

SKÖVDE C → GÖTEBORG C			
Lutningsförhållande: max 11‰			
Skövde C			
System H. ATC. (Fjtkl G).			
Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	160/200	160/200	
312+028	x	x	Infsi (21, 51)
313+042	-	-	Msi (29 <3A>)
313+168	-	-	Msi (91 <6>, 89 <5>)
313+173			<u>Skövde C (Sk) *</u>
313+182	-	-	Msi (95 <2>)
313+207	-	-	Msi (87 <4>)
313+217	-	-	Msi (93 <7>-<8>)
313+231	-	-	Msi (33 <3B>)
313+305- 313+306	x	x	Msi (31 <2>, 61 <1>)
313+348	-	-	Msi (37 <3>)
314+065	x	x	Ublsi (Sk N1, U1)

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
(Skövde C) - (Partille)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	N	U	
	160/200	160/200	
316+170	x	x	Mblsi (Sk N 3, U 3)
317+289	-	150/180	Hatavla
317+650	-	160/200	Hatavla
318+738	x	x	Mblsi (Sk N 5, U 5)
319+405	140/180	140/180	Hatavla, kurva
320+242	170/200	170/200	Hatavla
321+230	x	x	Infsi (21, 51)
322+323			<u>Regumatorp (Rmtp)</u>
322+352- 322+432	-	-	Msi (31 <1>, 61 <2>, 63 <3>)
322+846	x	x	Ublsi (Rmtp N1, U1)
325+365	x	x	Mblsi (Rmtp N3, U3)
327+826	x	x	Infsi (21, 51)
329+078			<u>Stenstorp (Ss) *</u>
329+060- 329+655	x	x	Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)
330+034	x	x	Ublsi (Ss N1, U1)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	170/200	170/200	
332+068	x	x	Mblsi (Ss N3, U3)
333+200	140/180	-	Hatavla N
333+912	-	140/180	Hatavla U, kurvor
334+772	x	x	Mblsi (Ss N5, U5)
337+422	x	x	Mblsi (Ss N7, U7)
338+800	160/200	160/200	Hatavla
340+383	x	x	Mblsi (Ss N9, U9) med linjeplats- funktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Falköpings norra.
340+874	x	x	Växel, Falköpings norra (Fn), lp
341+454	x	x	Falköpings norra (Fn), lp
342+037	x	x	Växel, Falköpings norra (Fn), lp

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	160/200		
	N	U	
342+660	x	x	Infsi (21, 51)
342+840	140/180	—	Hatavla, banteknisk orsak
342+908	—	140/180	Hatavla, banteknisk orsak
343+410	80		Hatavla <1>
343+630	x	x	<u>Falköping C (F) *</u>
0+556	40		Hatavla, ATC börjar (<100>, <101>) (egen km-räkn för spår fr ”Marjarp”)
0+541			Msi (203 <100>, 205 <101>)
0+308			Msi (27 <1>)
0+308= 343+041			Längdmättningsförändring <1>
343+565- 343+900	x	x	Msi (33 <1A>, 31 <2>, 61 <3>, 63 <4>, 89 <5>, 91 <6>, 93 <7>)
343+900	x	x	Msi (35 <1B>)
344+385	x	x	Msi (37 <2>, 67 <3>)
344+445	160/200	160/200	Hatavla
345+262	180/200	180/200	Hatavla
345+461	x	x	Ublsi (F N1, U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
346+300	180/200	Nedkopplingstavla
346+835		Mblsi (F N3, U3)
349+416		Mblsi (F N5, U5)
351+619		Mblsi (F N7, U7)
354+315		Mblsi (F N9, U9)
356+688		Infsi (21, 51)
357+500		<u>Floby (Fby)</u>
358+322- 358+379		Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)
358+712		Ublsi (Fby N1, U1)
358+810		Driftplatsgräns
360+661		Mblsi (Fby N3, U3)
363+238		Mblsi (Fby N5, U5)
365+340		140/180 Hatavla
365+747	170/200	Infsi (21, 51)
366+083		Hatavla
366+293		<u>Källeryd (Kä)</u>
366+331		Vsi, 20133, Källeryd (ATC)
366+517		Ublsi (Kä N1, U1)

