

KATRINEHOLM C → STOCKHOLM C		
Lutningsförhållande max 11 ‰		
Katrineholm C System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Strångsjö – Stolpstugan)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
135+822	140/180	Infsi (24, 54)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+157- 135+111		Hataavla
135+040	100/130	Msi (17<20>) Mot H
134+320		Msi (28<4>, 58<5>)
134+092- 134+062	130 a)	Hataavla, a) sth 140/180 <3>
133+934		<u>Katrineholm C (K) *</u> Katrineholm C forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Katrineholm C forts från föregående sida
	130 a)	a) Sth 140 /180 <3>
133+655		Msi (84<3>, 86<4>, 88<5>)
133+386		Msi (62<3>, 66<5>)
133+333		Msi (64<4>)
133+170	160 /200	Hatavla <2, 3>
132+370	160 /200	Hatavla
132+262		Ubsi (K U42, N72)
132+147		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Katrineholm C System H. ATC (Fjtkl Cst). (Riktning Baggetorp – Stolpstugan)		
135+664	140/180	Infsi (22, 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+005		Msi (19<20>) Mot Nr
134+300		Msi (26<2>, 56<3>)
134+060	130	Hatavla <4>
133+934		<u>Katrineholm C (K) *</u> Katrineholm C forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Katrineholm C forts från föregående sida
	140/180 a)	a) Sth 130 <4>
133+655		Msi (80<1>, 82<2>, 84<3>, 86<4>)
133+439- 133+355		Msi (34<1>, 32<2>, 62<3>, 64<4>)
133+163	160/200	Hatavla <2, 3>
132+376	160/200	Hatavla
132+262		Ubsi (K U42, N72)
132+147		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Katrineholm C) – (Flemingsberg) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
130+708 128+813	160/200	Mblsi (K U4, N4) Mblsi (K U6, N6)
126+978 126+090 125+891 124+950 124+830		Infsi (22, 52) Msi (24<2>, 54<1>) <u>Stolpstugan (Spn)</u> Ublsi (Spn U42, N72) Driftplatsgräns
124+750 123+773 123+015 121+757		Vsi, 30183 Valla gård (ATC) Detektor, varmgång/tjuvbroms Mblsi (Spn U4, N4) Mblsi (Spn U6, N6)
120+017 119+190 118+922 118+832 118+382 118+272		Infsi (22, 52) <u>Sköldinge (Sde) *</u> Msi (32<1>) Msi (62<2>) Ublsi (Sde U42, N72) Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
117+514	160/200	Nedkopplingstavla
116+686		Mblsi (Sde U4, N4)
115+725	140/180	Hatavla
115+135		Mblsi (Sde U6, N6)
115+000= 114+892		Längdmätningjustering (108m)
113+058		Mblsi (Sde U8, N8)
112+975		Vsi, 30190 Stenhammar (ATC)
111+646		Infsi (22, 52)
111+324		Vsi, 30171 Salstagatan (ATC) (Variagatan)
110+784		<u>Flen (Fle) *</u>
110+570		Msi (24<3>)
110+453- 110+460		Msi (36<4>, 34<3>, 32<2>, 62<1>)
110+095		Msi (144<mot Fsö>)
110+004		Nedkopplingstavla <mot Fsö>
109+810		Ublsi (Fle U42, N72)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
109+108 108+157 105+571 104+000= 103+1156	140/180	Nedkopplingstavla Mblsi (Fle U4, N4) Mblsi (Fle U6, N6) Längdmättningsjustering (156 m)
103+835 103+350 103+020 102+676 102+569 102+172 102+114		Infsi (22, 52) Vsi, 30163 Skebokvarn (ATC) <u>Skebokvarn (Skv) *</u> Msi (32<4>, 62<3>) Msi (64<2>) Ublsi (Skv U42, N72) Driftplatsgräns
100+000 =99+728 99+353 97+000= 96+1091		Längdmättningsjustering (272 m) Mblsi (Skv U4, N4) Längdmättningsjustering (91 m)

