

LINKÖPING C → VÄSTERVIK**Lutningsförhållande** max 17,9 ‰**Linköping C**

Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system R. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
230+921	110/140	Infsi (122, 152)
229+594	80	Hatavla, kurva
229+590		Msi (126<2>, 156<1>)
229+460- -229+418		Msi Gbg: (196<20>, 194<21>, 192<22>)
228+967		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 - 5 >
228+809		Plattformsövergång med automatisk varningssign < 5 >
228+624		Linköping C (Lp) * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
228+600		Msi (144<5>, 190<4>, 188<3>, 130<2>)
		(Linköping C forts nästa sida)

LP → VK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(Linköping C forts från föreg sida)
228+390		Msi (134<3>, 132<2>, 162<1>)
228+315	65/80	Hatavla
227+910	enl hsi	Msi (138<2>, 164<1>)
227+729 =0+905		Ländmättningsförändring (Växelkrysset växel 405)
1+210		Vsi 30428, Hagalundsvägen
1+669		Msi (111)
1+682		Vsi 30429, Transformatorvägen (Gamla Tanneforsvägen)
1+866		Vsi 30430, Gelbgjutaregatan
1+960	30	Hatavla, avsaknad detektorutrustning
2+160		Vsi 62073, Östra Länken (Råbergaleden) (ATC)
2+180		Vsi 62074, Östra Länken GC
2+600		Ublsi (Lp L41, balissignal). Ksi (K01)
2+650		Vsi 30431, Bröderna Ugglas gata
2+702		Vsi 30432, Åtvidabergsvägen (ATC)
2+720	60	Hatavla
2+785		Vsi 30433, Vattenverksvägen
2+850		Driftplatsgräns

(Linköping) - (Västervik) Enkelspår. System R. ATC. (Ctkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
2+978	60	Tannefors (Tn), hp
3+025	80	Hatavla, signalteknisk orsak
4+330		Mblsi (Lp L03)
5+000	90	Hatavla
5+258		Vsi 30437, Hackeforsvägen
5+560		Mblsi (Lp L05)
5+723		Vsi 30438, Skonbergavägen (Tallbergavägen)

LP → VK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
6+895	enl körb	Infsi (21). Ksi (K01)
7+206		Fjädevväxel Vänsterläge=normalläge
7+384		S-tavla <2>
7+454- -7+480		Msi (31<2>; 33<1>)
7+517		<u>Hjulsbro (Hj)</u>
7+539	90	Fjädevväxel. Uppkörbar från <2>
7+549		Hatavla
7+634		Vsi 30441, Vårdbergsvägen
7+977		Ublsi (Hj L41)
8+027		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
9+120	100	Hatavla
10+290		Mblsi (Hj L03)
11+710	95	Hatavla
12+060	100	Hatavla
12+765		Sturefors (Suf), hp
13+000		Mblsi (Hj L05)
13+248		Vsi 30451, Sturefors S (Stureforsvägen)
14+335	75	Hatavla, kurva
15+340	100	Hatavla
15+500		Mblsi (Hj L07)
16+541		Vsi 30455, Hovetorp
17+650		Mblsi (Hj L09)
18+815	85	Hatavla

LP → VK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
19+835	enl körb	Infsi (21)
20+020		Vxsi
20+060		Fjädevväxel Vänsterläge = normalläge
20+130		Fjädevväxel Högerläge = normalläge
20+294		S-tavla <2>
20+316		<u>Bjärka Säby (Bsä) *</u>
=0+000		Uppgifter om parkeringsspår se avd E
0+066- -0+096		Msi (33<3>, 31<2>)
0+133		Fjädevväxel. Uppkörbar från <2>
0+160		Msi (35<1>)
0+236	80	Vsi 30461, Bjärka Säby. Kort spårledning
0+260		Hatavla, kurva
0+500		Ublsi (Bsä L41)
0+550		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
2+060	110	Hatavla
5+550		Mblsi (Bsä L03)
6+140	100	Hatavla, kurva
6+293		Vsi 30614, Banketorp
6+580	110	Hatavla
11+844		Mormorsgruvan (Mmg), hp
11+990		Vsi, Närsta
12+300		Infsi (21). Ksi (K01)
12+930		<u>Viresjö (Vsö)</u>
13+300	70	Hatavla, kurva
13+400		Ublsi (Vsö L41)
13+520		Driftplatsgräns
13+690	90	Hatavla
15+070		Vsi 30625, Malmviken
15+820		Mblsi (Vsö L03)
16+430	70	Hatavla, kurva
16+800		Basthagen (Bth), hp
17+740		Vsi 30630, Fågelsången (Lillsvängen)
17+740	50	Hatavla, kurva

