SKÖVDE C → KATRINEHOLM C

Lutningsförhållande max 13,4‰

Skövde C
System H, ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	160/ 200	**160**/ 200	
314+070	x	x	Infsi (22, 52)
313+173	x	x	**Skövde C (Sk) ***
313+096	-	-	Msi (64 <3B>)
312+926	-	-	Msi (90 <6>-<7>, 92 <8>)
312+893--312+849	-	-	Msi (86 <4>, 88 <5>)
312+594--312+578	-	-	Msi (66 <3A>, 94<4>)
312+552--312+543	x	x	Msi (32 <1>, 62<2>)
312+160-312+175	**180**/200	200	Hatavla
312+028	x	x	Ublsi (Sk U2, N2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Skövde C) - (Östansjö) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	180/200	
311+750	**190**/200	Hatavla N
310+300		Mblsi (Sk U 4, N 4)
307+947		Mblsi (Sk U 6, N 6)
305+728		Mblsi (Sk U 8, N 8)
303+253		Mblsi (Sk U 10, N 10)
301+260		Mblsi (Sk U 12, N 12)
299+158		Infsi (22, 52)
298+158		**Väring (Vä)**
298+140--298+115		Msi (64 <2>, 62 <3>, 32 <4>)
297+676		Ublsi (Vä U 2, N 2)
295+794		Mblsi (Vä U 4, N 4)
293+945		Mblsi (Vä U 6, N 6)
292+037		Mblsi (Vä U 8, N 8)
289+575		Mblsi (Vä U 10, N 10)
287+128		Infsi (22, 52)
286+500		**Moholm (Mh)**
285+935--285+830		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>)
285+270		Ublsi (Mh U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
284+870		Nedkopplingstavla med signallampa
282+874		Mblsi (Mh U 4, N 4)
280+421		Mblsi (Mh U 6, N 6)
277+960		Mblsi (Mh U 8, N 8)
275+738		Infsi (22, 52)
275+446	**160**/200	Hatavla
274+374		Msi (32<2>)
274+351		**Töreboda (T)** *
274+293		Msi (62 <1>, 34 <3>)
274+160	160	Hatavla
274+125		Brosignal
274+110		Rörlig bro över Göta Kanal
274+082	200	Hatavla
273+602		Ublsi (T U 2, N 2)
271+542		Mblsi (T U 4, N 4)
269+382		Mblsi (T U 6, N 6)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
267+280		Infsi (22, 52)
266+585		**Slätte (Sle)**
266+250--266+190		Msi (64 <1>, 62 <2>, 32 <3>)
265+818		Ublsi (Sle U 2, N 2)
263+028		Mblsi (Sle U 4, N 4)
261+272		Infsi (22, 52)
260+255		**Älgarås (Äl)**
259+874		Msi (32 <2=U>; 62<3=N>)
259+490		Ublsi (Äl U 2, N 2)
259+435		Driftplatsgräns
257+600		Mblsi (Äl U 4, N 4)
255+330		Mblsi (Äl U 6, N 6)
252+988		Infsi (22, 52)
252+545		Vsi, , 20001, Gårdsjö (ATC)
252+267		**Gårdsjö (Gdö) ***
251+616		Msi (36 <4>, 34 <3>, 32 <2=U>, 62 <1=N>)
250+976		Ublsi (Gdö U 2, N 2)
250+796		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
249+795	**150**/195	Hatavla
248+940		Mblsi (Gdö U 4, N 4)
247+709	**140**/180	Hatavla
246+568		Mblsi (Gdö U 6, N 6)
244+016		Infsi (22, 52)
243+250		**Finnerödja (Fa)**
243+000=		Längdmätningsförkortning (90 m)
242+910		
242+460		Ublsi (Fa U 2, N 2)
242+287		Driftplatsgräns
241+613	**150**/190	Hatavla
240+466		Mblsi (Fa U 4, N 4)
238+907	**170**/200	Hatavla
238+015		Mblsi (Fa U 6, N 6)
235+892		Mblsi (Fa U 8, N 8)
233+933		Mblsi (Fa U 10, N 10)
232+313		Mblsi (Fa U 12, N 12)
231+112	**160**/160	Hatavla

