STOCKHOLM C → AVESTA KRYLBO

Lutningsförhållande max 10.9 ‰

Stockholm C
Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)
Linjebeskrivning via normalhuvudspåren.
(För gång via driftspåren samt till/från Tm se linjebeskrivning STOCKHOLM C → ULRIKSDAL)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	Enl.Hsi	
0+000		**Stockholm C (Cst) ***
0+000- 0+120		Msi (354<19>, 356<18>, 358<17>, 360<16>, 362<15>, 364<14>, 366<13>, 368<12>, 370<11>, 372<10>)
0+160	30	Hatavla, bangårdsförhållanden <8, 10-19>
0+185- 0+198		Msi (374<19>, 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (378<17>, 380<16>, 382<15>, 384<14>, 386<13>, 388<12>, 390<11>, 392<8>, 434<8>)
		Bromsprovsignal (<1-7>, <10-19>) A-signal (<1-7>, <10-19>)
0+450- 0+590		Msi (496<7>, 498<6>, 500<5>, 502<4>, 504<3>, 506<2>, 508<1>, 426<U3>, 430<N3>, 522<U1>)

Stockholm C forts nästa sida

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	**Stockholm C** forts från föregående sida
0+520	80	Hatavla <N3, U3>
0+550- 0+553		Msi (668<E7>, 670<E6>, 518<E2>)
0+822	70b)	Hatavla <U1, N1, A1> b) sth 50 <C1>
0+700- 0+875		Msi (696<A4>, 444<E7>, 446<E6>, 418<U4>, 584<U3>, 586<N3>, 560<E4>, 524<E3>, 456<C1>, 564<U1>, 568<N1>, 570<A1>)
0+935		Msi (402<C6>, 414<U4>)
1+075		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <U3>, <N3>
1+100		**Norra Bantorget (Nbt)** hst
1+100- 1+305		Msi (640<U3>, 642<N3>, 574<U4>, 578<C4>, 580<C3>, 582<C2>, 566<C1>, 608<U1>, 592<N1>, 598<A1>)
1+247	40	Hatavla <C4, C3, C2>
1+400- 1+572		Msi (616<U1>, 618<A3>, 594<N1>, 624<A1>)
1+685		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stockholm C – Solna)					
	U1	**U3**	**N3**	**N1**	
	70	80	80	70	
1+685- 1+694	x	x	x	x	Msi (110, 114, 120, 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla <U1>, <N1>
1+985- 2+053	x	x	x	x	Msi (112, 116, 122, 126)
2+100	x	x	x	x	**Karlberg (Ke) ***
2+140	**100**/ 125	100	100	100	Hatavla
2+280	x	x	x	x	Msi (150, 152, 154, 156) Till Nst
2+454- 2+492	x	x	x	x	Msi (174, 176, 182, 184)
2+700	**120**/ 140	—	—	—	Hatavla

Cst → Avky

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	**U3**	**U2**	**N2**	**N3**	**N1**	
	120/ 140	100	90	90	100	100	
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (194, 196)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (214, 216)
3+280	**160**/ 180	—	—	—	—	—	Hatavla
	U1	**U5**	**U2**	**N2**	**N5**	**N1**	
	160/ 180	100	90	90	100	100	
3+375	—	—	x	x	—	—	Strömbegränsnings-tavla
3+380-3+410	—	—	120	120	—	**115**/ 130	Hatavla
							Tomteboda övre

forts. nästa sida

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	**U5**	**U2**	**N2**	**N5**	**N1**	**Tomteboda övre** forts. från föregående sida
	160/ 180	100	90	90	100	100	
3+590	x	x	x	x	x	x	**Tomteboda övre (Tmö) ***
3+625-3+665	—	—	—	x	x	x	Msi (234, 238, 242)
3+866-3+883	x	x	x	—	—	—	Msi (224, 228, 232)
4+045	—	—	—	**130/** 140	—	—	Hatavla
	U1		**U2**	**N2**		**N1**	
	160/ 180		120	**130/** 140		**115**/ 130	
4+150	—		—	—		**160/** 200	Hatavla
4+220	—		**130**/ 140	—		—	Hatavla

