

AVESTA KRYLBO → STOCKHOLM C

Lutningsförhållande max 10.9 ‰

Avesta Krylbo

System H. ATC (Fjtkl Gä)

(Riktning Snickarbo – Rosshyttan)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	75/90	
0+640		Infsi (51)
0+586	40	Hatavla
0+414= 161+206		Längdmättningsförändring (Växel 105)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2 – 3>
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (25<2>, 53<3>, 63<4>, 65<5>, 67<6>, 73<7>, 75<8>, 77<9>)
160+393	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
159+993		Nedkopplingstavla
159+993		Ublsi (Avky L41)
159+888		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth	Signal,er, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Jularbo – Rosshyttan)		
161+922	120/130	Infsi (21)
161+885		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+878		Hatavla
161+307	40	Hatavla
160+689	Enl hsi	Msi (23)
160+685	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2 – 3)
160+504- 160+408		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+393		Msi (25<2>, 53<3>, 63<4>, 65<5>, 67<6>, 73<7>, 75<8>, 77<9>)
160+330- 160+260		Hatavla
159+993		Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
159+993	40	Nedkopplingstavla
159+888		Ublsi (Avky L41)
		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Sala) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
159+780	130/160	Hatavla
158+612		Vsi, 32141 Tillfällesvägen (ATC)
157+708		Vsi, 32138 Gräsmossen (ATC) (Gräsmossvägen)
157+308	140/180	Hatavla
155+933		Mblsi (Avky L13)
155+873		Vsi, 32134 Alsbovägen (ATC)
150+627	130/160	Infsi (21)
150+313		Vsi, 31876 Rosshyttan 2 (ATC)
150+036		<u>Rosshyttan (Ry)</u>
149+502		Stoppolykta (81 <2>)
149+358- 149+302		Msi (31<2>, 33<3>)
149+080		Hatavla
149+016		Ublsi (Ry L41)
144+465	120/150	Mblsi (Ry L3)
141+231		Hatavla
140+466	135/160	Hatavla

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
138+688	135/160	Infsi (21)
138+454		Vsi, 31871 Broddbo (ATC)
138+014		<u>Broddbo (Bdo) *</u>
137+781		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
137+682		Msi (33<2>, 31<1>)
137+341		Ublsi (Bdo L41)
135+025	110/135	Hatavla
134+584	130/160	Hatavla
133+218		Mblsi (Bdo L3)
131+640	110/135	Hatavla
131+257	130/160	Hatavla
130+430		Vsi, 31862 Banelund (ATC)
130+088		Nedkopplingstavla
129+371		Vsi, 31860 Almgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sala System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Broddbo – Isätra)		
128+896	130/160	Infsi (121)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC) (Saladammsvägen)
128+239	130/140	Hatavla
128+036		<u>Sala (Sl) *</u> A-signal <3>
127+857		Plattformsövergång med; Automatiska bommar <1> Automatisk varningssignalering <2>
127+790- 127+724		Msi (139<5>, 137<4>, 135<3>, 133<2>, 131<1>)
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+370	110/130	Hatavla
127+203		Ublsi (Sl L41)

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sala System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Broddbo – Ransta)		
128+896	130/160	Infsi (121)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC) (Saladammsvägen)
128+239	130/140	Hatavla
128+036		<u>Sala (Sl) *</u>
127+857		A-signal <3>
127+790- 127+724		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1> automatisk varningssignalering <2>
127+615	70	Msi (139<5>, 137<4>, 135<3>, 133<2>, 131<1>)
127+607 =27+870		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
27+650		Längdmättningsförändring (växel 405)
27+420		Hatavla
27+251		Hatavla
27+231	130	Nedkopplingstavla
26+599		Vsi, 31984 Långgatan (ATC)
		Ublsi (Sl L71)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Sala) – (Uppsala N)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
126+757	130/160	Vsi, 31856 Långgatan (ATC)
126+378		Hatavla
126+264		Nedkopplingstavla
125+237		Vsi, 31855 Modigs backe
123+752	110/135	Mblsi (Sl L3)
121+343		Hatavla
120+452		Vsi, 31848 Fallet