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/160	
230+403	**160**/160	Infsi (22, 52)
230+192		Hatavla
229+406		Msi (82<2>; 92<1>)
229+398		**Laxå (Lå)**
229+396		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>-<2>)
229+389	**160**/200	Hatavla
229+278--229+170		Msi (80 <5>, 78 <4>, 76 <3> 26 <2>, 56 <1>)
228+480		Nedkopplingstavla
228+238--228+058		Msi (58 <1>, 28 <2>)
226+916--226+895		Msi (62 <1>, 32 <2>, 64 <30>)
226+437		Ublsi (Lå U 2, N 2)
225+478		Mblsi (Lå U 4, N 4)
224+335		Mblsi (Lå U 6, N 6)
222+661		Mblsi (Lå U 8, N 8)
221+780		Detektor <U, N> varmgång/Tjuvbroms
220+582		Infsi (22, 52)
220+237		**Linddalen (Lln)**
219+890		Ublsi (Lln U 2, N 2)
217+973		Mblsi (Lln U 4, N 4)
216+400		Mblsi (Lln U 6, N 6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
215+205		Infsi (22, 52)
214+385		**Vretstorp (Vt)**
214+235--214+221		Msi (32<1=U>; 62<2=N>)
214+210		Vsi, 24773, Askersundsvägen (ATC)
213+771		Ublsi (Vt U 2, N 2)
212+235		Mblsi (Vt U 4, N 4)
210+684		Mblsi (Vt U 6, N 6)
208+674		Mblsi (Vt U 8, N 8)
Östansjö - Tälle - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via Hpn se D33; via I-grp/U-grp/sp.105-106 se D35)		
	160/200	
207+673		Infsi (724, 722)
207+278		**Östansjö (Öj) ***
207+220	**150**/195	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
206+603		Msi (754<3=U>; 752<2=N>)
205+244		Msi (504 <3=U>; 502<2=N>)
204+992		**Tälle (Täl) ***
203+500	70	Hatavla <3>
203+743		Msi (554, 552)
		Tälle forts nästa sida

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/195	**Tälle forts fr föreg sida**
203+060		Gräns mellan driftplatsdelar
202+885		Msi (862 <2>)
202+685		Msi (832 <3>)
202+518		**Hallsberg rbg (Hrbg)** *
202+213	70	Hatavla <2>
202+150		Msi (860 <2>)
202+095	150	Hatavla <2>
201+695		Msi (602 <2>, 604 <3>)
201+520		Strömbegränsningstavla
200+720		Msi (102 <2>, 104 <3>) Gräns mellan driftplatsdelar
200+360	150	Hatavla <3>
200+285		Msi (116 <3>)
199+962		Msi (136 <4>)
199+637--199+555		Msi (154 <4>, 156 <5a>, 158 <6a>)
199+458	**130**/150	Hatavla, kurva <2>-<3>
199+419		**Hallsberg pbg (Hpbg)** *
199+399		Msi (150 <2>)
199+260--199+203		Msi (160 <1>, 162 <2>, 164 <3>, 168 <5b>, 170 <6>, 172 <7>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	**160**/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Östansjö - Tälle - Hallsberg Posten - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	160/200	
207+673		Infsi (724, 722)
207+278		**Östansjö (Öj) ***
207+220	**150**/195	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
206+603		Msi (754<3=U>; 752<2=N>)
205+244		Msi (504 <3=U>; 502<2=N>)
204+992		**Tälle (Täl) ***
203+743		Msi (554, 552).
203+452	80	Hatavla
203+448		Gräns mellan driftplatsdelar
203+222		**Hallsberg Posten (Hpn)**
203+158		Plattformsbommar (<803>, <804>)
203+064		Msi (878 <802>)
202+969		Msi (866 <803>, 868 <804>)
202+965		Plattformsbommar (<803>, <804>)
202+891		Msi (864 <801>)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
202+695		Gräns mellan driftplatsdelar
202+688	**150**/195	Hatavla
202+518		**Hallsberg rbg (Hrbg)** *
202+213	70	Hatavla <2>
202+150		Msi (860 <2>)
202+095	150	Hatavla <2>
201+520		Strömbegränsningstavla
201+695		Msi (602 <2>, 604 <3>)
200+720		Msi (104 <3>, 102 <2>) Gräns mellan driftplatsdelar
200+360	150	Hatavla <3>
200+285		Msi (116 <3>)
199+962		Msi (136 <4>)
199+637--199+555		Msi (154 <4>, 156 <5a>, 158 <6a>)
199+458	**130**/150	Hatavla, kurva <2>-<3>
199+419		**Hallsberg pbg (Hpbg)** *
199+399		Msi (150 <2>)
199+260--199+203		Msi (160 <1>, 162 <2>, 164 <3>, 168 <5b>,170 <6>, 172 <7>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	**160**/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Östansjö - Tälle - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via I-grupp/U-grupp/sp.105-106-107		
	160/200	
207+673		Infsi (724, 722)
207+278		**Östansjö (Öj) ***
207+220	**150**/195	Hatavla, Gräns mellan driftplatsdelar
206+603		Msi (754, 752)
205+244	Enl hsi	Msi (502, 504)
204+992 =5+628		**Tälle (Täl) ***

