

HERRLJUNGA → UDDEVALLA C		
Lutningsförhållande: max 19‰		
Herrljunga System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Vårgårda-Vedum)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
379+171		Infsi (22 och 52)
378+300	140/180	Hatavla
378+155		Msi (26 och 56)
90+674		Msi (60 <3>)
90+550- 90+579	Enl hsi	Msi (88 <2>, 90 <1>)
377+536 = 90+565		<u>Herrljunga (Hr) *</u>
90+509		Msi (82 <5>)
90+452- 91+195		Msi (10 <7>, 80 <6>, 34 <6>, 32 <5>, 62 <4>)
89+831	90/115	Hatavla
89+635		Ublsi (Hr L2)
89+605		Vsi, 20988, Vreta (Vretavägen)
89+570		Driftplatsgräns

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Herrljunga) - (Öxnered)		
Enkelspår. System H. ATC.		
88+865	90/115	Nedkopplingstavla
87+104	110/135	Hatavla
85+608		Mblsi (Hr L4)
85+485		Vsi, 20983, Myreberg
85+067	160	Hatavla
84+371		Vsi, 20982, Långöholm södra
81+476	140	Hatavla
80+695		Infsi (22)
79+836		<u>Vedum (Ved)</u>
79+702		Msi (34 <2>, 32 <1>)
79+582		Vsi, 20969, Larvsvägen
79+508	160	Ublsi (Ved L2), Hatavla
79+332		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
77+096	160	Vsi, 20966, Horshaga
74+010		Mblsi (Ved L4)
73+989		Vsi, 20959, Rangeltorp
72+070		Vsi, 20954, Hålltorp
69+689	Enl hsi	Infsi (22)
69+568	120/140	"Tåg kommer" endast av genomfartståg
69+508		Hatavla
69+179		<u>Vara (Vaa)</u>
69+008- 68+978		Msi (32 <2>, 34 <1>)
68+891	160	Vsi, 20944, Kyrkogatan (Sveagatan)
68+772		Hatavla
68+558		Vsi, 20943, Lagerhusvägen
68+495		Ublsi (Vaa L 2)

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
67+525 65+701	160	Vsi, 20941, Elisgården S Vsi, 20936, Bryntesgården
64+218 63+986 63+374 63+316- 63+310 63+185- 63+154 63+131 62+823	110	Infsi (22) Hatavla <u>Håkantorps (Håp) *</u> Slutpunktstopplykta (82 <2>, 84 <1>) Msi (32 <2>, 34 <1>) Vsi, 20601, Håkantorps (Genomfartsv) Ublsi (Håp L 2).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
61+533	110	Vsi, 20924, Baljered
56+700		Vsi, 20911, Kantum
55+402		Vsi, 20909, Gunnarstorp
54+050		Vsi, 20905, Flakeberg
52+413		Vsi, 20901, Klintegården
50+793		Vsi, 20895, Töfta
50+387		Infsi (22)
50+062		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
49+506		<u>Grästorp (Gop)</u>
49+533		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
49+444- 49+422		Msi (32 <2>, 34 <1>)
49+362		Vsi, 20889, Storgatan
49+145		Ublsi (Gop L 2)
47+593		Vsi, 20885, Forshall
45+674		Vsi, 20880, Astranna
44+326		Vsi, 20877, Salstad

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+516	110	Vsi, 20875, Nybölet
41+800		Vsi, 20870, Månsbjörngården
40+920		Vsi, 20867, Dätterstorp
33+461		Vsi, 20860, Lilla Härveden
32+995	75	Hatavla, kurva
32+730	100	Hatavla
32+115	110	Hatavla
31+573		Infsi (22)
31+495		”Tåg kommer” endast av genomfartståg
31+422		Vsi, 20851, Siggestorp
31+232		Vsi, 20850, Nordkroksvägen
31+089		<u>Vargön (Vag) *</u>
30+783		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
30+683		Msi (34 <1>, 32 <2>)
30+416		Ublsi (Vag L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
30+285	110	Vsi, 20848, Slaggvägen
29+676	100	Hatavla
28+427		Vsi, 20845, Videgatan
26+888	40	Infsi (22)
26+841		Vsi, 20843, Torpavägen (Fabriksg)
26+789		Hatavla, plattformsovergång, kurva och rörlig bro
26+154		<u>Vänersborg C (Vg) *</u>
26+095		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
25+955		Msi (34 <2>, 32 <1>)
25+660		Brosignal
25+643		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
25+318		Hatavla
25+118		Vsi, 20840, Strandvägen
25+078	70	Ublsi (Vg L 2)
23+578		Vsi, 20834 Skaven (Skavenv)

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
23+427	70	Nedkopplingstavla
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Vänersborg - Ryr		
22+995	70	Infsi (74)
22+823	40	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+620		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+560		Msi (84 <4>, 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4> och <3>
21+758		Msi (68)
21+695		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	130/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L 12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Vänersborg – Trollhättan)		
22+995	70	Infsi (74)
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+823	40	Hatavla
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+560		Msi (84 <4>, 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4>, <3>
22+352= 396+432		Längdmättningsförändring
396+566- 396+624		Msi (37 <41>, 35 <40>, 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (61 <1>)
397+290		Msi (31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmättningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, U1)
398+535		Driftplatsgräns

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan - Ryr		
	125	
398+535	Enl hsi	Infsl (22, 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
398+076= 22+373		Längdmättningsförändring
21+773		Msl (70 <60>)
21+685		Vsl, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	130/140	Hatavla
21+498		Ublsl (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Bjurhem – Ryr)		
	105/125	
395+245		Infsi (21)
395+412	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
396+323- 396+386		Msi (25 <2>, 55 <1>)
396+502		Msi (57 <1>)
396+791 =22+000		Längdmättningsförändring
21+758		Msi (68 <50>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	130/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – Uddevalla C		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
20+163	130/140	Nedkopplingstavla
18+699		Vsi, 20821, Grunnebo östra
16+663		Vsi, 20817, Almås
14+453	110/120	Infsi (22)
13+914		Hatavla
13+702		<u>Ryr (Ryr)</u>
13+481- 13+450		Msi (32 <2>, 34 <1>)
13+129		Ublsi (Ryr L 2)
10+472	80/100	Vsi, 20804, Torbo
9+152		Vsi, 20802, Listaskogen
7+686		Hatavla
7+458		Vsi, 20797, Ängebacken
6+517	90	Vsi, 20796, Glimmingen
6+394		Hatavla
4+481		Vsi, 20792, Ramseröd
4+371	110/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uddevalla C System H. ATC. (Fjtkl G).		
2+935	110/135	Infsi (110)
1+887	110	Hatavla
1+654		Tunnel, Kålgård N2, 243 meter
1+323		Tunnel, Kålgård N1, 466 meter
0+900		Msi (130)
0+880	60	Hatavla
0+756		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
0+700		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
0+000 = 88+485		<u>Uddevalla C (Uv) *</u>
88+485- 88+496		Msi (158 <2>, 160 <3>)
88+780- 88+870		Msi (166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>)

Hr → Uv

RESERVSIDOR D312 – D314