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stockholm C – Huvudsta)					
	U1 70	**U3** 80	**N3** 80	**N1** 70	
1+685- 1+694	x	x	x	x	Msi (110, 114, 120, 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla <U1>, <N1>
1+985- 2+053	x	x	x	x	Msi (112, 116, 122, 126)
2+100	x	x	x	x	**Karlberg (Ke) ***
2+140	**100**/ 125	100	100	100	Hatavla
2+280	x	x	x	x	Msi (150, 152, 154, 156) Till Nst
2+454- 2+492	x	x	x	x	Msi (174, 176, 182, 184)
2+700	**120**/ 140	—	—	—	Hatavla

Cst → Avky

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	**U3**	**U2**	**N2**	**N3**	**N1**	
	100/ 125	100	90	90	100	100	
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (194, 196)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (214, 216)
	U3	**U4**	**N4**		**N3**		
	100	100	100		100		
3+375	—	x	—		—		Strömbegränsningstavla
3+410	—	—	x		—		Strömbegränsningstavla
3+590	x	x	x		x		**Tomteboda övre (Tmö)***
3+840-3+900	—	90	90		90		Hatavla
4+100	90	—	—		—		Hatavla
4+097-4+180	x	x	x		x		Msi (300, 302, 304, 306) Gräns mellan driftplatsdelar

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Solna – Ulriksdal Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	U1	**U2**	**N2**	**N1**	
	160/ 180	**130/** 140	**130/** 140	**160**/ 200	
4+466- 4+500	x	x	x	x	Msi (1074, 1076, 1078, 1080) Gräns mellan driftplatsdelar
4+580					Tunnel <N2, N1> Solna Nya 535 meter
4+593					Tunnel <U1, U2> Solna Östra 421 meter
4+905	x	—	—	—	Msi (1108)
4+960	**160**/ 200	—	—	—	Hatavla Till <B, D1, D2> och Hgl
5+175	x	x	x	x	**Solna (So) ***
5+305	—	—	—	x	Msi (1114)
5+415	x	x	x	—	Msi (1152, 1154, 1156)
6+155	x	x	x	x	Msi (1272, 1264, 1266, 1274)
6+330	x	—	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar
6+722	—	x	x	—	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	**U2**	**N2**	**N1**	
	160/ 200	**130**/ 140	**130**/ 140	**160**/ 200	
6+872= 7+000	x	x	x	x	Längdmätningsjustering (128 m)
7+080	x	x	x	—	Msi (1302, 1304, 1306)
7+080	—	—	—	—	Msi (1300<G1>)
7+090	x	x	x	x	**Ulriksdal (Udl) ***
7+832	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
8+123	x	x	x	x	Msi (1332, 1316, 1320, 1334)
					Från <G1>
9+005	—	x	x	—	Msi (1324, 1326)
9+880	x	x	x	x	Ublsi (So 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
10+002	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
(Ulriksdal) – (Skavstaby) Flerspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	1U <1> **160**/ 200	**2U** <2> **130**/ 140	**2N** <3> **130**/ 140	**1N** <4> **160**/ 200	
10+899	—	x	x	—	**Helenelund (Hel)** hp
11+030	—	x	x	—	Mblsi (So 2U4, 2N4)
11+195	—	140	140	—	Hatavla
11+491	200	—	—	200	Hatavla
11+629	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
11+950	x	x	x	x	**Kummelby (Kmy)**
12+186	x	x	x	x	Ublsi (Kmy 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
12+296	x	x	x	x	Driftplatsgräns
13+200	—	x	x	—	**Sollentuna (Sol)** hp
13+336	—	x	x	—	Mblsi (Kmy 2U4, 2N4)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U <1>	**2U** <2>	**2N** <3>	**1N** <4>	
	200	140	140	200	
14+149	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
14+590	—	—	—	—	Msi (86<7>)
14+678	x	x	x	x	**Häggvik (Hgv) ***
15+127	—	x	x	—	Häggvik plattform
15+258	x	—	—	x	Msi (32, 62)
15+260	—	x	x	—	Msi (34, 64)
15+639	x	—	—	x	Ublsi (Hgv 1U42, 1N72)
15+641	—	x	x	—	Ublsi (Hgv 2U44, 2N74)
15+763	x	x	x	x	Driftplatsgräns
16+110	x	—	—	x	Nedkopplingstavla
16+154	—	x	x	—	Nedkopplingstavla
17+050	—	x	x	—	**Norrviken (Nvk)** hp
17+151	—	x	x	—	Mblsi (Hgv 2U4, 2N4)