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	(Enl hsi)	4+911 Nedkpltavla 4+905 Msi (538) 4+453 Msi (528) Driftplatsgräns 4+385 Msi (546) <310> I-gruppen. Sth 40 4+141 Hatavla 20 <302,303,304,308> Sp 105 Sp 301-308 Sth 20, Sp 309 sth 40. Sth 70 4+306-3+204 3+538 Msi (506)<303> 3+511 Msi (510)<304> 3+504 Msi (518)<305> 3+499- 3+391 Msi (562-578) 3+249 Msi (606) 3+970 Sp 106 Nedkopplingstavla Sth 40 3+404 Hatavla 20 3+323 och 3+373 Hatavla 40 3+098 Msi (598) 3+096 **Hallsberg rbg (Hrbg) *** 3+077 Msi (596)<107> 3+040 Vägskydd utan vsi (truckväg) <57, 106, 107> 2+668 Msi (340) (**Hallsberg rbg**, forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		(**Hallsberg rbg**, forts från föregående sida)
		Sp 105. Sth 70 Sp 106. Sth 40
		2+649 Msi (338)<107>
		2+367 Msi (390)<107>
		2+316 Msi (308)
		2+316 Msi (308) 2+190 Msi (346)
		2+040 Vägskydd utan vsi (truckväg) <106, 107, 212>
		2+104 Msi (348) <107>
		U-gruppen. Sth 40
		1+288- Msi (362)- 1+678 Msi(356)
		1+056 (384) 1+153 Msi(386)
	Enl hsi	0+909 Msi (108) 0+912 Msi (110)
		0+912 Msi (398)
		Gräns mellan driftplatsdelar
199+962		Msi (136 <4>)
199+637- -199+555		Msi (154 <4>, 156 <5a>, 158 <6a>)
199+458	**130**/150	Hatavla, kurvor <2>-<3>
199+419 =000+000		**Hallsberg pbg (Hpbg) ***
199+399		Msi (150 <2>)
199+260- 199+203		Msi (160 <1>, 162 <2>, 164 <3>, 168 <5b>, 170 <6>, 172 <7>)
198+937		Vsi, Högtorpsgatan
198+838	**160**/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U 2, N 2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Hallsberg pbg)-(Katrineholm C) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	160/200	
197+650		Nedkopplingstavla
197+066		Mblsi (H U 4, N4)
195+990		Mblsi (H U 6, N 6)
194+020		Mblsi (H U 8, N 8)
192+045		Mblsi (H U 10, N 10)
192+130	**150**/195	Hatavla
190+230	**160**/200	Hatavla
189+538		Mblsi (H U 12, N 12)
186+610		Infsi (22, 52)
185+760		**Pålsboda (På)**
185+586--185+496		Msi (32, 62)
185+093		Ublsi (På U 2, N 2)
183+920		Vsi, 24743, Gammbo (ATC)
183+121		Mblsi (På U 4, N 4)
180+438		Mblsi (På U 6, N 6)
180+116		Detektor, varmgång/tjuvbroms
179+500		Detektor, varmgång/tjuvbroms
177+920		Mblsi (På U 8, N 8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
175+420		Infsi (22, 52)
174+486		**Kilsmo (Km)**
174+268		Msi (32, 62)
173+783		Ublsi (Km U 2, N 2)
172+007		Mblsi (Km U 4, N 4)
169+495		Mblsi (Km U 6, N 6)
167+109		Mblsi (Km U 8, N 8)
166+200	**150**/190	Hatavla
165+600	**160**/200	Hatavla
164+414		Infsi (22, 52)
163+613		**Högsjö (Hgö)**
162+993		Ublsi (Hgö U 2, N 2)
160+666		Mblsi (Hgö U 4, N 4)
158+580	**150**/195	Hatavla
158+337		Mblsi (Hgö U 6, N 6)
158+296		Vsi, 24455, Berga (ATC)
158+090	**160**/190	Hatavla
157+391		Vsi, 24454, Spånga (ATC)
156+195		Vsi, 24548, Vannala (ATC)