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
96+741	140/180	Infsi (22, 52)
96+140		<u>Sparreholm (Sp) *</u>
95+717- 95+670		Msi (32<4>, 62<3>, 64<2>)
95+339		Ublsi (Sp U42, N72)
95+074		Driftplatsgräns
93+721		Infsi (22, 52)
93+142		<u>Nyckelsjön (Nsj)</u>
92+959		Ublsi (Nsj U42, N72)
92+787		Driftplatsgräns
90+479		Mblsi (Nsj U4, N4)
88+250		Vsi, 30150 Jordanstorp (ATC)
87+783		Mblsi (Nsj U6, N6)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
85+283	140/180	Infsi (22, 52)
84+907		<u>Stjärnhov (Sh) *</u>
84+235- 84+193		Msi (34<3>, 32<2>)
83+598		Ublsi (Sh U42, N72)
83+485		Driftplatsgräns
81+172		Mblsi (Sh U4, N4)
78+540		Mblsi (Sh U6, N6)
76+000= 75+950		Längdmättningsjustering (50 m)
75+865		Infsi (22, 52)
75+127		<u>Björnlunda (B)</u>
75+006		Vsi, 30135 Ekvägen (ATC)
74+840		Ublsi (B U42, N72)

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
72+477	140/180	Infsi (222, 252)
71+592		<u>Kolke (Koe) *</u>
71+412		Msi (262<2=N>)
71+192		Msi (264<1>)
70+583		Ublsi (Koe U242, N272)
70+462		Driftplatsgräns
68+681		Mblsi (Koe U4, N4)
67+099	a)	Infsi (22, 52)
67+000= 66+756		Längdmättningsjustering (244 m)
65+320		<u>Gnesta (Gn) *</u>
65+244		Msi (64<2>, 66<1>)
65+235		a) Hatavla 40 <1>
65+137		Msi (32<4=U>, 62<3=N>)
64+450		Ublsi (Gn U42, N72)
64+328		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
63+021	140/180	Mblsi (Gn U4, N4)
62+760		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31081 Skillöt 2
60+553		Mblsi (Gn U6, N6)
60+280		Hatavla
59+135		Infsi (22, 52)
58+660		<u>Mölnbo (Mö)</u>
58+390		Msi (32<2=U>)
58+248		Msi (62<1=N>)
57+934		Ubli (Mö U42, N72)
57+830		Driftplatsgräns
55+135	160/200	Mblsi (Mö U4, N4)
54+820		Hatavla
54+080		Detektor, upplyft
54+038		Detektor, varmgång/tjuvbroms
53+704		Vsi, 31075 Hölövägen (ATC)
52+615		Mblsi (Mö U6, N6)
51+905		Nedkopplingstavla

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U	N			
	160/200	160/200			
50+060	x	x			Infsi (22, 52)
	<U1>	<U2>	<N1>		
49+009	—	—	—		Msi (80<Kungsörnen>)
48+739	x	x	x		Msi (14<4>, 16<3>, 18<1>)
	<U1>	<U2>	<N2>	<N1>	
	160/200	130	130	160/200	
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>
48+000= 47+930	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (70 m)
47+730	—	130/140	130/140	—	Hatavla
Järna forts nästa sida					

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	<U1>	<U2>	<N2>	<N1>	Järna forts från föreg. sida
	160/ 200	130/ 140	130/ 140	160/ 200	
47+593	x	x	x	x	Msi (32<4>, 34<3>, 64<2>, 62<1>)
47+477	—	—	—	—	Msi (36<5>)
47+194	x	x	x	x	Msi (38<4>, 40<3>, 70<2>, 68<1>)
46+294	x	x	x	x	Msi (46<4>, 48<3>, 78<2>, 76<1>)
46+166	180/ 230	—	—	180/ 230	Hatavla
45+280	x	x	x	x	Msi (20<4>, 28<3>, 58<2>, 50<1>)
45+130	200/ 250	—	—	200/ 250	Hatavla
44+930	—	130/ 140	130/ 140	—	Hatavla
44+710	x	x	x	x	Ublsi (Jn U42, N72) (Jn U44, N74 mot Söd)
44+593	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
43+516	200/250	Tunnel, Glia 10B, 691 meter <N>
43+480		Tunnel, Glia 10A, 657 meter <U>
43+488		Mblsi (Jn U24, N24)
43+000= 42+096		Längdmättningsjustering (904 m)
41+682		Tunnel, Oxtunneln 9, 185 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
41+305	200/250	Infsi (22, 52)
40+436		Msi (24<6>, 54<7>)
40+154		Msi (88)
39+734		Tunnel, Kvedestatunneln 8 B, 377 m
39+284		Tunnel, Kvedestatunneln 8 A, 52 m
38+898		Msi (26<6>, 56<7>)
38+104		Msi (28<6>, 58<7>)
37+925	140/180	Hatavla
37+404		<u>Södertälje syd övre (Söö)</u> Annonseras som Södertälje Syd
		A-signal <5-8>
37+226		Msi (34<5>, 32<6>, 62<7>, 64<8>)
36+846	200/250	Hatavla
36+461		Ubsi (Söö U42, N72)
36+332		Driftplatsgräns