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
120+324	110/135	Infsi (21)
119+624		<u>Isätra (Ist)</u>
119+395		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)
119+295		Msi (31<2>, 33<1>)
119+212		Vsi, 31846 Norr Kärrbäck
118+897		Ublsi (Ist L41)
115+725	130/150	Mblsi (Ist L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Heby
113+948		Hatavla
112+945		Växel (Hy)
112+745		Heby (Hy) lp *
111+710	110/135	Mblsi (Ist L5)
110+033		Hatavla
109+767		Vsi, 31836 Visbovägen
109+403	120/150	Hatavla
107+581		Vsi, 32033 Molnebovägen (ATC)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
107+237	120/150	Infsi (21)
106+531		<u>Morgongåva (Må)</u>
106+432		Vsi, 31832 Morgongåva östra (ATC) (Ramsjövägen)
106+334		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
106+234		Msi (33<2>, 31<1>)
105+831		Ublsi (Må L41)
105+698	130/160	Hatavla
103+790		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31829 Grimle soldattorp
99+829		Vsi, 31822 Ösbyvägen (ATC)
99+722	110/140	Nedkopplingstavla
99+518		Hatavla
99+368		Mblsi (Må L3)
98+351	130/160	Hatavla
97+960		Vsi, 31512 Brunnsberg
96+467		Vsi, 31510 Rosenbacka (ATC)
95+257		Vsi, 31509 Stjärnhult (ATC)
94+611		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31508 Skärbäck

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
92+336	130/160	Infsi (21)
92+043		Vsi, 31505 Ribbingebäcksvägen (ATC)
91+718		<u>Järlåsa (Jla) *</u>
91+428		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<3>)
91+328		Msi (33<2>, 31<3>)
91+002		Ublsi (Jla L41)
89+758	110/135	Hatavla
88+934	130/160	Hatavla
88+218		Vsi, 31504 Hedstavägen (ATC)
86+427		Vsi, 31502 Ålandsdal
85+249		Mblsi (Jla L3)
83+702		Vsi, 31501 Ålbövägen (ATC)
80+179	110/140	Vsi, 31497 Bärby (ATC)
80+024		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
79+347	110/140	Infsi (21)
79+125	130/160	Hatavla
78+915		Vsi, 31495 Fibyvägen
78+587		<u>Brunna (Bna)</u>
78+361		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
78+261		Msi (33<2>, 31<1>)
77+875		Ublsi (Bna L41)
75+270	110/135	Hatavla
74+511	130/160	Hatavla
73+545		Mblsi (Bna L3)
73+494		Vsi, 31487 Klista (ATC)
72+920		Vsi, 31485 Enbacken
71+602		Vsi, 31480 Gullboda (ATC)
70+052		Vsi, 60053 Hällby (ATC)

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala N – Uppsala C Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Brunna – Säby)		
68+675	130/160	Infsi (321)
68+372		Vsi, 31472 Börjegatan (ATC)
68+115		<u>Uppsala N (Una) *</u>
67+913		Msi (331<4>, 333<3>)
67+675	110/130	Hatavla
67+558		Vsi, 60849 Ringgatan (ATC)
66+970	100/130	Msi (253) Gräns mellan driftplatsdelar
66+593		Hatavla <1>
66+471		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+265		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+190	100/130	Hatavla
65+880		<u>Uppsala C (U)*</u>
65+816	a)	a) Hatavla sth 80 <8N>
65+796	b)	b) Hatavla sth 100 <7N>
65+726		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<6, 5>)
Uppsala C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	Uppsala C forts från föregående sida
65+598		Msi (229<8N>)
65+550		Msi (227<7N>)
65+330- 65+320		Msi (233<8S>, 231<7S>, 283<4>, 281<3>, 263<2>, 261<1>)
65+329	a)	a) Hatavla sth 80 <4, 3>
65+325	130	Hatavla (<2, 1>)
65+320	b)	b) Hatavla sth 80 <8S>
65+320	c)	c) Hatavla sth 100 <7S>
65+073	d)	d) Hatavla sth 100<11>
64+860		Msi (131<2>, 161<1>)
64+756- 64+643	130	Hatavla <2, 1>
64+586- 64+510		Msi (139<14>, 135<13>, 137<12>, 133<11>)
64+497		Msi (163<1>)
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+045	160/200	Hatavla
63+955		Ubsi (U N41, U71)
63+844		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Uppsala C

Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)
(Riktning Samnan – Säby)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+971	100/120a)	a) 100 <1=U>
0+703=		Infsi (221, 251)
66+582		Längdmättningsförändring
66+471		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+265		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+190	100/130	Hatavla
65+880		<u>Uppsala C (U) *</u>
65+816	a)	a) Hatavla sth 80 <8N>
65+796	b)	b) Hatavla sth 100 <7N>
65+726		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <6, 5>
Uppsala C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	Uppsala C forts från föregående sida
65+598		Msi (229<8N>)
65+550		Msi (227<7N>)
65+330- 65+320		Msi (233<8S>, 231<7S>, 283<4>, 281<3>, 263<2>, 261<1>)
65+329	a)	a) Hatavla sth 80 <4 – 3>
65+325	130	Hatavla <2 – 1>
65+320	b)	b) Hatavla sth 80 <8S>
65+320	c)	c) Hatavla sth 100 <7S>
65+073	d)	d) Hatavla sth 100 <11>
64+860		Msi (131<2>, 161<1>)
64+756	130	Hatavla <2>
64+643	130	Hatavla <1>
64+586- 64+510		Msi (139<14>, 135<13>, 137<12>, 133<11>)
64+497		Msi (163<1>)
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+045	160/200	Hatavla
63+955		Ubli (U N41, U71)
63+844		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Uppsala C) – (Myrbacken) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	160/200	
63+073		Mblsi (U N3, U3)
61+576		Infsi (21, 51)
61+246		<u>Säby (Säy)</u>
60+916		Ublsi (Säy N41, U71)
60+825		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31457 Sävja gårdsväg
59+656		Mblsi (Säy N3, U3)
59+270		Vsi, 31456 Bergsbrunna (ATC)
57+951		Mblsi (Säy N5, U5)
57+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
56+488		Mblsi (Säy N7, U7)
54+930		Infsi (21, 51)
54+610		<u>Ekeby (Eby)</u>
54+269		Ublsi (Eby N41, U71)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
52+710	160/200	Mblsi (Eby N3, U3)
51+355	130	Hatavla, Geotekniska förhållanden
51+162		Mblsi (Eby N5, U5)
50+500	160	Hatavla
49+665	140	Infsi (21, 51)
49+150		Msi (27<2>)
48+620		Hatavla
48+572		<u>Knivsta (Kn) *</u>
48+395		Msi (33<3>, 31<2>, 61<1>)
48+378		Plattformsövergång med automatiska bommar <3 – 1>
48+371		Vsi, 31445 Knivstavägen (ATC)
48+120	160	Hatavla
47+648	160/200	Hatavla
47+588		Ublsi (Kn N41, U71)
47+528		Driftplatsgräns
46+388		Mblsi (Kn N3, U3)