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	170/200	170/200	
369+197	x	x	Mblsi (Kä N3, U3)
369+620	140/180	140/180	Hatavla
371+330	x	x	Vsi, 20135, Fåglavik (Glasbruksvägen) (ATC)
371+751	x	x	Mblsi (Kä N5, U5)
374+435	x	x	Mblsi (Kä N7, U7)
375+660	x	x	Nedkopplingstavla
376+214	x	x	Infsi (21, 51)
377+536	x	x	<u>Herrljunga (Hr) *</u>
377+593			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (89 <2>)
377+601			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (15 <7>)
377+787- 377+905			Msi (91 <1>, 33 <3>, 31 <4>, 61 <5>, 63 <6>)
378+155			Msi (37 <4>, 67 <5>)
378+300	160/200	160/200	Hatavla
378+820	170/200	—	Hatavla
379+052	x	x	Ublsi (Hr N1, U1)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	170/200	160/200	
380+250	x	x	Mblsi (Hr N3, U3)
380+760	x	x	Vsi, 20145, Hallebo (ATC)
382+855	x	x	Mblsi (Hr N5, U5)
383+262	160/200	—	Hatavla
383+926	x	x	Vsi, 20151, Venevalla (ATC)
385+421	x	x	Mblsi (Hr N7, U7)
386+049	x	x	Vsi, 20156, Bråttensby (ATC)
387+941	x	x	Mblsi (Hr N9, U9)
390+290	—	150/190	Hatavla

Sk → G

Km	Sth	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	160/200	150/190	
390+510	a)	—	Infsi (21, 51) a) sth 30 genom infartsväxlarna från vänsterspår till spår 2.
391+300	x	x	<u>Vårgårda (Vgå)</u>
391+574- 391+603	x	x	Msi (63 <1>, 61 <2>, 31 <3>)
392+215	x	x	Ublsi (Vgå N1, U1)
393+019	x	x	Vsi, 24090, Fogdegården (ATC)
394+589	x	x	Mblsi (Vgå N3, U3)
395+025	140/180	140/180	Hatavla
395+140			Vsi, 20172, Vårvik (ATC)
397+064	x	x	Vsi, 20176, Uggletorp (ATC)
397+132	x	x	Mblsi (Vgå N5, U5)
397+758	160/200	190/200	Hatavla
398+072	x	x	Vsi, 20177, Lagmansholm (ATC) (Lagmansholmsvägen)
399+560	x	x	Mblsi (Vgå N7, U7)
399+820	x	x	Vsi, 20181, Bäne (ATC)
400+584	—	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
400+999		Infsi (21, 51)
401+958		Msi (23<2>, 53<3>)
401+677		<u>Algutsgården (Agg)</u>
402+060- 402+064		Msi (33<1>,31<2>,61<3>,63<4>)
402+915		Ublsi (Agg N1, U1)
402+960		Vsi, 20187, Bergsvägen (ATC)
403+035		Driftplatsgräns
404+336	140/180	Mblsi (Agg N3, U3)
404+450		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20189, Tomasgården
406+110		Vsi, 20191, Torp (ATC)
406+948		Mblsi (Agg N5, U5)
407+373		Hatavla
409+437		Mblsi (Agg N7, U7)
410+276		Mblsi (Agg N9, U9)

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
411+385	140/180	Infsi (21, 51)
411+608	110/135	Hatavla
412+391		Msi (33 <3>)
412+412		Msi (61 <1>)
412+415		Msi (63 <2>)
412+509		Msi (31 <4>)
412+750		<u>Alingsås (A)</u> *
413+082		Ublsi (A N1, U1)
413+200		Driftplatsgräns
413+570		Nedkopplingstavla
414+511		Mblsi (A N3, U3)
415+663		Mblsi (A N5, U5)
417+352		Infsi (21, 51)
417+674		<u>Bryngenäs (Bgs)</u>
417+891		Ublsi (Bgs N1, U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+454	110/135	Vsi, 20208, Västra Bodarne (ATC) (Västra Bodarnevägen)
419+088		Västra Bodarne (Vbd) , hp
419+475		Mblsi (Bgs N3, U3)
420+228		Detektor varm- och tjuvbroms (U+N)
420+235		Detektor hjulskada (U)
420+906		Mblsi (Bgs N5, U5)
421+450		Vsi, 20212, Bergsjön (Bergsjöholmsvägen)
422+680		Norsesund (Ns) , hp
422+838		Infsi (21, 51)
423+133		<u>Norsesund Västra (Ndv)</u>
423+461		Ublsi (Ndv N1, U1)
425+573		Mblsi (Ndv N3, U3)
426+605		Tunnel, Ubbared Norra, 68 meter
426+727		Tunnel, Ubbared Södra, 70 meter
427+580		Mblsi (Ndv N5, U5)
429+115		Vsi, 20218, Hultet (Karlshöjdsvägen)
429+688		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20219, Drängsered

