ÄLVSJÖ → NYNÄSHAMN

Lutningsförhållande max 11 ‰

Älvsjö
Stockholm driftplats.
System H. ATC (Fjtkl Cst)

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	N1	**N2**	**U2**	**U1**			
	120	120	100	120			
6+238= 7+000	x	x	x	x			Längdmätnings-justering (762 m)
7+194	—	—	120	—			Hatavla
	N1	**N2**	**N3**	**U3**	**U2**	**U1**	
7+311	—	—	100	—	—	—	Hatavla
7+550	—	—	x	x	—	—	Msi (735, 733)
7+580	—	—	x	x	—	—	Tunnel, Götalands-tunneln 210 m
							Älvsjö forts nästa sida

Äs → Nyh

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<8>	**<7>**	**Älvsjö** forts från föregående sida
	100	100	
7+826	x	x	Strömbegränsningstavla
8+070	x	x	Msi (125, 123)
8+380= 55+480			**Älvsjö (Äs) ***
55+350	70	70	Hatavla, kurva
55+330- 55+308			Msi (103, 101)
55+176	80	**75**/80	Hatavla
55+070			Ublsi (Äs N41, U71)
54+957			Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
(Älvsjö) - Hemfosa Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)			
	N	**U**	
54+550	**130**/140	**130**/140	Hatavla
54+392			Mblsi (Äs N3, U3)
53+422			Mblsi (Äs N5, U5)
52+395			Infsi (21<1=N>, 51<2=U>)
52+087			**Högdalen (Hön)**
51+900			Ublsi (Hön N41, U71)
51+800			Driftplatsgräns
50+897	—	**120**/130	Hatavla
50+880			Vsi, 31248 Fagersjövägen (ATC)
50+832			Mblsi (Hön N3, U3)
50+230	**120**/130	—	Hatavla
49+710			Mblsi (Hön N5, U5)
49+650	**130**/140	**130**/140	Hatavla

Äs → Nyh

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<2>	**<1>**	
	130/140	**130**/140	
48+620			Infsi (21, 51)
48+310	**105**/115	**110**/120	Hatavla
47+766			**Farsta strand (Fas) ***
47+759	—	—	Msi (33<3>)
47+652			Msi (31, 61)
47+445	**105**/115	**110**/120	Hatavla
47+359			Ublsi (Fas N41, U71)
47+257			Driftplatsgräns
	N	**U**	
46+806	**110**/120	—	Hatavla
46+227			Mblsi (Fas N3, U3)
45+838			**Trångsund (Tåd)** hp

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	**U**	
	110/120	**110**/120	
45+174			Infsi (21, 51)
44+186			**Skogås (Skg)**
44+023- 44+020			Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
43+559			Ublsi (Skg N41, U71)
43+459			Driftplatsgräns
42+169			Mblsi (Skg N3, U3)
40+846			Mblsi (Skg N5, U5)
40+627	**130**/140	**130**/140	Hatavla
40+015			**Vega (Vga)** hp
39+756			Mblsi (Skg N7, U7)
38+880			Detektor, varmgång/tjuvbroms
38+518			Infsi (21, 51)
37+675			**Handen (Hnd) ***
37+526			Msi (61<2=U>)
37+516			Msi (31<1=N>)
37+317			Ublsi (Hnd N41, U71)
37+196			Driftplatsgräns

Äs → Nyh

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	**U**	
	130/140	**130**/140	
36+217			Infsi (21, 51)
34+968			**Jordbro (Jbo) ***
34+664			Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
34+454			Msi (63<3>)
34+375	—	**130**/140	Hatavla
34+297	—	x	Ublsi (Jbo U71)
34+288	x	—	Ublsi (Jbo N41)
34+176			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
33+352	**110**/120	Hatavla
33+215		Infsi (21, 51)
32+791		Msi (81<8>)
32+388		**Västerhaninge (Vhe) ***
32+222		Msi (61<1>)
32+215		Msi (31<3>, 63<2>)
31+823		Slutpunktsstopplykta (83<5>)
31+715		Msi (35<7>, 65<4>)
31+700	a)	a) Hatavla sth 160 <7, 4>
31+589		Slutpunktsstopplykta (85<6>)
31+565		Strömbegränsningstavla
31+241		Ublsi (Vhe N41, U71)
31+123		Driftplatsgräns

