

HALMSTAD C → LUND C**Lutningsförhållande** max 25 ‰**Halmstad C – Kistinge**

System H, ATC, (Fjtkl G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
150+828	Enl hsi	Msi (125 <51>=N, 155 <52>=U) Gräns mellan driftplatsdelar
150+857		Vsi 22043, Linnégatan
150+995	70	Hatavla, bangårdsförhållanden
151+167		Vsi 22044, Fredsgatan
151+560		Msi (159<1a>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd) *</u>
151+620		Msi (129<4a>)
151+633		Plattformsövergång med automatiska bommar <1b, 2, 3>
151+639- 151+695		Msi (133 <4b>, 131 <3>=N, 161 <2>=U, 163 <1b>)
151+800	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) Sth 70 <2>
152+020- 152+112		Msi (135 <5>, 137 <3>=N, 165 <2>=U)
152+170	b)	Hatavla 130 <3> b)sth 70 <2>

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70 a)	a) Sth 130 <3>
152+270	130	Hatavla <72>=U Gräns mellan driftplatsdelar Msi (187 <62>)
152+280		Vsi 22047, Margaretagatan
152+700		<u>Halmstad rbg (Hdr) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
153+039		Msi (139 <71>=N, 169 <72>=U)
153+062- 153+184		Msi (197 <21>, 199 <22>, 201 <23>, 203 <24>, 205 <25>, 207 <26>)
153+880	200	Msi (141<71>=N, 171 <72>=U) Hatavla Gräns mellan driftplatsdelar
156+300		<u>Kistinge (Kst) *</u>
156+690		Ublsi (Hd N 1 och U 1)

(Kistinge) - Båstad Norra Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
158+228	200	Mblsi (Hd N 3 och U 3)
159+684		Mblsi (Hd N 5 och U 5)
161+000	200	Hatavla
161+443		Mblsi (Hd N 7 och U 7)
163+043		Infsi (21 och 51)
163+728		<u>Eldsberga (Ea)</u>
164+032		Nedkopplingstavla
164+691		Ublsi (Ea N 1 och U 1)
166+299		Mblsi (Ea N 3 och U 3)
167+834		Mblsi (Ea N 5 och U 5)
168+585		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
169+570		Mblsi (Ea N 7 och U 7)
171+146		Mblsi (Ea N 9 och U 9)

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
172+759	200	Infsi (21 och 51)
174+290		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 61 <3>=U, 63 <4>)
174+482		<u>Laholm Västra (Laov)</u>
175+090		Ublsi (Laov N 1 och U 1)
176+980		Mblsi (Laov N 3 och U 3)
178+909		Mblsi (Laov N 5 och U 5)
180+860		Mblsi (Laov N 7 och U 7)
182+765		Infsi (21 och 51)
182+840 =188+000		Längdmättningsförkortning (5160 m)
189+460		Msi (33 <4>, 31 <3>=N, 61 <2>=U, 63 <1>)
189+470		<u>Båstad Norra (Bån)</u>

Hallandsås driftplats (Has) System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	
190+010- 190+034		Msi (121<2>=N, 151<4>=U)
190+217		Driftplatsgräns
190+490		Tunnel, Hallandsås, 8710 m
191+040		Msi (123<2>=N, 153<4>=U)
192+063		Msi (125<2>=N, 155<4>=U)
193+086		Msi (127<2>=N, 157<4>=U)
194+109		Msi (129<2>=N, 159<4>=U)
195+160		Msi (131<2>=N, 161<4>=U)
196+160		Msi (133<2>=N, 163<4>=U)
197+165		Msi (135<2>=N, 165<4>=U)
198+201		Msi (137<2>=N, 167<4>=U)
199-055		Msi (221<2>=N, 251<4>=U)
200+149- 200+231		Msi (223<1>, 265<5>, 263<3>, 261<4>)
		(Förslöv forts nästa sida)