Avky → Cst

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Myrbacken System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Knivsta – Märsta)			
	N	U	
	160	200	
45+202			Infsi (21, 51)
44+875			<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+721	x	—	Msi (25)
44+720	—	x	Msi (55)
43+563	x	x	Msi (27, 57)
42+988	130	—	Hatavla
42+890	—	160	Hatavla
42+366	160	—	Hatavla
42+073	x	—	Strömbegränsningstavla
42+014	—	x	Strömbegränsningstavla
41+770			Ubsi (Myn N43, U73)
41+650			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Myrbacken System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Knivsta – Arlanda Central)		
45+202	160/200	Infsi (21, 51)
44+875		<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+720		Msi (25, 55)
43+563		Msi (27, 57)
43+000= 147+730		Längdmätningförändring
147+508	200	Hatavla
147+411		Msi (29<3>, 59<2>)
147+345		Strömbegränsningstavla
146+258		Msi (31<3>, 61<2>)
145+455		Ubbsi (Myn N41, U71)
145+325		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Myrbacken) – (Skavstaby) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) Via Märsta.		
40+075	160	Mblsi (Myn N13, U13)
38+675		Mblsi (Myn N15, U15)
37+780		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31433 Rolsta
37+540	140	Infsi (21, 51)
37+365		Hatavla
36+991		Vsi, 60678 Brobyvägen
36+790		a) Hatavla sth 10 på <1> (avvikande huvudspår). Kort fällsträcka plattformsbommar.
36+742	150	Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
36+702		<u>Märsta (Mr) *</u>
36+545		Hatavla <2><3>
36+515- 36+487		Msi (27<4>, 25<3>)
36+371- 36+295		Msi (31<3>, 61<2>, 81<1>, 83<7>)
35+899		Ublsi (Mr N41, U71)
35+797		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	150	150	
34+988	x	x	Infsi (21, 51)
34+513	160	160	Hatavla
34+260			<u>Brista (Bra) *</u>
34+007- 33+895	x	x	Msi (31<1>, 61<2>, 63<3>, 67<6>)
33+272	x	x	Msi (41, 71)
33+078	x	x	Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	160	160	
32+718	x	x	Vsi, 31428 Krogsta (ATC)
32+377- 32+379	x	x	Msi (225<2>, 255<1>)
31+830	x	x	Vsi, 31427 Rosersberg 2 (Slottsvägen)
31+444			<u>Rosersberg (Rs) *</u>
31+126	x	x	Msi (231<2>, 261<1>)
30+912	—	—	Msi (263<11>)
30+355	a)		Hatavla 50 <30>
30+885	—	—	Msi (233<3>)
30+208	x	x	Msi (235<2>, 265<1>)
30+050	a)		Hatavla 80 <30>
29+833- 29+787	—	—	Msi (305<30>), 303<31>, 301<32>)
29+752- 29+739	—	—	Msi (211<10>, 213<11>)
29+663- 29+666	x	x	Msi (237<2>, 267<1>)
29+334	—	—	Msi (269<10>)
28+957	x	x	Ublsi (Rs N241, U271)
28+857	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Skavstaby – (Ulriksdal)					
Flerspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	N 160				U 160
28+337	x				
27+685	x				
	1N <4>	2N <3>	2U <2>	1U <1>	Infsi (23, 53) <u>Skavstaby (Skby)</u> Hatavla Ublsi (Skby 1N41, 2N43, 2U73, 1U71) Driftplatsgräns
27+262	200	—	—	200	
27+223	x	x	x	x	
27+101	x	x	x	x	
26+287	—	x	x	—	

