

CHARLOTTENBERG → LAXÅ		
Lutningsförhållande max 10.2 ‰		
Charlottenberg System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
438+820	130	Infsi (22)
438+717	130/160	Hatavla
438+213		Vsi, 25077, Höjavägen
437+701		Skredvarningsförsignal
436+896		Skredvarningsstopplykta
436+741		Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav)
435+640	110/140	Hatavla
435+350		Vsi, 25070, Morast 1
435+257	125/160	Hatavla
433+300	115/145	Hatavla
433+204		Msi (24)
432+851	90/100	Hatavla
432+423	130	Hatavla
432+105		<u>Charlottenberg (Cg) *</u> (Charlottenberg, forts nästa sida)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
432+037- -431+979	130	(Charlottenberg , fortsättning från föregående sida)
431+868- -431+855		Msi (32<1>, 36<2>, 82<3>)
431+803	130/160	Hatavla
431+494		Ublsi (Cg L2)
(Charlottenberg)-(Kil) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
428+313	130/160	Ås (Ås) , hp
428+265		Vsi, 25060, Ås
427+850		Vsi, 25058, Nordstugan
427+450	115/145	Hatavla
427+016		Vsi, 25056, Väststugan
424+500		Lerot (Lrt) , hp
424+169	100/130	Hatavla
422+188	110/140	Hatavla
421+590		Vsi, 25043, Åsporten
420+461	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+471	130/160	Infsi (22)
417+780		<u>Åmotfors (Åt)</u>
417+630		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>), liten typ
417+530		Msi (32 <1>, 34 <2>)
417+458	110/140	Hatavla
417+268		Vsi, 25035, Jössevägen (Övergången)
417+228		Ublsi (Åt L2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Ottebol
414+442	90/115	Hatavla
414+200		Vsi, 25033, Smugan
412+774	100/130	Hatavla
407+753		Nedkopplingstavla
407+555	130/160	Hatavla
407+036		Växel, Ottebol (Ot) ,* lp
405+236	115/145	Hatavla
402+352		Vsi, 25016, Gilserud Östra
402+506	110/140	Hatavla
399+233	110	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
398+825	110	Infsi (22)
398+294		Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv)
397+979		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
397+926		Msi (84 <2>)
397+921		<u>Arvika (Ar)</u> *
397+891		Msi (82 <1>)
397+833- -397+756		Msi (32 <1>, 34 <2>, 62 <3>, 64 <4>)
397+746		Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan)
397+612	120/140	Hatavla
397+274		Msi (36<1>)
396+069		Ublsi (Ar L2)
390+990	105/135	Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen)
390+035		Hatavla
388+601	120/140	Hatavla
386+510		Vsi, 24990, Lillåsen
385+570	105/135	Tunnel, Gryttjom 76 m
384+738		Vsi, 24986, Gryttom
383+779		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
383+658	105/135	Infsi (22)
382+986		<u>Edane (En)</u>
382+827		Vsi, 24983, Badvägen
382+427		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>), liten typ
382+327		Msi (34 <1>, 32 <2>)
381+718		Ubsi (En L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Brunsbergstunneln.
