

VÄSTERÅS NORRA → JÄDERSBRUK		
Lutningsförhållande max 12,5 ‰		
Västerås norra		
System H. ATC (Fjtkl Nr)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
105+600	200	Infsi (22, 52)
106+123		Msi (34<Industrin>)
106+192		<u>Västerås N (Vån) *</u>
106+625		Ublsi (Vån U42, N72)
106+800		Driftplatsgräns
108+006		Mblsi (Vån U4, N4)

Vån → Jbk

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Västerås C – Västerås V			
Västerås driftplats			
System H, ATC (Fjtkl Nr)			
	U	N	
	200	200	
109+455			Infsi (122, 152)
110+033	100	100	Hatavla, kurvor
110+460	x	x	Msi (156<5>, 126<3a>)
110+614	a)		a) Hatavla sth 80 <2>
110+638	b)		b) Hatavla sth 80 <3a, 5> Hatavla sth 50 <4a>
110+644- 110+658			Plattformsövergång med automatiska bommar <6-5, 4a-3a, 2-1a>
110+822- 110+973			Msi (180<4a>, 182<3a>, 184<2>, 186<1a>)
110+902			<u>Västerås C (Vå) *</u>
110+927	c)		c) Hatavla sth 80 <4b>
111+013			Msi (164<5>, 162<4b>)
111+050- 111+089			Msi (194<6>, 132<3b>, 134<2>)
111+174			Msi (136<1b>)
111+275	—	110	Hatavla
111+283	110	—	Hatavla
111+618			Msi (166<U>, 140<N>)
112+198	140	140	Hatavla

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	140	140	
112+550			Msi (252<U>, 222<N>) Gräns mellan driftplatsdelar
113+240			Msi (256<G1>)
113+260			Msi (258<U>, 236<N>)
113+300	160	160	Hatavla
113+800			<u>Västerås V (Våv) *</u> Bromsprovsignal <201-204>
113+900			Msi (238<U>, 228<N>)
114+160			Msi (262<204>, 264<203>, 266<202>, 268<201>)
114+900	200	200	Hatavla
115+073	—	x	Ublsi (Vå N272)
115+085	x	—	Ublsi (Vå U242)
115+307			Driftplatsgräns

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Västerås V) – (Kolbäck) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
117+130	200	Mblsi (Vå U4, N4)
119+225		Infsi (22, 52)
120+384		Msi (24<2=U>, 54<1=N>)
121+060		<u>Dingtuna (Dt)</u>
121+174		Ublsi (Dt U42, N72)
121+333		Driftplatsgräns
123+097		Mblsi (Dt U4, N4)
125+022		Mblsi (Dt U6, N6)
125+700		Detektor, varmgång/tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Dingtuna – Munktorp)		
	U N	
	200 200	
126+990		Infsi (22, 52)
128+072- 128+199		Msi (32<U>, 82<M>, 62<N>)
128+530	— 160	Hatavla
128+834	160 —	Hatavla
129+227		Msi (34<U>, 64<N>)
130+072		Strömbegränsningstavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+281		Msi (36<2=U>)
130+448		Msi (66<1=N>)
130+988		Ublsi (Kbä L72)
131+047	120/140	Hatavla
131+077		Driftplatsgräns

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Dingtuna – Hallstahammar, via spår Ö)		
126+990	200	Infsi (22, 52)
128+077- 128+199		Msi (32<2=U>, 82<M>, 62<1=N>)
128+530	160	Hatavla<1=N>
128+547 =0+300		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 118)
(130+133)		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
0+540	130/140	Hatavla
0+889		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (84)
1+590	130/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Dingtuna – Strömsholm)		
	U N	
	200 200	
126+990		Infsi (22, 52)
128+072- 128+199		Msi (32<U>, 82<M>, 62<N>)
128+530	— 160	Hatavla
128+834	160 —	Hatavla
129+227		Msi (34<U>, 64<N>)
130+072		Strömbegränsningstavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+281		Msi (36<2=U>)
130+448		Msi (66<1=N>)
130+681= 217+268		Längdmättningsförändring (växel 102)
217+099		Ubsi (Kbä L42)
217+050	90	Hatavla
216+993		Driftplatsgräns

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kolbäck) – (Valskog) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
131+136	120/140	Nedkopplingstavla
133+424		Mblsi (Kbä L4)
133+979	160	Hatavla
136+000		Infsi (22)
136+760		<u>Munktorp (Morp)</u>
137+073		Msi (34<1>, 32<2>)
137+350		Vsi, 60057 Vretavägen
137+370		Ublsi (Morp L42)
137+460		Driftplatsgräns
139+233	110/130	Vägskyddsanläggning utan vsi, 31937 Måstavägen
140+079		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31938 Björke
141+020		Mblsi (Morp L4)
141+299		Hatavla
143+636		Vsi, 31941 Sjöhagsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
143+908	110/130	Infsi (22)
144+807		Msi (26)
145+566		<u>Köping (Kp) *</u>
145+722- 145+745		Msi (36<3>, 34<2>, 32<1>)
145+737		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
145+860	80/100	Vsi, 31942 Mariavägen
145+952		Hatavla, kurva
345+313		40 Hatavla <Hamnspåret>
345+275		Vsi, 61243 Västra Långgatan S <Hamnspåret> (Sjötullsvägen)
146+150= 345+177		Längdmättningsförändring
345+126	110/135	Vsi, 32562 Västra Långgatan N (ATC)
344+486		Msi (38 <Hamnspåret>) ATC börjar
344+360		Hatavla
344+007		Ublsi (Kp L42)
343+903		Driftplatsgräns

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
343+106	160	Hatavla
340+665	130/160	Mblsi (Kp L4)
339+965		Vsi, 32554 Östuna (ATC)
338+564		Hatavla
337+935		Nedkopplingstavla
337+840	160	Hatavla
Valskog – Arboga Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
337+350	160	Infsi (22)
337+046		<u>Valskog (Vsg) *</u>
336+593		Ublsi (Vsg U42, N72)
336+475		Driftplatsgräns
334+585		Mblsi (Vsg U4, N4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
332+183	160	Infsi (122, 152)
331+710		Msi (186<Indsp2>)
330+165		Msi (124<1>, 154<3>)
329+370	125/150	Hatavla
328+996		Msi (182<Bv-stick>, 128<1>, 158<3>)
328+573		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <2>
328+514		<u>Arboga (Arb) *</u>
328+320		Msi (132<1>, 162<3>)
328+118	110	Hatavla
327+488		Ublsi (Arb L142)
327+398	130/150	Hatavla
327+378		Driftplatsgräns
(Arboga) – (Jädersbruk) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
326+395	200	Hatavla

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Arboga – Ålsäng)		
	200	
326+094	Enl. Hsi	Infsi (222)
325+837		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
325+770	110/120	Hatavla
325+590		Ublsi (Jbk L272)
325+510		Nedkopplingstavla
325+484		Driftplatsgräns
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Arboga – Ökna)		
	200	
326+094	Enl. Hsi	Infsi (222)
325+845 =0+545		Längdmättningsförändring
0+628		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
0+800		Ublsi (Jbk L242)
0+906		Driftplatsgräns