

GÅRDSJÖ → HÅKANTORP		
Lutningsförhållande: max 15 ‰		
Gårdsjö System H. ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
251+040	160/200 Enl hsi	Infsi (21 och 51)
252+267 = 0+000		<u>Gårdsjö (Gdö) *</u>
0+123		Msi (63 <3>, 65 <4>)
0+281		Vsi, 20269, Gårdsjö, (Källarbroängsv)
0+485		Utfsi (73)
0+510	50 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
(Gårdsjö) – (Håkantorps) Enkelspår. System M. ATC till km 1+205 och från km 119+280		
1+205	50 a)	a) sth 90 för motorvagnar ATC slutar
4+926	50 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar
7+004	80	Hatavla
7+753	90	Hatavla

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
8+050	90	Infsi (A 1/2)
8+531		Vsi, 20290, Hova norra, (Torggatan)
8+730		<u>Hova (Hova) *</u>
9+006		S-tavla <1>, <2>
9+240		Driftplatsgräns
12+124	80	Vsi, 60704, Fagerlid
13+062		Hatavla, kurvor
13+721		Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
16+485		Hatavla, kurva a) sth 70 för motorvagnar
16+557		Vsi, 20309, Torved
16+778		Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
16+845		Torved (Tvd), hp
17+718		Vsi, 20314, Anderstorp
19+133		Vsi, 20321, Fröåkra Södra
19+291		Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
20+422	50 a)	a) sth 80 för motorvagnar
20+812	Enl hsi	Infsi (1/1)
21+024		Vsi, 20327, Lyrestad, (Sjörtorpsvägen)
21+134		<u>Lyrestad (Lyd)</u> *
21+180		S-tavla <1>, <2>
21+185		Utfsi (1/7)
21+221		Brosignal
21+439	40	Rörlig bro över Göta Kanal
21+430		Hatavla, kurva
		Driftplatsgräns
21+627	50 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
22+600	50 a)	Hatavla, a) sth 100 för motorvagnar
28+011		Vsi, 20354, Tjos
30+392		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Hasslerör
30+409		Vsi, 20361, Hassle
30+640		Växel. Hasslerör (Hsr) , lp
30+833		Växel (Hsr)

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
33+007	50 a)	a) sth 100 för motorvagnar Vsi, 20367, Berga
33+408		Vsi, 20368, Säby
34+600		Vsi, 20371, Snapevägen
37+516	50 a)	Hatavla, kurva a) sth 80 för motorvagnar
37+819		Vsi, 20378, Lyckan södra
38+040		Vsi, 20379, Madlyckan
38+215	Enl hsi	Infsi (A2)
38+303		Vsi, 20380, Katthavsvägen
39+045		<u>Mariestad (Mst) *</u>
39+117	40	S-tavla <5>, <6>, <7>
39+202		Vsi, 20381, Stockholmsvägen
39+368		Utfsi (E) innerplacerad. Hatavla, kurva
39+493	60	Vsi, 20383, Drottninggatan
39+608		Hatavla, kurva
39+877		Vsi, 20385, John Hedins väg
40+654	100	Vsi, 20388, Leverstadsvägen
40+800		Hatavla
41+490		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
42+250		Vsi, 20391, Sockenvägen
42+852		Vsi, 20393, Hindsbergsvägen
43+599		Vsi, 20395, Lugnåsvägen
45+448		Vsi, 20398, Ryssatorp
47+641		Vsi, 20404, Prästkvarn
50+205		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lugnås
50+252		Lugnås (Lnå) , lp *
50+438		Växel (Lnå)
50+450		Vsi, 20408, Lugnås (Björsätersv)
52+051		Vsi, 20415, Svaneberg
55+402		Vsi, 20429, Kyrkobacken
56+214		Vsi, 20434, Äskekärr
56+250		Äskekärr (Äsr) , hp
59+234		Vsi, 20449, Österäng
59+400		Österäng (Öäg) , hp