Äs → Nyh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
29+870		Infsi (21<2>, 51<1>)
29+696		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
29+554		**Krigslida (Kda)** hst
29+393		Tavla fortsatt körtillstånd
28+925		Msi (23<2>, 53<1>)
28+566	140	Hatavla
28+369		**Tungelsta (Ts)**
27+962	**110**/120	Hatavla
27+799-27+796		Ublsi (Ts N41, U71)
27+654		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
27+532	**130**/140	Hatavla
26+340	**120**/130	Hatavla
26+302- 26+299		Mblsi (Ts N3, U3)
25+892	**130**/140	Hatavla
24+944- 24+942		Mblsi (Ts N5, U5)
24+648	**125**/135	Hatavla
24+165	**130**/140	Hatavla
23+746	**150**/160	Hatavla
(Hemfosa) – Kvarnängen Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
23+589		Infsi (221, 251)
22+737		**Hemfosa (Hfa)**
22+600		Msi (283<1>, 281<2>)
22+595		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1>
22+431		Vsi, 31203 Hemfosa
22+393		Msi (233<1>, 231<2>)
22+048		Ublsi (Hfa L241)
21+947		Driftplatsgräns
19+549	**130**/140	Hatavla

Äs → Nyh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
18+169		Infsi (221)
17+829		Vsi, 31200 Segersängsvägen
17+469		**Segersäng (Ssä)**
17+316- 17+304		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
17+271	**110**/120	Hatavla
17+185		Msi (283<1>, 281<2>)
16+985		Msi (233<1>, 231<2>)
16+838	**130**/140	Hatavla
16+678		Ublsi (Ssä L241)
16+578		Driftplatsgräns
14+000	**110**/120	Hatavla
	110/120	
12+721		Infsi (21)
12+319		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
12+175		**Ösmo (Öso) ***
12+011		Msi (83<2>, 81<1>)
11+809		Msi (33<2>, 31<1>)
11+607		Ublsi (Öso L41)
11+507		Driftplatsgräns
11+332	**140**/150	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/150	
11+098		Strömbegränsningstavla
10+837		Vsi, 31192 Gryt 3
8+103		Vsi, 31188 Björsta
7+654	**110**/120	Hatavla
7+268	**130**/140	Hatavla
Kvarnängen Nynäshamns driftplats System H, ATC, Fjtkl Cst (Riktning Kvarnängen – Norviks hamn)		
5+172	80	Hatavla <1>
4+562		Tunnel, Hammarhagen, 270 m <1>
4+435	70	Hatavla <1>
4+185		Vsi, Alhagens dammar <1>
4+020		Msi (91)
Kvarnängen - Nynäshamn Nynäshamns driftplats System H, ATC, Fjtkl Cst		
5+553		Infsi (21)
5+300		**Kvarnängen (Kng) ***
5+350	140	Hatavla
5+330	130	Hatavla
4+974		Msi (53)
4+044		Msi (55) Gräns mellan driftplatsdelar

Äs → Nyh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
4+020		Msi (91 <1>)
3+985	30	Hatavla <1>
3+700	100	Hatavla <2>
3+472		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
3+394		**Nynäsgård (Ngd)** hst
3+212		Msi (81<1>, 83<2>)
3+194		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
3+099	a)	a) Hatavla sth 100 <1>
2+848	100	Hatavla
2+042	**70**/75	Hatavla, kurva
1+488		**Gröndalsviken (Gdv)** hst
1+358		Msi (25)
0+539	Enl.Hsi	Msi (27)
0+453	60	Hatavla
0+117		**Nynäshamn (Nyh) ***
0+106		Msi 31 <1>, 33 <2>, 35 <3>.
0+015		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1-3>