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
429+708	110/135	Infsi (21, 51)
430+421		<u>Floda (Fd) *</u>
430+628- 430+811		Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)
430+971		Ublsi (Fd N1, U1)
431+800		Mblsi (Fd N3, U3)
431+894		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20223, Tullen
432+686		Infsi (21, 51)
433+500		<u>Stenkullen (Sn)</u>
433+581- 433+584		Msi (23 <3>, 53 <2>)
433+669- 433+706		Msi (33 <4>, 31 <3>, 61 <2>, 63 <1>)
434+055		Ublsi (Sn N1, U1)
434+174		Driftplatsgräns
435+557		Mblsi (Sn N3, U3)
436+815		Infsi (21, 51)
437+650		<u>Lerum (Lr)</u>
438+070		Msi (31 <3>, 61 <2>, 63 <1>)
438+486		Ublsi (Lr N1, U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
438+645	110/135	Aspedalen (Asp) , hp
440+030		Mblsi (Lr N3, U3)
440+081		Aspen (Apn) , hp
440+465		Tunnel, Aspen, 275 meter
441+357		Mblsi (Lr N5, U5)
442+983	105/130	Infsi (21, 51)
443+129		<u>Jonsered Östra (J)</u>
443+185		Hatavla
443+505		Ublsi (J N1, U1)
443+859	140/160	Tunnel, Jonsered, 187 meter
444+260		Jonsered Västra (Jv) , hp
445+684		Mblsi (J N3, U3)
445+862		Hatavla
446+395	140/170	Hatavla

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Partille - Göteborg C. (Till och via Sävenäs rbg - se sid D21) Göteborgs driftplats. ATC. (Fjtkl G).		
446+940	140/170	Infsi (171, 173)
447+715		Msi (231 <71>, 233 <72>)
448+644		<u>Partille (P)</u> *
448+435		Msi (301 <71>, 303 <72>)
448+827		Msi (305 <71>, 307 <72>)
449+210	120/150	Gräns mellan driftplatsdelar
449+746		Msi (311 <71>, 313 <72>)
450+643		Msi (315 <71>, 317 <72>)
451+250		<u>Sävedalen (Sel)</u> *
451+414		Hatavla
451+680		Msi (331 <71>, 333 <72>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
452+905		Gräns mellan driftplatsdelar <71>, <72>.
453+017		Msi (359 <72>)
453+125	80	Hatavla <87>
453+153		Gräns mellan driftplatsdelar <87>
453+268		Msi (341 <71>, 343 <72>)
453+526		Sävenäs (Säv) , hst
453+650		Plattformsövergång med automatiska bommar <71>
453+659	70	Hatavla <72>
453+680- 453+691		Msi (361 <71>, 363 <72>)
453+711		Nedkopplingstavla
453+721	70	Hatavla <71>
453+757		Msi (3471 <87>)
453+857		Msi (3475 <87>)
453+893	40	Hatavla <87>
454+000		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv)</u> *

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	40		
	<71-72>	<87-89>	
454+119			Msi (383 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+692		x	Msi (3734 <89, Skäran>)
454+354	x		Msi (401 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+600	70	—	Hatavla
454+976- 454+983	x	—	Msi (421 <71>, 423 <72>)
455+081	x		Msi (350 <72>)
455+100	x		Msi (348 <73>)
455+465			<u>Olskroken (Or)</u> *

Km	Signaler, trafikplatser, mm		
	<71-72>	<73-74>	
	70	70	
455+670	x	-	Msi (101 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+736- 455+739	-	x	Msi (105 <73>, 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>
455+774	x	-	Msi (103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Enl hsi	Msi (123 <72>, 125 <73>, 127 <74>)
456+522	40	40	ATC slutar <72-74>. Hatavla
456+646	Enl hsi	Enl hsi	Msi (151 <71>)
456+690	40	-	<71> Hatavla
457+119- 457+272			Msi (241 <1>, 243 <2>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366			Göteborg C (G) *