378+524	130/160	Hatavla
376+882		Tunnel, Brunsbergstunneln (365 m)
375+942		Växel. Brunsbergstunneln (Bu) , lp
374+970		Brunsberg (Buk) , hp
374+930	120/140	Vsi, 24973, Brunsbergs bruk
372+455		Hatavla
367+296	100/115	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
366+389	100/115	Infsi (22)
366+075		<u>Högboda (Hbd)</u>
365+890	115/140	Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen)
365+649		Hatavla
365+362		Msi (32 <2>, 34<1>)
364+836		Ublsi (Hbd L2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås
362+932	130/160	Hatavla
361+785		Vsi, 24951, Lene
361+720		Lene (Len) , hp
357+555	125/150	Vsi, 24944, Gassebol
357+162		Hatavla
355+400		Växel (Fgå)
355+299		Fagerås (Fgå) , lp
355+142		Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen)
354+326	105/130	Mblsi (Hbd L4)
354+088		Hatavla
353+305		Hatavla
351+529	130	Hatavla
350+925		Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 350+390 och från 348+817		
350+431	130 Enl hsi	Infsi (9h)
350+390		ATC slutar
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+238- -349+209		Msi (57hb ♠<6>, 57ha ♠ <7>, 63hb <8>, 63ha <9>) Bromsprovssignaler (<4>-<9>, <10>-<20>)
349+167- -349+125		Msi (71h <2>, 67/71hc <3>, 67/71hb <4>, 67/71ha <5>, 63hc <6-7>, 55b <10>-<20>)
348+817	130/160	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsi (Kil L 2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) – (Stenåsen) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
348+440	130/160	Infsi (Sån 22)
348+394		Nedkopplingstavla
347+915		<u>Stenåsen (Sån)</u>
347+911		Ublsi (Sån U 2)
347+881		Ublsi (Sån N 2)
347+711		Driftplatsgräns
(Stenåsen) – (Klingerud) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
346+879		Mblsi (Sån U 4)
346+869		Mblsi (Sån N 4)
345+852		Infsi (Kud 22, 52)
345+600		<u>Klingerud (Kud)</u>
345+490		Ublsi (Kud L 2)
345+390		Driftplatsgräns
(Klingerud) – (Laxå) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
344+810		Vsi, 24927, Klingerud
343+292	120/155	Hatavla
342+255	140/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
342+020	140/160	Vsi, 24923, Våle
340+938		Mblsi (Kud L 4)
339+805		Vsi, 24920, Ilandaholm
338+300		Infsi (22)
338+196		Vsi, 24919, Ilandavägen
337+457		<u>Skåre (Skr) *</u>
337+045		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
336+949		Msi (32 <2>, 34 <1>)
336+650		Ublsi (Skr L 2)
334+423		Vsi, 24908, Dyevägen

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
332+390	140/160	Infsi (182)
332+176		Vsi, 24904, Säterivägen
331+671		Hatavla, kurvor
331+338		Msi (162)
330+231		Msi (134 <1b>)
330+148	70	<u>Karlstad C (Ks) *</u>
329+974- -329+903		Msi (116 <1a>, 114 <2>, 112 <3>, 118 <20>)
329+811		Hatavla <2>
329+750		Hatavla <1>
329+632		Hatavla <2>
328+972	80/90	Hatavla, ATC slutar <3>
328+814- 328+849	80	Msi (140 <1>, 170 <2>)
328+726	30	Hatavla <2>
328+520	80/90	Hatavla
328+100	110/135	Msi (102)
327+773	150/195	Gräns mellan driftplatsdelar
327+623		Hatavla
324+985		Karlstad Välsviken (Kvä) *
324+888		Msi (204)
324+628		Ublsi (Ks L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
323+030	150/195	Hatavla Vsi, 25891, Lungvik Nedkopplingstavla
321+940	130/160	
320+845		
320+339	130/140	Infsi (22)
320+231		Hatavla
319+908		Vsi, 24880, Herrövägen
319+281		Msi (82 <1>, 84 <2>)
319+213		<u>Skattkärr (Srr)</u>
319+181	110/140	Msi (32 <1>, 34 <2>)
319+061		Hatavla
318+975		Vsi, 24879, Stationsvägen
318+877		Ublsi (Srr L 2)
318+674		Driftplatsgräns
317+006	140/180	Hatavla
314+807	130/165	Hatavla
313+991	160/200	Hatavla
312+705		Mblsi (Srr L 4)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
307+595	160/200	Infsi (22)
307+286		Vsi, 24868, Väse (ATC)
307+155		<u>Väse (Ve) *</u>
306+354- -306+309		Msi (32 <1>, 34 <2>)
305+818		Ublsi (Ve L 2)
302+337		Mblsi (Ve L4)
300+150		Vsi, 24863, Sjöstad (ATC)
299+625		Vsi, 24862, Torp (ATC)
298+713		Infsi (22)
298+159		<u>Ölme (Öl) *</u>
297+625- -297+552		Msi (32 <1>, 34 <2>)
297+119		Ublsi (Öl L 2)
295+941	130/160	Hatavla
293+150		Mblsi (Öl L 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
290+925	130/160	Infsi (160)
290+720	70/90	Hatavla, banteknisk orsak
289+895- -289+806		Msi (114<6>, 112<5>, 108<4>, 128<2>, 126<1>)
289+797		<u>Kristinehamn (Khn)</u> *
289+800- -289+766		Plattformsövergång med automa- tiska bommar<6-4>; <2-1>
289+695- -289+591		Msi (110 <4>; 106 <2>; 104 <1>,))
289+475	170/200	Hatavla
289+395		Vsi, 24851,
289+244		Ublsi (Khn L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Höja.