Sk → K

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	160/190	**160**/190	
155+544			Infsi (22, 52)
155+207	**150**/190		Hatavla
154+646			**Vingåker (Vr)** *
154+251--154+197			Msi (32 <1>, 62 <2>, 64 <3>)
154+180		**150**/190	Hatavla
154+090			Vsi, Sävstaholm (ATC)
154+007		**160**/190	Hatavla
153+955	**160**/190		Hatavla
153+569			Ublsi (Vr U 2, N 2)
153+160		**140**/180	Hatavla
151+792			Mblsi (Vr U 4, N 4)
151+354			Vsi, 24446, Skeppsmyrelund (ATC)
149+905			Mblsi (Vr U 6, N 6)
148+710			Vsi, 24444, Viala (ATC)
147+280			Mblsi (Vr U 8, N 8)
145+063			Mblsi (Vr U 10, N 10)
143+650	**160**/200	**160**/200	Hatavla
142+789			Infsi (22, 52)
142+241			**Baggetorp (Bt)** *
142+187			Vsi, Baggetorp (ATC)
141+430			Ublsi (Bt U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
139+365		Mblsi (Bt U 4, N 4)
137+450	**140**/180	Hatavla
137+225		Mblsi (Bt U 6, N 6)
Katrineholm C System H, ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Baggetorp-Stolpstugan)		
	140/180	
135+664		Infsi (22, 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
134+300		Msi (26 <1>, 56 <2>)
134+029	a)	a) Hatavla sth 130 <4>
133+934		**Katrineholm C (K)** *
133+655		Msi (80<1>,82<2>,84<3>,86<4>)
133+439		Msi (32<2>)
133+386		Msi (62<3>)
133+355		Msi (34<1>)
133+333		Msi (64<4>)
133+170	**160**/200	Hatavla <2, 3>
132+370	**160**/200	Hatavla
132+262		Ublsi (K U 42, N 72)
132+151		Driftplatsgräns

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Katrineholm C System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Baggetorp - Strångsjö via spår 20)		
	140/180	
135+664	Enl hsi	Infsi (22, 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
		Katrineholm C (K) *
135+005		Msi (19<20>)
135+642		Ublsi (K N43, U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns