

STÄLLDALEN → KIL		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Ställdalen		
System H. ATC (Fjtkl H).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
104+830	60	Infsi (21)
104+852		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+510		<u>Ställdalen (Stl) *</u>
106+067		Msi (35<1>, 33<2>)
106+134		Msi (31 <3>)
106+158	90	Vsi, 45858, Ställdalen södra
106+335		Hatavla
106+532		Ublsi (Stl L41)
(Ställdalen) – Nykroppa		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	90	
106+829	100/125	Vsi, 25079, Övre Svartviksvägen
106+908		Hatavla
106+950		Nedkopplingstavla
107+902	100	Hatavla
110+187	95/120	Skäret (Skrt) hp
110+421		Hatavla
111+048		Vsi, 25081, Nedre Sjöbovägen

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/120	
112+322	120/140	Hatavla
117+941		Mblsi (Stl L3)
118+276	115/140	Hatavla
120+138	95/120	Hatavla
120+475		Vsi, 25092, Björksjön
121+202	100/120	Hatavla
123+246	80/90	Hatavla, kurva
123+957	95/105	Hatavla
125+635		Bredsjö (Brö) hp
126+745		Infsi (21)
127+538		<u>Kejsarbäcken (Keb)</u>
127+961- 127+966		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
128+207		Msi (33<2>, 31<1>)
128+448		Ublsi (Keb L1)
128+578		Driftplatsgräns
130+030		Vsi, 25101, Gröndal
130+657	105/125	Hatavla
133+106	85/90	Hatavla
133+230		Vsi, 25103, Jättebacken
135+482		Vsi, 25104, Norrelgsvägen
136+840		Sikfors (Sif) , hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
136+895	85/90	Vsi, 61906, Sikfors
138+054		Hatavla
139+068	75/85	Vsi, 61905, Lyngvägen
139+480		Hatavla
140+930	95/115	Hatavla
141+035		Vsi, 25107, Gädtsjövägen
142+250	125	Hatavla
142+445		Vsi, 25110, Silvergruvvägen
142+812		Infsi (21)
142+938		Vsi, 25112, Sikforsvägen
143+660		<u>Hällefors (Hlf) *</u>
143+843		Slutpunktsstopplykta (83<2>)
143+931- 143+943		Msi (33<2>, 35<3>)
144+000		Slutpunktsstopplykta (81<1>)
144+219		Msi (31<1>)
144+383		Ublsi (Hlf L1) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Grythyttan Norra.
144+410		Vsi, 25113, Svartälvsvägen
144+522		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
144+701	110/135	Hatavla
146+668	95	Hatavla
147+057	110/130	Hatavla
147+735		Vsi, 61202, Nya Hammarn
148+200		Växel, Grythyttans Norra (Ghyn) lp.
152+177		Vsi, 25125, Magasinsgatan
152+212		Grythyttan (Ghy) , hp
152+315		Vsi, 25126, Lokavägen
152+877	105/130	Hatavla
154+497	95/120	Hatavla
155+298		Vsi, 25132, Sjöbergstorp
155+891		Vsi, 25133, Torrvarpsund
157+368	95/115	Hatavla
158+050	105/120	Hatavla
158+120		Vsi, 25135, Björskogsnäs
159+094		Mblsi (Hlf L3)
159+144		Vsi, 25136, Skatviken
161+143	95/120	Hatavla
162+812	70/80	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
163+249	70/80	Vsi, 25139, Svartsångsvägen
163+304		Loka (Loka) , hp
163+764	110/130	Hatavla
164+443		Tunnel, Lokatunneln 159 meter
168+222	90/115	Hatavla
169+134		Vsi, 25141, Svartsången
169+309	100/125	Hatavla
171+554		Hatavla
173+666		Infsi (221)
173+700		Vsi, 25143, Herrhult
174+450		<u>Herrhult (Hlt)</u>
174+681		Msi (281 <1>, 283 <2>)
174+781		Msi (231 <1>, 233 <2>)
175+135		Ublsi (Hlt L1)
175+235		Driftplatsgräns