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U <1>	**2U** <2>	**2N** <3>	**1N** <4>	
	200	140	140	200	
17+637	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
18+857		a)			a) Hatavla sth 70<5>
18+887	—	—	—	—	Msi (88<indsp2>)
19+045	x	x	x	x	**Rotebro (R) ***
19+075	x	x	x	—	Msi (32<1>, 34<2>, 64<3>)
19+205	—	160	160	—	Hatavla
19+615	—	—	—	—	Msi (92<5>)
20+068	x	x	x	x	Ublsi (R 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
20+238	x	x	x	x	Driftplatsgräns
21+082	—	x	x	—	Mblsi (R 2U4, 2N4)
21+523	x	—	—	x	Mblsi (R 1U4, 1N4)
21+570	x	x	x	x	Detektor, varmgång/tjuvbroms
21+889	—	x	x	—	Mblsi (R 2U6, 2N6)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U <5>	**2U** <4>	**2N** <2>	**1N** <1>	
	200	160	160	200	
23+007	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
24+180	—	—	—	—	Msi (88<3b>)
24+280	—	—	—	—	Msi (92<3b>)
24+290	—	—	—	—	Msi (82<6>)
24+380	x	x	x	x	**Upplands Väsby (Upv) ***
24+410	—	x	x	—	Msi (34<4>, 94<3b>, 64<2>)
24+648-24+679	—	**150**/160	**150**/160	—	Hatavla
24+874	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <9><8>
24+947-24+994	—	160	160	—	Hatavla
25+050	x	x	x	x	Ublsi (Upv 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
25+263	x	x	x	x	Driftplatsgräns
26+158	—	x	x	—	Mblsi (Upv 2U4, 2N4)

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Skavstaby System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Upplands Väsby – Arlanda Central)					
	1U	**2U**	**2N**	**1N**	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	200	160	160	200	
27+101	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
27+350	x	x	x	x	**Skavstaby (Skby)**
28+858- 28+870	x	—	—	x	Msi (32<1>, 62<4>)
29+798	x	—	—	x	Msi (40<1>, 70<4>)
30+404	x	—	—	x	Ublsi (Skby U42, N72)
30+808	x	—	—	x	Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Skavstaby System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Upplands Väsby – Rosersberg)		
	1U 2U 2N 1N <1> <2> <3> <4> 200 160 160 200	
27+101	x x x x	Infsi (22, 24, 54, 52)
27+685	x x x x	**Skavstaby (Skby)**
	U N 160 160	
28+207	x x	Ublsi (Skby U44, N74)
28+337	x x	Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
(Skavstaby) – (Uppsala C) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) Via Märsta.			
	U	**N**	
	160	160	
28+857	x	x	Infsi (222<1>, 252<2>)
29+548	x	x	Msi (224<1>, 254<2>)
29+625	—	—	Msi (284<11>)
30+050	a)		Hatavla sth 50 <30>
30+216- 30+266	—	—	Msi (310<32>, 312<31>, 314<30>)
30+362	a)		Hatavla sth 80 <30>
30+547	—	—	Msi (226<11>, 230<10>)
30+700	x	x	Msi (228<1>, 258<2>)
30+754	—	—	Msi (316<30>)
31+444	x	x	**Rosersberg (Rs) ***
31+681	—	—	Msi (264<3>)
31+742- 31+766	x	x	Msi (232<1>, 262<2>)
31+830	x	x	Vsi, 31427 Rosersberg 2 (Slottsvägen)
32+266	x	x	Msi (236<1>, 266<2>)
32+475	—	—	Msi (234<11>)
32+718	x	x	Vsi, 31428 Krogsta (ATC)