LP → VK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
18+005	enl körb	Infsi (21)
18+035		Vxsi
18+220		Fjädersväxel Vänsterläge = normalläge
18+571		<u>Åtvidaberg (Åvg)</u>
18+619		S-tavla <2>
18+757- -18+783		Msi (31<2>, 33<1>)
18+837		Fjädersväxel. Uppkörbar från <2>
18+853	80	Vsi 60260, Sunnebovägen
18+895		Hatavla, kurva
18+1010		Ublsi (Åvg L41)
18+1060		Driftplatsgräns
18+1102 =42+000		Längdmättningsförändring (Kilometertavla 42)
44+141		Vsi 30638, Berg (Ljungsbovägen)
45+840	100	Hatavla
48+945	80	Mblsi (Åvg L03)
49+330		Hatavla, kurva
50+521		Vsi 30652, Forsaström

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
53+846	80	Vsi 30654, Kvistrum
54+270	90	Hatavla
56+950		Vsi 30659, Nya Börsen (Gärdserumsvägen)
57+492	enl körb	Infsi (21)
57+567		Vxsi
57+730		Fjädersväxel. Högerläge=normalläge
57+905		S-tavla <1>
57+975- -58+012		Msi (31<1>, 33<2>)
57+986		<u>Falerum (Fal)</u>
58+068		Fjädersväxel. Uppkörbar från <1>
58+078	100	Hatavla
58+253		Ublsi (Fal L41)
58+303		Driftplatsgräns
59+148		Vsi, Svenserum
64+680	90	Hatavla
64+796		Vsi 61261, Kolsebro
62+470		Mblsi (Fal L03)

LP → VK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
66+748	90	Infsi (21). Ksi (K01)
67+103		Vsi 30687, Nelhammar
67+257		<u>Nelhammar (Nl)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
67+470	100	Hatavla
67+620		Ublsi (Nl L41)
67+720		Driftplatsgräns
70+430	70	Hatavla, kurva
70+901		Vsi 30692, Åhagen (Överumsvägen)
71+740		Storsjö (Soö), hp
71+940	60	Hatavla, kurva
72+040		Mblsi (Nl L03)
72+790	65	Hatavla, kurva
74+144		Blidstena (Bda), hp
74+150	100	Hatavla
74+159		Vsi 30700, Blidstena N
75+750	75	Hatavla, kurva
76+840	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
78+770	75	Hatavla, kurva
80+550	65	Hatavla, kurva
81+420	enl körb	Infsi (21). Ksi (K01)
81+460		Hatavla, kurva
81+595		Vsi 30711, Edsvägen (Masugnsgatan)
81+650		Överums Bruk (Övmb), hst
81+964		Msi (23). Ksi (K03)
81+987		Vsi 30713, Överums herrgård (Bäckerumsvägen)
82+400		Fjädersväxel. Vänsterläge = normalläge
82+584		<u>Överum (Övm) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
82+693		S-tavla <4>
82+763- -82+789		Msi (31<4>, 33<3>)
82+844		Fjädersväxel. Uppkörbar från <4>
82+845		Hatavla
83+070	80	Ublsi (Övm L41)
83+120		Driftplatsgräns

LP → VK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
83+550	95	Hatavla
85+820	75	Hatavla, kurva
87+917		Vsi 30720, Fästads norra
87+938		Fästad (Fad) , hp
88+130	70	Hatavla, kurva
88+511		Vsi 30723, Fästads södra
88+840	85	Hatavla
89+220		Mblsi (Övm L03)
90+540	100	Hatavla
93+000	80	Hatavla, kurva
93+340	75	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
93+740	enl körb	Infsi (21)
93+800		Vxsi
94+024		Vsi 30739, Rosendalsgatan (Rosendalsvägen)
94+063		Fjädevväxel Vänsterläge = normalläge
94+315		<u>Gamleby (Gal)</u>
94.382		S-tavla <2>
94+452- -94+478		Msi (31<2>, 33<1>)
94+535	70	Fjädevväxel. Uppkörbar från <2>
94+545		Hatavla
94+740		Ubsi (Gal L41)
94+790		Driftplatsgräns

LP → VK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
95+525		Vsi 30743, Östra Ringvägen
95+560	80	Hatavla, kurva
96+590	95	Hatavla
97+805		Tunnel, Gamleby 195 m
99+030		Mblsi (Gal L03)
99+270	100	Hatavla
101+620	95	Hatavla
102+388	70	Hatavla, kurva
103+500		Mblsi (Gal L05)
104+050	100	Hatavla
104+075		Almvik (Avk),hp
104+500	110	Hatavla
106+547		Vsi 30778, Skvagerfall
107+370		Vsi 30780, Hjortekrog
108+550		Mblsi (Gal L07)
111+087		Vsi 30782, Mommehål
112+855	100	Hatavla

Västervik System H, ATC. (Fjtkl Nr)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
113+969	100	Infsi (21)
114+640		Msi (23)
116+080	80	Hatavla
116+296	85	Hatavla
116+705		Vsi 30794, Alviken
117+903		Tjustskolan (Tjsk) , hst
117+941		Vsi 30796, Karstorpsvägen
118+299		Msi (25n)
118+358	30	Hatavla, växlar och kurva
118+602		Vsi 30798, Hallströmsgatan (Slottsholmsvägen)
118+743		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <3>
118+765		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1>
118+770		<u>Västervik (Vk)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
118+820		Msi (31<2>)

Reservsida