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
35+183	200/250	Mblsi (Söö U4, N4)
33+317		Mblsi (Söö U6, N6)
31+410		Infsi (22, 52)
30+630		Msi (24<2>, 54<1>)
30+350		<u>Malmsjö (Msj) *</u>
29+895		Tunnel, Malmsjö 7, 895 meter
29+412		Ublsi (Msj U42, N72)
29+312		Driftplatsgräns
28+544		Tunnel, Kyrktorpstunneln 6, 114 meter
28+136		Tunnel, Karlslund 5, 1295 meter
27+551		Mblsi (Msj U4, N4)
25+995		Tunnel, Nolinga, 45 meter
25+700		Mblsi (Msj U6, N6)
25+486		Tunnel, Lida 3, 1780 meter
23+791		Mblsi (Msj U8, N8)
23+007		Detektor, hjulskada<U>
23+007		Detektor, varmgång/tjuvbroms
21+876		Mblsi (Msj U10, N10)
20+128		Hatavla
	180/230	

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
19+950	180/230	Infsi (22, 52)
18+984		Tunnel, Tullingseskogstunneln 2 B 146 meter
18+778		Tunnel, Tullingseskogstunneln 2 A 577 meter
18+685		Msi (24<2>, 54<1>)
18+364		<u>Björnkulla (Bjn)</u>
18+060		Ubsi (Bjn U42, N72)
17+960		Driftplatsgräns
17+851		Tunnel, Björnkulla <U> 1C, 243 meter
17+847		Tunnel, Björnkulla <N> 1D, 239 meter
17+545		Tunnel, Björnkulla <U> 1A, 381 meter
17+543		Tunnel, Björnkulla <N> 1B, 385 meter

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Flemingsberg – (Älvsjö) System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	U		N		
	180/230		180/230		
17+086	x		—		Infsi (92<U>)
16+887	—		x		Infsi (94<N>)
16+627- 16+607	160		160		Hatavla
16+580	x		—		Msi (78<3>)
16+570	—		—		Msi (82<M>)
	U1 <1>	U2 <2>	N2 <3>	N1 <4>	
	160	130	130	160	
16+300	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
16+232	x	—	—	—	Msi (98 <2A>)
16+075	x	x	x	x	Msi (28<3>, 34<4>, 64<5>, 58<6>, 88<7>)
15+883	x	—	—	—	Msi (30 <2B>)
15+795	—	x	x	x	Msi (66<5>, 62<6>)
15+792					Msi (36 <4>)
15+676	x	—	—	—	Msi (32 <3>)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	N1	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (22<1>, 24<2>, 54<3>, 52<4>) Driftplatsgräns
13+650	x	x	x	x	<u>Huddinge (Hu) *</u>
13+630	x	x	x	x	Msi (32<1>, 36<2>, 66<3>, 62<4>)
12+650	x	x	x	x	Msi (38<1>, 44<2>, 74<3>, 68<4>)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Älvsjö – Stockholm C Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) Linjebeskrivning gällande normalhuvudspåren. (För gång på spår A6 och via Äsg till Åbe, se linjen Äs – Äsg – Åbe)					
	U1	U2	N2	N1	
	160	130	130	160	
11+650	x	x	x	x	Msi (704, 4, 6, 706) Driftplatsgräns
11+531	—	x	x	—	Stuvsta (Sta) hst
10+917	x	x	x	x	Msi (708, 16, 18, 710)
10+860	120	120	—	—	Hatavla
10+200	—	—	120	120	Hatavla
9+855- 9+822	x	x	x	x	Msi (714, 20, 22, 716)
8+830	x	x	x	x	Msi (114, 44, 50, 126)
8+504		a)			a) Hatavla 100 <7-8>
Älvsjö forts nästa sida					