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	**N**	
	160	160	
33+077- 33+079	x	x	Msi (22, 52) Driftplatsgräns
34+260	x	x	**Brista (Bra) ***
34+265- 34+350	x	x	Msi (38<6>, 34<3>, 32<2>, 62<1>)
34+513	150		Hatavla
34+877	x	x	Ublsi (Bra U42, N72)
34+988	x	x	Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	150	
35+797		Infsi (22, 52)
36+550	140	Hatavla (<2-3>)
36+529		Msi (84<7>)
36+661		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <7>
36+773		**Märsta (Mr) ***
36+680	a)	a) Hatavla, sth 10 på <1> (avvikande huvudspår). Kort fällsträcka för plattformsbommar.
36+742		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
36+889-36+941		Msi (94<1>, 32<2>, 62<3>, 64<4>)
36+991		Vsi, 60678 Brobyvägen
37+345	160	Hatavla
37+534		Ublsi (Mr U42, N72)

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	**N**	
	160	160	
37+780			Vägsskyddsanläggning utan vsi, 31433 Rolsta
38+675			Mblsi (Mr U4, N4)
40+075			Mblsi (Mr U6, N6)
41+650			Infsi (24, 54)
42+014	x	—	Strömbegränsningstavla
42+073	—	x	Strömbegränsningstavla
42+366	—	130	Hatavla
42+725	—	x	Msi (66)
42+763	x	—	Msi (36)
43+393-43+396	x	x	Msi (38, 68)
43+530	**160**/200		Hatavla
44+563	x	x	Msi (40, 70)
44+875			**Myrbacken (Myn)**
45+093	—	x	Ublsi (Myn N72)
45+096	x	—	Ublsi (Myn U42)
45+202			Driftplatsgräns
46+388	x	x	Mblsi (Myn U4, N4)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
47+528		Infsi (22, 52)
47+648	160	Hatavla
48+120	140	Hatavla
8+285		Msi (28<1>, 58<2>)
48+371		Vsi, 31445 Knivstavägen (ATC)
48+378		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 3>
48+572		**Knivsta (Kn) ***
48+620	160	Hatavla
49+050		Msi (32<1>, 62<2>, 64<3>)
49+169	**160**/200	Hatavla
49+543		Ublsi (Kn U42, N72)
49+665		Driftplatsgräns
50+500	130	Hatavla, geotekniska förhållanden
51+162		Mblsi (Kn U4, N4)
51+340	**160**/200	Hatavla
52+710		Mblsi (Kn U6, N6)
54+269		Infsi (22, 52)
54+610		**Ekeby (Eby)**
54+930		Ublsi (Eby U42, N72)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
56+488		Mblsi (Eby U4, N4)
57+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
57+951		Mblsi (Eby U6, N6)
59+270		Vsi 31456 Bergsbrunna (ATC)
59+656		Mblsi (Eby U8, N8)
60+825		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31457 Sävja gårdsväg
60+916		Infsi (22, 52)
61+246		**Säby (Säy)**
61+576		Ublsi (Säy U42, N72)
62+954		Mblsi (Säy U4, N4)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala C Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Säby – Samnan)		
	160/200	
63+844		Infsi (122<U>, 152<N>)
64+045	120	Hatavla
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+679- 64+696		Msi (132<1>, 162<2>)
64+927- 65+088		Msi (164<11>, 166<12>, 168<13>, 170<14>)
65+070	a)	a) Hatavla sth 80 <11>
65+325	**100**/130	Hatavla (<1, 2>)
65+501		Msi (258<7S>)
65+534		Msi (260<8S>)
65+695		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3, 4>
65+740		Msi (234<2>, 262<7N>)
65+796- 65+866	b)	a) Hatavla sth 80 <7N, 8N>
65+814		Msi (264<8N>)
65+827		Msi (294<6>)
65+844		Msi (232<1>)
65+863		Msi (292<5>)
		Uppsala C forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	**Uppsala C** forts från föregående sida
65+880		**Uppsala C (U) ***
66+190	**100**/130	Hatavla <1>
66+190	**100**/120	Hatavla <2>
66+243		Msi (226<1>, 256<2>)
66+265		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+466		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+582 =0+703		Längdmätningsförändring
0+724	100	Hatavla <1=U>
0+850		Ublsi (U242, N272)
0+971		Driftplatsgräns