Avky → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <1>	2N <2>	2U <4>	1U <5>	
	200	160	160	200	
25+263	x	x	x	x	Infsi (21, 23, 53, 51)
24+994- 24+947	—	150/ 160	150/ 160	—	Hatavla
24+679- 24+648	—	160	160	—	Hatavla
24+630	—	—	—	—	Msi (81<8>, 83<9>)
24+380	x	x	x	x	<u>Upplands Väsby (Upv) *</u>
24+280	—	—	—	—	Msi (89<3a>)
24+180	—	—	—	—	Msi (91<3b>)
24+120- 24+035	—	x	x	—	Msi (33<2>, 93<3b>, 63<4>)
23+933		a)			a) Hatavla sth 160<3>
23+657	—	—	—	—	Msi (95<6>)
23+185	x	x	x	x	Ublsi (Upv 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
23+007	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <4>	2N <3>	2U <2>	1U <1>	
	200	160	160	200	
22+007	—	x	x	—	Mblsi (Upv 2N3, 2U3)
21+645	x	—	—	x	Mblsi (Upv 1N3, 1U3)
21+570	x	x	x	x	Detektor, varmgång/tjuvbroms
21+207	—	x	x	—	Mblsi (Upv 2N5, 2U5)
20+238	x	x	x	x	Infsi (21, 23, 53, 51)
19+205	—	140	140	—	Hatavla
19+045	x	x	x	x	<u>Rotebro (R) *</u>
18+930	—	—	—	—	Msi (91<5>)
18+806	—	x	x	—	Msi (33<3>, 63<2>)
18+765	x	—	—	—	Msi (31<4>)
17+757	x	x	x	x	Ublsi (R 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
17+637	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <4>	2N <3>	2U <2>	1U <1>	
	200	140	140	200	
17+050	—	x	x	—	Norrviken (Nvk) hp
16+921	—	x	x	—	Mblsi (R 2N3, 2U3)
16+242	x	—	—	x	Nedkopplingstavla
16+198	—	x	x	—	Nedkopplingstavla
15+763	x	x	x	x	Infsi (21, 23, 53, 51)
15+127	—	x	x	—	Häggvik plattform
14+870	—	x	x	—	Msi (33, 63)
14+839	x	—	—	x	Msi (31, 61)
14+678	x	x	x	x	<u>Häggvik (Hgv) *</u>
14+276	x	x	x	x	Ublsi (Hgv 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
14+149	x	x	x	x	Driftplatsgräns
13+200	—	x	x	—	Sollentuna (Sol) hp
13+078	—	x	x	—	Mblsi (Hgv 2N3, 2U3)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <4>	2N <3>	2U <2>	1U <1>	
	200	140	140	200	
12+296	x	x	x	x	Infsi (21, 23, 53, 51)
11+950	x	x	x	x	<u>Kummelby (Kmy)</u>
11+739	x	x	x	x	Ublsi (Kmy 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
11+629	x	x	x	x	Driftplatsgräns
11+491	160/ 200	—	—	160/ 200	Hatavla
11+195	—	130/ 140	130/ 140	—	Hatavla
10+899	—	x	x	—	Helenelund (Hel) hp
10+775	—	x	x	—	Mblsi (Kmy 2N3, 2U3)

Avky → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Ulriksdal – Stockholm C Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via driftspåren samt till och från Tm se linjen ULRIKSDAL → STOCKHOLM C)					
	N1	N2	U2	U1	
	160/ 200	130/ 140	130/ 140	160/ 200	
10+002	x	x	x	x	Infsi (1341, 1345, 1343, 1339)
9+111	—	x	x	—	Msi (1337, 1335) Till <G1>
8+269	x	x	x	x	Msi (1327, 1333, 1331, 1325)
7+390	—	—	—	—	Msi (1317<M>)
7+090	x	x	x	x	<u>Ulriksdal (Udl) *</u>
7+000= 6+872	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (128m)
6+722	—	x	x	—	Msi (1291, 1289) Gräns mellan driftplatsdelar Till <G1>
6+330	x	—	—	x	Msi (1273, 1271) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1	
	160/ 200	130/ 140	130/ 140	160/ 200	
6+271	—	x	x	—	Msi (1265, 1263)
5+754- 5+708	—	x	x	—	Msi (1165<N2>, 1163<U2>)
5+424	x	—	—	—	Msi (1151<N1>)
5+190					Msi (1135)
					Från <B, D1, D2> och Hgl
5+175	x	x	x	x	<u>Solna (So) *</u>
5+115					Tunnel <N1, N2> Solna nya 535 meter
5+014					Tunnel <U2, U1> Solna Östra 421 meter
5+045- 5+020	—	x	x	x	Msi (1141, 1139, 1101)
4+960	—	—	—	160/ 180	Hatavla