Km	Sth							Signaler, tpl m.m.
	<2>	<3>	<4>	<5>	<6>	<7>	<8>	Älvsjö forts från föreg. sida
	120	120	120	120	70	100	100	
8+380	x	x	x	x	x	x	x	Älvsjö (Äs) *
8+265	—	—	—	—	—	—	—	Msi (106<1>)
8+266	—	x	x	—	—	—	—	Msi (56, 58)
8+287	—	—	—	—	x	x	x	Msi (116, 118, 120)
8+146	—	—	—	—	—	100	100	Hatavla
7+872	—	—	—	—	—	x	x	Ström- begränsnings- tavla
	U1	U2	U3	N3	N2	N1		
	120	120	100	100	120	120		
7+790	—	—	x	x	—	—		Tunnel, Götalands- tunneln 210 m
7+750- 7+550	x	x	x	x	x	x		Msi (732, 142, 734, 736, 738, 740, 144 <A1>) Riktningssignal Citybanan (732,142)
	U1	U2	U3	N2	N1			
	120	120	100	120	120			
7+000= 6+238	x	x	x	x	x			Längdmättnings- justering(762m)
6+223	—	120	—	—	—			Hatavla

K → Cst

Km	Sth					Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	U3	N2	N1	
	120	120	100	120	120	
6+170	x	—	—	—	—	Strömbegränsningstavla
6+015	—	—	100	—	—	Hatavla <U2>
5+952- 5+964	x	x	x	x	x	Msi (856, 772, 156, 158, 774) Gräns mellan driftplatsdelar
5+961	—	x	x	x	x	Nedkopplingstavla
	U1	U3	N2	N1	U1	Spårföljdsändring
	120	100	120	120	120	
5+600	x	x	x	—	—	Msi (800, 860<U2>, 862<N2>) Riktningssignal Citybanan (860)
5+289	120	—	120	—	—	Hatavla <U2>
	U2	N2	U1	N1		Spårföljdsändring
5+232	—	x	x	—		Msi (188<U2>, 190<N2>)
5+006	x	x	x	x		<u>Årstaberg (Åbe) *</u> (Plattformsnitt)
4+955	—	—	x	—		Msi (878<U1>)
4+933	—	110	—	—		Hatavla <N2>
4+930	—	—	—	x		Msi (876<N1>)
4+873- 4+870	x	x	—	—		Msi (802<U2>, 804<N2>)
4+573	—	—	—	—		Msi (884<från A1 till U1, N1>)
4+528	x	x	—	—		Msi (808 <U2>, 882 <N2>)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U2	N2	U1	N1	
	120	110	120	120	
4+186	120	—	—	—	Hatavla <U2>
4+165	—	—	120	120	Hatavla <U1, N1>
4+105	x	x	x	x	Msi (842, 844, 846, 848)
3+663	100	100	—	—	Hatavla <U2, N2>
3+550	—	—	80	80	Hatavla <U1, N1>
3+429	x	x	x	x	Msi (220, 222, 230, 232) Gräns mellan driftplatsdelar Riktningssignal Sci (222, 230)
3+087	x	x	—	—	Msi (234, 238) till Sci
2+870					Tunnel, Stockholm S, 780 m
	<3>		<4>		
	80		80		
2+781	x		x		Msi (264, 266)
Stockholm S forts. nästa sida					

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<3>	<4>	Stockholm S forts. från föregående sida
	80	80	
2+475	x	x	<u>Stockholms S (Sst) *</u>
2+355	—	—	Msi (280 <5>, 282 <6>)
2+336	x	x	Msi (276, 278)
2+263	40a)	40a)	a) Hatavla, gäller fordon utan ATC-besked.
	U1	N1	
2+053- 2+048	x	x	Msi (288<U1>, 290<N1>)
2+006	x	x	Tunnel, Södertunneln 590 meter
2+000= 1+846	x	x	Längdmättningsjustering (154 m)
1+643	x	x	Msi (292<U1>, 294<N1>)
1+393	x	x	Msi (296<U1>, 298<N1>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40 a)	a) Gäller fordon utan ATC-besked
1+143		Msi (300<U1>, 302<N1>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+894		Msi (306<U1>, 308<N1>)
0+769		Tunnel, Riddarholmstunneln 122 meter
0+644		Msi (314<U1>, 316<N1>)
0+401		Msi (320<U1>, 322<N1>)
0+270		Msi (330<U1>, 332<N1>)
0+000		<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+000- 1+120		Msi (354<19>, 356<18>, 358<17>, 360<16>, 362<15>, 364<14>, 366<13>, 368<12>, 370<11>, 372<10>)
0+160	30	Hatavla, bangårdsförhållanden
0+185- 0+198		Msi (374<19>, 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (378<17>, 380<16>, 382<15>, 384<14>, 386<13>, 388<12>, 390<11>, 392<8>, 434<8>)

K → Cst

RESERVSIDA