
163+344		**Överby (Övb)**, hp
160+900	90	Hatavla
158+725		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Kragenäs.
158+533		Vsi, 23592, Kragenäs
158+527		Växel (Kgs)
158+236		**Kragenäs (Kgs)**, lp

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
157+078		Vsi, 23589, Buar
155+678		Vsi, 23587, Björnäsvägen
154+886		Vsi, 23585, Östergården
154+530	60 a)	Hatavla, svag banvall
		a) sth 90 för motorvagnståg
153+960	90	Hatavla
153+526		Vsi, 23580, Mjölkeröd
149+959		Vsi, 23570, Skärbo
148+594		Infsi (A 2/1)
148+418		Vsi, 23563, Tanum norra
148+146		**Tanum (Tnu)**
147+747-		S-tavlor <1>, <2>
147+745		
147+460		Utfsi (D)
147+444		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
145+780	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
145+134		Vsi, 23556, Litsleby
144+180	90	Hatavla
143+901		Vsi, 23554, Orrekläpp norra
143+276		Vsi, 23552, Orrekläpp södra
142+965	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
142+920	90	Hatavla
140+848		Vsi, 23544, Korndalen
139+048		Vsi, 23538, Trättelanda
132+930		Vsi, 23523, Ledum
131+703		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Rabbalshede.
131+425		Växel (Rbh)
131+135		**Rabbalshede (Rbh)**, lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
130+877	80	Hatavla, kurva
130+425	90	Hatavla
129+449		Vsi, 23513, Klev
126+646	85	Hatavla
126+137		Vsi, 23503, Hällevadsholm norra (Gamla vägen)
126+080	90	Hatavla
125+861		**Hällevadsholm (Hlv)**, hp
125+351		Vsi, 23502, Hällevadsholm södra (Vässjevägen)
119+796		Infsi (A 1/2)
119+705	70	Hatavla, kurva
119+684		Vsi, 23489, Dingle Bygdegård
119+479		Vsi, 23488, Dingle
119+226		**Dingle (Dl)**
119+008-		S-tavlor <2>, <3>
119+005		
118+963	90	Hatavla
118+628		Utfsi (D)
118+553		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
116+538		Vsi, 23479, Bäckevall
114+627		Vsi, 23473, Skådene
113+425		Infsi (B)
113+393		Vsi, 23469, Smedberg
113+097	90	Hatavla
112+890		Msi (A/B)
111+858		Vsi, 23466, Bråland norra
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss
110+060		Msi (D1/2)
109+824	80	Hatavla, kurva
109+465		**Munkedal (Mkl) ***
109+223-		S-tavlor <3>, <2>, <1>
109+149		
108+785	90	Hatavla
108+631		Utfsi (F)
108+624		Vsi, 23457, Åtorpsvägen
108+616		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
108+000	70 a)	Hatavla, a) gäller loktåg
107+909		Vsi, 23455, Kasen-Ekebo
107+621		Vsi, 23454, Småbåtshamnen
103+396		Vsi, 23441, Fultaga
102+841		Vsi, 23440, Mjöveröd
102+334		Vsi, 23438, Kråkeröd
100+157		Vsi, 23430, Hogstorp
94+850		Vsi, 23413, Majoreberg
93+400		Vsi, 23409, Groröd
92+615		Vsi, 23406, Hede
91+746	70 a)	Hatavla. ATC börjar a) sth 90 för motorvagnståg
91+392		Tunnel, Kärra N, 90 meter
91+198		Tunnel, Kärra S, 198 meter
91+000= 90+892		Längdmätningsförkortning 108 meter.
90+454		Nedkopplingstavla
90+290		Tunnel, Sörvik, 261 meter