Avky → Cst

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	N1		N2	U2		U1	
	160/		130/	130/		160/	
	200		140	140		180	
4+503- 4+466	x		x	x		x	Msi (299, 297, 295, 293) Gräns mellan driftplatsdelar Msi 295, 297 med riktningssignal. Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
4+230	—		—	120		—	Hatavla
4+170	115/		—	—		—	Hatavla
	130						
	N1	N5	N2	U2	U5	U1	
	115/	120	130/	120	120	160/	
	130		140			180	
4+045	—	—	120	120	100	—	Hatavla
3+880	—	100	—	—	—	—	Hatavla
3+665- 3+625	x	x	x	x	x	x	Msi (243, 239, 235, 233, 229, 225)
3+590	x	x	x	x	x	x	<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö) *</u>
3+410	—	—	x	x	—	—	Strömbegränsningstavla
3+410- 3+340	100	—	90	90	—	—	Hatavla
3+250	—	—	—	—	—	100	Hatavla
							Tomteboda övre forts nästa sida

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	N1	N3	N2	U2	U3	U1	Tomtebodå övre forts från föregående sida
	100	100	90	90	100	100	
2+929	—	—	x	x	—	—	Msi (321, 351) mot citybanan
	N1	N3		U3	U1		
	100	100		100	100		
2+828- 2+820	x	x		x	x		Msi (185, 183, 177, 175) Gräns mellan driftplatsdelar
2+561	—	—		—	—		Msi (161<Ö>) fr. Nst
2+356- 2+345	x	x		x	x		Msi (157, 155, 153, 151)
2+122	80	80		80	80		Hatavla
2+100	x	x		x	x		<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+040- 2+010	x	x		x	x		Msi (127, 123, 117, 113)
1+790- 1+700	70	70		70	70		Hatavla
1+685	x	x		x	x		Gräns mellan driftplatsdelar

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
1+591- 1+430		Msi (627<N1>, 643<N3>, 641<U3>, 625<U1>, 611<D1>, 623<M>, 621<U4>)
1+293		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <N3>, <U3>
1+190		Msi (601<A1>, 599<N1>)
1+131		Msi (597<U1>)
1+060		Norra Bantorget (Nbt) hst Bromsprovsignal <C2-C4, E6-E7> A-signal <C2-C4, E6, E7>
1+000		Msi (571<U4>)
0+925		Msi (569<A1>, 567<N1>, 563<U1>)
0+830		Msi (565<C1>, 535<C2>, 533<C3>, 561<C4>)
0+822	30	Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4>
0+815		Msi (585<N3>, 583<U2>)
0+680	30	Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <N3, U3>
Stockholm C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Stockholm C forts från föregående sida
0+550		Msi (667<E7>, 669<E6>)
0+553- 0+360		Msi (517<U1>, 453<E2>, 451<E3>, 449<E4>, 459<N3>, 411<U3>, 441<U4>, 409<E6>, 417<E7>, 693<A4>, 691<G2>)
0+261		Msi (491<2>)
0+200		Msi (483<7>)
0+124		Msi (419<6> Huvuddvärgsignal av äldre typ som kan visa signalbild utan rött eller grönt sken)
0+178- 0+090		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3-6>
0+176- 0+000		Msi (371<8>, 369<11>, 367<12>, 365<13>, 363<14>, 361<15>, 359<16>, 357<17>, 355<18>, 353<19>)
0+000		<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+087- 0+170		Msi (351<10>, 349<11>, 347<12>, 345<13>, 343<14>, 341<15>, 339<16>, 347<17>, 335<18>, 333<19>)

Avky → Cst

RESERVSIDA