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Partille - Sävenäs rbg - Göteborg C Göteborgs driftplats. System H.(Fjtkl G). ATC till km 451+205 (vid inf till I-gruppen). ATC till km 452+032 (vid inf till R-gruppen).		
446+940	140/170	Infsi (171, 173)
447+715		Msi (231 <71>, 233 <72>)
448+751		<u>Partille (P)</u> *
448+432- 448+437	Enl hsi	Msi (301 <71>, 303 <72>)
448+827		Msi (305 <71>, 307 <72>)
449+746		Msi (311 <71>, 313 <72>)
450+643- 450+644		Msi (315 <71>, 317 <72>)
450+960		Växlar i sp 71 och 72 till I-gruppen, Sävenäs rbg.
451+250	Enl hsi	<u>Sävedalen (Sel)</u> *
451+680		Msi (331 <71>, 333 <72>)
451+906		Växel i sp 72 till R-gruppen, Sävenäs rbg.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm											
451+205	20	(Från Sel till I-gruppen) ATC slutar. Gräns mellan driftplatsdelar.											
451+257		Hatavla											
451+275		Vsi, Sävenäs rbg											
451+940- 452+075		S-tavla <101>, <102>, <103>, <104>, <105>, <106>, <107>, <108>, <109> <110>, <111>											
452+027	20	(Från Sel till R-gruppen) Hatavla. ATC slutar. Gräns mellan driftplatsdelar.											
452+850		<u>Sävenäs rbg (Sär) *</u>											
		Msi (från I-gruppen)											
		<table> <tr> <td><u>Sp 51</u></td><td><u>Sp 52</u></td><td><u>Sp 53</u></td></tr> <tr> <td>(51/11)</td><td>(52/9)</td><td>(53/11)</td></tr> <tr> <td>(51/21)</td><td>(52/21)</td><td>(53/21)</td></tr> <tr> <td>(52/23)</td><td></td><td></td></tr> </table>	<u>Sp 51</u>	<u>Sp 52</u>	<u>Sp 53</u>	(51/11)	(52/9)	(53/11)	(51/21)	(52/21)	(53/21)	(52/23)	
<u>Sp 51</u>	<u>Sp 52</u>	<u>Sp 53</u>											
(51/11)	(52/9)	(53/11)											
(51/21)	(52/21)	(53/21)											
(52/23)													
		Msi (från R-gruppen)											
		<table> <tr> <td><u>Sp 1-6</u></td><td><u>Sp 7-21</u></td><td><u>Sp 22-34</u></td></tr> <tr> <td>(6/23)</td><td>(21/23)</td><td>(22/23)</td></tr> </table>	<u>Sp 1-6</u>	<u>Sp 7-21</u>	<u>Sp 22-34</u>	(6/23)	(21/23)	(22/23)					
<u>Sp 1-6</u>	<u>Sp 7-21</u>	<u>Sp 22-34</u>											
(6/23)	(21/23)	(22/23)											

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	
453+220		Msi (345 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar <51>
453+230		ATC börjar (<51>)
453+480- 453+633		Msi (3459 <66a>, 3457 <65a>, 3455 <64a>, 3453 <63a>, 3451 <60>, 347 <51>, 349 <93>, 351 <94>). ATC börjar (<93>, <94>) Gräns mellan driftplatsdelar <93>, <94>
453+681	40	Hatavla, kurvor (<51>)
453+805		Msi (3410 <51>)
453+825	40	Hatavla (<51>)
454+000		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u> <u>Från Sävenäs lokstation</u>
454+132- 454+143		Msi (389 <3>, 391 <2>)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<71-72>	<87-89>	
454+119	Enl hsi		Msi (383 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
454+354	x		Msi (401 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+600	70	—	Hatavla
454+976- 454+983	x	—	Msi (421 <71>, 423 <72>)
455+081	x		Msi (350 <72>)
455+100	x		Msi (348 <73>)
455+465			<u>Olskroken (Or) *</u>

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<71-72>	<73-74>	
	70	70	
455+670	x	-	Msi (101 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+736- 455+739	-	x	Msi (105 <73>, 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>
455+774	x	-	Msi (103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Enl hsi	Msi (123 <72>, 125 <73>, 127 <74>)
456+686	40	40	<72-74>. Hatavla
456+646	Enl hsi	Enl hsi	Msi (151 <71>)
456+710	40	-	<71>. Hatavla
457+119- 457+272			Msi (241 <1>, 243 <2>, 275<3>, 277 <4>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366			<u>Göteborg C (G) *</u>

RESERVSIDOR

D27 – D28.

Sk → G

RESERVSIDOR

D27 – D28.