Uppsala C – Samnan
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)
Linjebeskrivning se **Gävle Linjebok**

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala C – Uppsala N Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Säby – Brunna)		
	160/200	
63+844		Infsi (122<U>, 152<N>)
64+045	120	Hatavla
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+679- 64+696		Msi (132<U>, 162<N>)
64+927- 65+088		Msi (164<11>, 166<12>, 168<13>, 170<14>)
65+070	a)	a) Hatavla sth 80 <11>
65+325	**100**/130	Hatavla (<1, 2>)
65+501		Msi (258<7S>)
65+534		Msi (260<8S>)
65+695		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3, 4>
65+740		Msi (234<2>, 262<7N>)
65+796- 65+866	b)	b) Hatavla sth 80 <7N, 8N>
65+814		Msi (264<8N>)
65+827		Msi (294<6>)
65+844		Msi (232<1>)
65+863		Msi (292<5>)
		Uppsala C forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	**Uppsala C** forts från föregående sida
65+880		**Uppsala C (U) ***
66+190	**100**/130	Hatavla <1>
66+190	**100**/120	Hatavla <2>
66+243		Msi (226<1>, 256<2>)
66+265		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+466		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+576	**110**/130	Hatavla
66+770		Msi (244)
66+970		Gräns mellan driftplatsdelar
67+535		Msi (346)
67+558		Vsi, 60849 Ringgatan (ATC)
67+695	**130**/160	Hatavla
68+115		**Uppsala N (Una) ***
68+320		Msi (336<4>, 338<3>)
68+372		Vsi, 31472 Börjegatan (ATC)
68+675		Ublsi (U L42)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Uppsala N) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130/160	
70+052		Vsi, 60053 Hällby (ATC)
71+602		Vsi, 31480 Gullboda (ATC)
72+920		Vsi, 31485 Enbacken
73+494		Vsi, 31487 Klista (ATC)
73+545		Mblsi (U L4)
74+530	**110**/135	Hatavla
75+290	**130**/160	Hatavla
77+875		Infsi (22)
78+587		**Brunna (Bna)**
78+808		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
78+908		Msi (32<1>, 34<2>)
78+921		Vsi, 31495 Fibyvägen
79+145	**110**/140	Hatavla
79+347		Ublsi (Bna L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
80+044	**130**/160	Hatavla
80+179		Vsi, 31497 Bärby (ATC)
83+702		Vsi, 31501 Ålbovägen (ATC)
85+138		Mblsi (Bna L4)
86+427		Vsi, 31502 Ålandsdal
88+218		Vsi, 31504 Hedstavägen (ATC)
88+954	**110**/135	Hatavla
89+778	**130**/160	Hatavla
91+002		Infsi (22)
91+718		**Järlåsa (Jla) ***
91+925		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
92+025		Msi (32<3>, 34<2>)
92+043		Vsi, 31505 Ribbingebäcksvägen (ATC)
92+336		Ublsi (Jla L42)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
94+611		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31508 Skärbäck
95+257		Vsi, 31509 Stjärnhult (ATC)
96+467		Vsi, 31510 Rosenbacka (ATC)
97+960		Vsi, 31512 Brunnsberg
98+371	**110**/140	Hatavla
99+368		Mblsi (Jla L4)
99+538	**130**/160	Hatavla
99+643		Nedkopplingstavla
99+829		Vsi, 31522 Ösbyvägen (ATC)
103+790		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31829 Grimle soldattorp
105+718	**120**/150	Hatavla
105+831		Infsi (22)
106+432		Vsi, 31832 Morgongåva östra (ATC) (Ramsjövägen)
106+529		**Morgongåva (Må)**
106+747-106+788		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
106+888		Msi (32<1>, 34<2>)
107+237		Ublsi (Må L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/150	