Stl → Kil

Nykroppa System H, ATC till km 38+143 (Fjtkl H) (Riktning Herrhult – Storfors)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
176+208		Infsi (21)
176+394	75/85	Hatavla
176+409 =100+731		Längdmättningsförändring (Växel 101)
100+631	65/80	Hatavla
(100+190)		<u>Nykroppa (Nka)</u>
100+000 =40+359		Längdmättningsförändring (Växel)
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+141		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
40+099	75/80	Hatavla
39+839		Nedkopplingstavla
39+303		Utfsi (43)
39+254	85	Hatavla
39+200		Driftplatsgräns
38+143		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa System H, ATC, (Fjtkl H). (Riktning Herrhult - Daglösen).		
176+208	110/135	Infsi (21)
176+394	75/85	Hatavla
(100+190)		<u>Nykroppa (Nka)</u>
177+212		Msi (31)
177+532	90	Hatavla
177+542		Vsi, 25148, Hornkullen
177+570		Ublsi (Nka L1)
177+692	90/115	Hatavla
177+750		Driftplatsgräns
181+708	90	Hatavla
183+078	75	Hatavla

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nykroppa) – (Kil) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
183+630	75	Infsi (21)
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
184+694		<u>Daglösen (Dgö)</u>
185+031		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
185+213	90	Hatavla
185+117- -185+127		Msi (31<1>, 33<2>)
185+292		Ublsi (Dgö L1)
185+392		Driftplatsgräns
186+640	95/115	Hatavla
189+234	100/120	Hatavla
191+026	95/120	Hatavla
192+401	135/140	Hatavla
193+720		Vsi, 25170, Brattförshyttan
195+972	120/140	Hatavla
196+545	135/140	Hatavla
196+816		Vsi, 25174, Äsphöjden

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
198+135	135/140	Infsi (21)
199+050		<u>Geijersdal (Gdl)</u>
199+210		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
199+310		Msi (31 <1>, 33 <2>)
199+548		Ublsi (Gdl L1)
199+701		Driftplatsgräns
200+010	140	Vsi, 25177, Geijersdal
201+830		Vsi, 25181, Bromyren
202+367		Hatavla
202+960		Vsi, 25183, Fageråshöjden
205+450		Vsi, 25187, Spätterud
206+395		Mblsi (Gdl L3)
207+640	125/140	Vsi, 25191, Lindfors
208+111		Hatavla
208+709	90/115	Hatavla
208+974	95/115	Hatavla

Stl → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
209+333	95/115	Vsi, 25195, Blombacka
211+512		Vsi, 25203, Hulteby
213+190		Vsi, 25206, Upperud Södra
213+416	80/90	Hatavla
214+110		Vsi, 61248 Molkom Station
214+748		Vsi, 25208, Molkoms skolväg
214+476	105/125	Hatavla
215+645		Vsi, 25892, Backa
217+073	100/125	Hatavla
218+383		Vsi, 25214, Rådom
218+876	85/105	Infsi (21)
219+146		Hatavla
219+606		<u>Sandmon (Sdm)</u>
219+979		Slutpunktsstopplykta (81<1>) Kort siktsträcka, ca 120 m.
		Slutpunktsstopplykta (83<2>)
220+198		Msi (31<1>) Kort siktsträcka, ca 180 m.
		Msi (33<2>)
220+434		Ublsi (Sdm L1)
220+551		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/105	
223+722		Vsi, 25224, Mölnbacka
223+582	90/105	Hatavla
224+503		Tunnel, Mölnbacka 152 m
226+250	85/90	Hatavla
226+665	95/110	Hatavla
229+660		Vsi, 25233, Stationsvägen
230+106		Vsi, 25234, Deje Station
230+425	80/90	Hatavla, kurvor
230+818	105/130	Hatavla
231+699		Vsi, 25235, Botorp
232+492		Mblsi (Sdm L3)
233+194	105/135	Hatavla
234+263		Vsi, 25239, Arnästorps
237+186	95/120	Hatavla
238+139	105/130	Hatavla
240+420	110/140	Hatavla
243+228	105/130	Hatavla
244+190		Nedkopplingstavla
	40	Hatavla, ATC slutar

Stl → Kil**Kil**

System H. (Ltkl Kil) ATC från km 246+900.
(Riktning Sandmon-Edsvalla)

245+247	Enl hsi	Infsl (83v)
245+320		Vsl, 25248, Kil östra
246+165		<u>Kil (Kil)</u> *
246+330- -246+380		Msl (37v ♠ <6>, 37/41v ♠ <7>, 41v ♠ <8>)
		Bromsprovsignal (<6>-<20>)
246+432- -246+479		Msl (17vb <2>, 17vc <3>, 17vd <4>, 25va <6>, 25vb <7>, 25vc <9>, 25vd <10>-<20>)
246+516		Msl (21v <5>)
246+900		ATC börjar
246+925		Ublsl (Kil L 1)