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uddevalla C System H. ATC. (Fjtkl G).		
	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg
89+590		Infsi (111)
89+533	60	Hatavla
88+548-		Msi (159 <1>, 161 <2>, 163 <3>)
88+524		
88+485		**Uddevalla C (Uv) ***
88+113-		Msi (169 <1>, 171 <2>, 173 <3>,
88+033		175 <4>, 177 <5>, 179 <6>)
87+785		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
87+729		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
87+694		Ublsi (Uv L 11)
87+660		Driftplatsgräns
(Uddevalla C) - (Göteborg Kville) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	60	
87+624		Tunnel, Kålgård, 167 meter
87+414		Vsi, 23394, Skolgatan
87+187		Vsi, 23393, Lagerbergsgatan
87+087		**Uddevalla östra (Uö)**, hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
86+821		Vsi, 23390, Västgötavägen
86+572		Tunnel, Vadbacken Norra, 33 meter
86+457		Tunnel, Vadbacken Södra, 41 meter
86+337	90	Hatavla
86+355		Vsi, 23388, Roddaregatan
86+240		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23387, Vadbacken
86+118		Vsi, 23386, Sörkällegatan
85+517		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23383, Folkets Park
84+611		Tunnel, Skeppsviken, 448 meter
83+791		Vsi, 23379, Höjentorp
82+114		Vsi, 23377, Bratteröd
81+533		Tunnel, Hässleröd, 34 meter
81+389	**110**/130	Hatavla
78+535		Vsi, 23367, Grohed
76+323	**130**/140	Hatavla
73+736	**110**/130	Hatavla

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
69+552		Infsi (21)
69+488	**95**/110	Hatavla
69+413		Tunnel, Ljungskile, 116 meter
69+072		Plattformsövergång med automatiska bommar <2> och <1>
68+950		**Ljungskile (Lj) ***
68+916		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
68+816		Msi (33 <2>, 31 <1>)
68+739		Vsi, 23339, Ljungskile
68+729		Ublsi (Lj L1)
68+555		Driftplatsgräns
68+370	**110**/130	Hatavla
66+982		Vsi, 23333, Ängshagen
65+098	**95**/105	Hatavla
64+684		Vsi, 23327, Brattefors
63+590	**110**/130	Hatavla
63+173		Vsi, 23322, Lissleröd
60+570		Vsi, 23310, Skröperöd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
60+005		Infsi (21)
59+808		Vsi, 23307, Svenshögen norra
59+605		Plattformsövergång med automatiska bommar <1> och <2>
59+520		**Svenshögen (Svg)**
59+434		Msi (81 <1>, 83 <2>)
59+308		Msi (31 <1>, 33 <2>)
59+067		Ublsi (Svg L1)
58+972		Driftplatsgräns
57+422	**90**/100	Hatavla
57+214		Tunnel, Bua, 239 meter
56+622		Tunnel, Lahagen, 78 meter
56+345		Tunnel, Amdalen, 222 meter
55+813		Tunnel, Skår, 246 meter
55+355	**110**/130	Hatavla
55+043		Vsi, 23297, Skår norra
54+599		Vsi, 23296, Stora Bräcke
54+133		Vsi, 23295, Björkelidsvägen (Björkliden)
51+182		Vsi, 23283, Stripplekärrsvägen
50+271		Vsi, 23279, Strävaliden

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
49+381		Infsi (21)
49+333		Vsi, 23278, Ångkraftverket (ATC)
48+660		Nedkopplingstavla
48+445		Vsi, 23276, Industrivägen
48+285		Msi (23)
47+998	110	Hatavla
47+937		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23275, Västergårds Allé
47+690		**Stenungsund (Snu) ***
47+637-47+535		Msi (29 <4>, 27 <3>, 81 <2>, 83 <1>)
47+470-47+306		Msi (35 <3>, 31 <2>, 33 <1>)
47+274		Vsi, 23273, Doterödsvägen
47+019		Ublsi (Snu L 1)
46+831		Driftplatsgräns
46+711		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23271, Södra vägen
46+529		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23270, Solgården
45+996		Vsi, 23269, Nösnäs