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
63+044	100	Infsi (4/1)
63+240	80	Hatavla
63+774		<u>Forshem (Fhm)</u> *
63+795	60 a)	Hatavla, kurva a) sth 20 genom utfartsväxeln <5>
63+824- 63+874		S-tavla <3>, <4>, <5>
64+006		Utfsi (4/5)
64+101		Vsi, 20459, Forshem
64+120		Driftplatsgräns
64+195	80	Hatavla, banteknisk orsak
64+535		Vsi, 20461, Forshem Södra
64+900	100	Hatavla
66+722		Vsi, 20464, Stakes väg
67+470		Vsi, 20467, Hällekis station (Hönsätersv)
67+510		Hällekis (Hlk) , hp
70+517		Vsi, 20471, Hellekis säteri
71+064		Vsi, 20472, Munkängen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
71+620		Råbäck (Rbk) , hp
71+723		Vsi, 20474, Råbäck
73+145		Vsi, 20476, Marieberg
74+087		Trolmen (Trm) , hp
80+120		Vsi, 20490, Blomberg
80+399		Blomberg (Bmb) , hp
83+086		Vsi, 20499, Källby Berga
83+881		Vsi, 20502, Sjökvarnsvägen
83+974		Källby (Kll) , hp
84+084		Vsi, 20503, Väternvägen (Järnviksv)
84+886		Vsi, 61881, Källby Södra (Väternv)
86+675		Vsi, 20510, Svanvik
87+132		Vsi, 20512, Truve
88+000		Filsbäck (Fiä) , hp
88+075		Vsi, 20516, Filsbäcks bad (Campingv)

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
91+968	40	Hatavla
91+969	Enl hsi	Infsi (A)
92+034		Vsi, 20523, Jungmansgatan
93+111		<u>Lidköping (Lkp)</u> *
93+145		S-tavla <1>, <2>
93+197	Enl hsi	Msi (G)
93+212		Vsi, 20525, Östra hamnen
93+306		Vsi, 20527, Västra hamnen
93+324	10	Hatavla, gäller för spärrfärd och växling
93+446	40	Hatavla
93+456		Vsi, 60209, Rörstrand
93+630		Vsi, 20528, Fiskaregatan
93+692	30	Hatavla, kort spårledning vsi Läckögatan och geoteknisk orsak
93+795	30	Msi (F). Hatavla
		<u>Lidköping</u> forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
93+835	30	Lidköping forts från föregående sida Vsi, 26048, GC-väg Kållandsgatan och 26049, Kållandsgatan
94+111		Vsi, 20530, Läckögatan
94+160		Framnäs City (Fc) , hst
94+320	30 a)	Utfsi (D). Hatavla, kurva, geotekn orsak a) Y sth 75.
94+351		Vsi, 20531, Stenportsgatan
94+380		Driftplatsgräns
94+751		Vsi, 20532, Esplanaden
95+210	100	Hatavla
95+637		Vsi, 20534, V:a Ringleden (Ringleden)
95+675		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60003, Koloniområdet
97+033		Vsi, 20535, Tomtehamnen
98+044		Vsi, 20537, Risa
103+445		Lpsi. Kontrollbeträffar växeln vid Lovene.
103+638		Vsi, 20549, Lovene (Storgatan)
103+790		Lovene (Lve) , lp *
104+113		Växel (Lve)

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
109+126	100	Vsi, 20562, Orrås
109+743		Vsi, 20565, Orretomten
111+510		Infsi (3/1)
111+754		Vsi, 20571, Järpås norra (Storgatan)
111+937		<u>Järpås (Jps) *</u>
112+209		S-tavla <1>, <2>
112+460		Driftplatsgräns
114+415		Vsi, 20580, Kvistegården
115+310		Vsi, 20584, Smedtofta
116+223		Vsi, 20587, Ravelsgården
118+435		Stora Levene (Stlv), hp
118+550		Vsi, 20593, Stora Levene, (Storgatan)
119+280		ATC börjar
120+319	50	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Håkantorp		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
120+425	50	Infsi (51)
120+657		Vsi, 20600, Karl Olofsgården
120+733	90	Hatavla
120+782		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
121+021		<u>Håkantorp (Håp) *</u>
= 63+374		
63+877		Msi (33)
63+986	140	Hatavla
64+218		Ublsi (Håp L 1)

Gdö → Håp

RESERVSIDOR D390 – D392