107+580		Vsi, 32033 Molnebovägen (ATC)
109+423	**110**/135	Hatavla
109+767		Vsi, 31836 Visbovägen
110+053	**130**/150	Hatavla
111+594		Mblsi (Må L4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Heby
112+725		**Heby (Hy)** lp *
112+945		Växel **(Hy)**
113+968	**110**/135	Hatavla
115+608		Mblsi (Må L6)
118+897		Infsi (22)
119+212		Vsi, 31846 Norr Kärrbäck
119+624		**Isätra (Ist)**
119+850		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
119+954		Msi (34<1>, 32<2>)
120+324		Ublsi (Ist L42)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/135	
120+452		Vsi, 31848 Fallet
121+363	**130**/160	Hatavla
123+691		Mblsi (Ist L4)
125+237		Vsi, 31855 Modigs backe
126+088		Nedkopplingstavla
126+398	**100**/130	Hatavla
126+757		Vsi, 31856 Långgatan (ATC)
127+203		Infsi (122)
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+703	**130**/140	Hatavla
127+857		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1> automatisk varningssignalering <2>
128+036		**Sala (Sl) ***
128+105		Msi (134<2>)
		A-signal <1, 3>
128+239	**130**/160	Hatavla
128+454- 128+538		Msi (132<1>, 136<3>, 138<4>)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC) (Saladammsvägen)
128+896		Ublsi (Sl L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
129+371		Vsi, 31860 Almgatan
129+899		Nedkopplingstavla
130+430		Vsi, 31862 Banelund (ATC)
131+277	**110**/135	Hatavla
131+660	**130**/160	Hatavla
133+100		Mblsi (Sl L14)
134+604	**110**/135	Hatavla
135+045	**135**/160	Hatavla
137+341		Infsi (22)
138+014		**Broddbo (Bdo) ***
138+251		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
138+351		Msi (32<1>, 34<2>)
138+454		Vsi, 31871 Broddbo (ATC)
138+688		Ublsi (Bdo L42)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
140+486	**120**/150	Hatavla
141+251	**130**/160	Hatavla
144+345		Mblsi (Bdo L4)
148+845		Infsi (22)
149+080	**140**/180	Hatavla
149+985		**Rosshyttan (Ry)**
149+994		Stopplykta (82 <3>)
150+133-150+194		Msi (34<3>, 32<2>)
150+313		Vsi, 31876 Rosshyttan 2 (ATC)
150+504		Ublsi (Ry L42)
155+813		Mblsi (Ry L4)
155+873		Vsi, 32134 Alsbovägen (ATC)
157+328	**130**/160	Hatavla
157+708		Vsi, 32138 Gräsmossen (ATC)
158+612		Vsi, 32141 Tillfällesvägen (ATC)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Rosshyttan – Snickarbo)		
	130/160	
159+888	Enl. Hsi	Infsi (52)
159+948	40	Hatavla
159+948		Nedkopplingstavla
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+676- 160+699		Msi (26<3>, 54<2>)
160+685		**Avesta Krylbo (Avky) ***
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1>
160+895- 161+022		Msi (46<8>, 44<7>, 38<6>, 36<5>, 34<4>, 32<3>, 62<2>)
161+206 =0+414		Längdmätningsförändring (Växel 105)
0+540		Ublsi (Avky L42)
0+586	**75**/90	Hatavla
0+640		Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Rosshyttan – Julardo)		
	130/160	
159+888	Enl. Hsi	Infsi (52)
159+948	40	Hatavla
159+948		Strömbegränsningstavla
160+676- 160+699		Msi (26<3>, 54<2>, 56<1>)
160+685		**Avesta Krylbo (Avky) ***
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1>
160+895- 161+041		Msi (46<8>, 44<7>, 38<6>, 36<5>, 34<4>, 32<3>, 62<2>, 64<1>)
161+822		Ublsi (Avky L72)
161+873	**120**/130	Hatavla
161+885		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+922		Driftplatsgräns