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
45+310	**100**/125	Hatavla
43+924		Vsi, 23261, Hakefjordsvägen
43+290		Vsi, 23259, Kåkenäs
43+240	**115**/135	Hatavla
42+560		Vsi, 23255, Strandkärr
41+539		Infsi (21)
41+115		**Stora Höga (Sth)** *
41+050		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81<2>)
41+030		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>
40+950		Msi (33 <1>, 31<2>)
40+840		Ublsi (Sth L 1)
40+700		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/135	
40+593		Vsi, 23249, Bråland Östergård
39+766		Vsi, 23244, Anrås
37+845		Vsi, 23238, Gilltorp
37+015	**110**/130	Hatavla
36+922		Vsi, 23235, Jörlanda
34+095		Vsi, 23226, Skäggstorp
32+836		Infsi (21)
32+374		**Kode (Kde)**
32+298		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
32+284		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>, <1>
32+198		Msi (31 <2>, 33 <1>)
32+067		Ublsi (Kde L 1)
31+992		Vsi, 23218, Hedsvägen
31+942		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
31+460		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23216, Tuttarns väg
31+090		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23215, Karlstad
30+482	**100**/120	Hatavla
28+749	**90**/100	Hatavla
28+699	**100**/120	Hatavla
28+002	**110**/130	Hatavla
26+666		Vsi, 23197, Skårby
25+686		Vsi, 23192, Bollestad
22+160		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23184, Tunge
21+972		Infsi (21)
21+465		**Ytterby (Yb)**
21+391		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <3>)
21+291		Msi (33 <2>, 31 <3>)
21+222		Vsi, 23180, Björkåsvägen
21+004		Ublsi (Yb L 1)
20+850		Vsi, 23179, Tega
20+823		Vsi, 23178, Storängen
20+762		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
19+525	**130**/140	Hatavla
16+805		Vsi, 23167, Kringlekullen
15+314	120	Hatavla
15+263		Infsi (21)
15+175		Vsi, 23157, Säve norra, (Gullringev.)
14+810		**Säve (Sve)**
14+713		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
14+613		Msi (31 <2>, 33 <1>)
14+541		Vsi, 23156, Säve södra, (Säve kyrkv.)
14+500		Ublsi (Sve L 1)
14+360		Driftplatsgräns
14+235	**130**/140	Hatavla
13+976		Vsi, 23153, Bärby Korsväg
10+145		Vsi, 23135, Tuve
8+137		Vsi, 23127, Finlandsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Ltkl G).		
	130/140	
7+211		Infsi (601)
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
6+025	**110**/130	Hatavla
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+330		Nedkopplingstavla
5+040	70	Hatavla
4+973		Msi (611)
4+572	80	Hatavla
4+368		**Göteborg Kville (Gk) ***
4+191	80	Hatavla <90>.
4+288		Msi (633 <90>)
4+210		Msi (631 <88>)
4+067		Msi (657 <90>)
3+971		Msi (641 <88>)
3+541		Msi (659 <90>)
3+542- 3+513		Brosignal I, <88>, I a <90>

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+227		Msi (651) <88>
(Göteborg Kville) - Göteborg C (Till Sävenäs rbg, se sid D216). Göteborgs driftplats. System H. (Ltkl G).		
2+988		Gräns mellan driftplatsdelar
2+814		Msi (661)
2+802	40	Hatavla, kurvor <88>
2+724 =454+663		Längdmätningsförändring
454+667		Msi (669) <91>
454+707	40	Hatavla <91>
454+965		Msi (461 <76>)
455+003	70	Hatavla
455+465		**Olskroken (Or) ***

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
455+194		Gräns mellan driftplatsdelar <75>
455+641		Msi (169 <75>)
455+736- 455+739		Msi (105 <73>, 107 <74>). Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>.
455+774		Msi (103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Msi (123 <72>, 125 <73>, 127 <74>)
456+522	40	Hatavla.
456+646	Enl hsi	Msi (151 <71>)
456+710	40	Hatavla.
457+119- 457+272		Msi (241 <1>, 243 <2>, 275<3>, 277 <4>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366		**Göteborg C (G) ***

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Göteborg Kville) - Sävenäs rbg Göteborgs driftplats. System H. (Ltkl G).		
	80	
3+027		Gräns mellan driftplatsdelar
2+814		Msi (661)
2+802	40	Hatavla <88>
2+761 = 455+078		Längdmätningsförändring
454+667		Msi (669) <91>
454+692		Msi (3734) <89>
454+707	40	Hatavla <91>
455+465		**Olskroken (Or) ***
454+260		Msi (412 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+342		Gräns mellan driftplatsdelar <87>
454+118		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
454+083-454+081		Msi (422 <89>, 420 <87>)
454+009		Msi (408 <72>)
454+000		**Göteborg Sävenäs (Gsv)** *
453+320	20	Msi (51a/8 <51>). Hatavla gäller alla spår Sär.
453+733-455+580	20	Msi (94/6 <94>, 93/6 <93>). Hatavla gäller alla spår Sär

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	
453+633-453+480		Gräns mellan driftplatsdelar <94, <93>.
453+220		Gräns mellan driftplatsdelar <51>
		Msi (från Gsv) Sp 51 Sp 52 Sp 53
		51/18 52/8 53/18
		51/20 52/18
452+850		**Sävenäs rbg (Sär)** *
451+370-451+310		S-tavla <111>, <110>, <109>, <108>, <107>, <106>, <105>, <104>, <103>, <102>, <101>

Smd → G/Sär

RESERVSIDOR D256 – D258