289+203		Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan
289+185		Driftplatsgräns
288+295		Nedkopplingstavla
287+430		Växel. Höja (Höja) , lp
284+163		Mblsi (Khn L 4)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
282+583	125/160	Hatavla
278+968	115/145	Hatavla
278+447		Infsi (22)
277+823		<u>Björneborg (Bjb)</u>
277+502- -277+452		Msi (34 <1>, 32 <2>, 36 <3>)
277+123		Ublsi (Bjb L 2)
276+855		Vsi, 24853, Vismenäsvägen
272+631	150/190	Hatavla
271+312		Mblsi (Bjb L 4)
268+210		Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC)
267+315	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
267+220	130/160	Infsi (22)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
266+599		<u>Strömtorp (Srt) *</u>
266+422		Msi (36<4>)
266+182		Msi (32<3>, 34<2>)
265+783		Ublsi (Srt L 2)
264+083	90/115	Infsi (22)
263+890		Hatavla
263+602		Slutpunktsstopplykta (86 <3>, 82 <4>)
263+566		<u>Degerfors (Dg)</u>
263+502- -263+500		Msi (36 <3>, 32 <4>)
263+150- -263+143		Msi (38 <4>, 34<5>)
262+900	120/140	Hatavla
262+850		Ublsi (Dg L 2)
261+025	130/160	Hatavla
257+040		Mblsi (Dg L 4)
256+140	140/180	Hatavla
254+333		Vsi, 24813, Älgsjön (ATC)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
252+018	140/180	Infsi (22)
251+528		<u>Svartå (Svå)</u>
250+822		Msi (32 <2>)
250+762		Msi (34 <3>)
250+590	170/200	Hatavla
250+290		Ublsi (Svå L 2)
246+130	140/180	Hatavla
245+975		Mblsi (Svå L 4)
241+956	110/140	Hatavla
241+625	125/160	Infsi (22)
240+900		Hatavla
240+755		<u>Hasselfors (Hs)</u>
240+745		Slutpunktstopplykta (82 <4>)
240+739		Slutpunktstopplykta (84 <3>)
240+645		Msi (34 <3>, 32 <4>)
240+373		Ublsi (Hs L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
240+094	125/160	Vsi, 24806, Ågrenavägen (ATC)
238+775	200	Hatavla
234+110		Mblsi (Hs L 4)
231+990	160	Hatavla
Laxå System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Hasselfors - Linddalen, via spår 20)		
231+000	160	Infsi (12)
230+953	80	Hatavla
230+916		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+733= 228+987		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
228+934		Strömbegränsningstavla
		<u>Laxå (Lå) *</u>
228+102		Msi (14 <20>)
	160/200	Hatavla
226+916- -226+895		Msi (62 <1>, 32 <2>, 64 <30>)
226+437		Ublsi (Lå U 2, N 2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Hasselfors - Finnerödja via spår 19)		
231+000	160	Infsi (12)
230+953	80	Hatavla
230+916		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+733= 228+987		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
228+504		Nedkopplingstavla
228+459		Msi (13)
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+585- -229+637		Msi (73 <3>, 75 <4>, 77 <5>)
229+874		Msi (79 <3>)
230+397		Ublsi (Lå N 1, U 1)