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	(Förslöv forts från föreg sida)
200+164	50	Hatavla<5>
200+290		<u>Förslöv(För)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
200+378- 200+494		Msi (233<1>=N, 231<2>)
200+478	200	Hatavla<4>
200+838- 200+992		Msi (235<2>=N, 267<4>=U)
201+948- 201+976		Msi (237<2>=N, 269<4>=U)
202+131- 202+160		Gräns mellan driftplatsdelar
202+500		<u>Viarp(Vip)</u> *
202+797- 202+824		Msi (241<2>=N, 271<4>=U)
202+863= 207+000		Längdmättningsförändring <2>=N
202+890= 207+000		Längdmättningsförändring <4>=U
207+113		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
208+574	200	Msi (321<2>=N, 351<4>=U)
210+225		Msi (323<2>=N, 353<4>=U)
211+800		<u>Barkåkra(Baa)</u> *
211+913		Msi (325<2>=N, 355<4>=U)
212+755	170/200	Hatavla
213+611		Msi (327<2>=N, 357<4>=U)
215+145		Driftplatsgräns

HD → LU**Ängelholm – Helsingborg C**

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	170/200	
215+145		Msi (21 och 51)
215+940	130	Hatavla <2>
216+055	100	Hatavla <3>
216+179	100	Hatavla <1>
216+813	100	Hatavla <2>
216+843		Msi (31<2>)
216+858		Msi (33<1>)
216+901		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
216+921		<u>Ängelholm (Ä) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
217+014		Msi (35 <3>)
217+770	140	Hatavla
217+802		Ublsi (Ä L 1)
217+799		Nedkopplingstavla
218+012		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	140	
218+046	170/180	Hatavla
221+960		Infsi (21)
222+634		<u>Vegeholm (Vh)</u>
222+760		Slutpunktsstopplykta (81 <2>)
222+865		Msi (31 <2>, 33 <1>)
223+329		Ublsi (Vh L 1)
226+515		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/180	
228+935		Infsi (21)
229+125	160	Hatavla
229+883		Slutpunktsstopplykta (81<1>)
230+070		Msi (33 <2>)
230+079		Msi (31 <1>)
230+109		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
230+160		<u>Kattarp (Ka)</u>
230+180	130	Hatavla
230+509		Vsi 10638, Planavägen
230+820	140	Hatavla
231+003		Msi (35)
231+544		Ublsi (Ka L 1)
232+209		Vsi 10639, Flöjen (Flöjavägen)
233+553		Vsi 10640, Fleninge (Vagnmakarevägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
234+353	140	Infsi (21)
234+914		Vsi 10643, Björkavägen
235+022		<u>Ödåkra (Öda)</u>
235+200		Msi (31 <2>, 33 <1>)
235+420		Vsi 10644, Ödåkra södra (Fabriksgatan)
235+634		Vsi 10645, Gustavsborgsvägen (Häggatan)
235+660		Ublsi (Öda L 1)
238+279	120/130	Hatavla
238+318	90/95	Infsi (21)
239+111		<u>Maria (Mia)</u>
239+395		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
239+495		Msi (31 <1>, 33 <2>)
239+630		Hatavla
239+904		Ublsi (Mia L 1)

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90/95	
240+183	70	Hatavla, kurvor och skärning
241+336		Vsi 12433, Johan Banérs gata
241+463		Mblsi (Mia L 3)
242+658		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
Helsingborg C - Helsingborg gbg System H. ATC. (Ltkl Hb)		
	70	
243+125	Enl hsi	Infsi (100)
243+795		Msi (230 <1>, 232 <2>, 234 <3>, 236 <4>)
243+800		<u>Helsingborg C (Hb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
244+058		Msi (106 <1>, 108 <2>, 110 <3>, 112 <4>) A-signaler <1-4>
244+250	100 a)	Hatavla a) Sth 110 på <1>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
244+801 =0+910	100 a)	a) Sth 110 på <1> Msi (126<1>, 128<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
1+360	110	Hatavla <2>
1+520		Msi (130<1>, 132<2>)
2+320		Msi (156<1>, 158<2>)
2+770		Msi (284<1>, 286<2>)
2+780		Nedkopplingstavla
2+840		Msi (160<3>, 162<4>, 164<5>, 166<6>, 168<7>, 170<8>, 174<9>)
2+910		<u>Helsingborg gbg (Hbgg) *</u> Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
3+041- 3+047		Msi (184<1>, 186<2>)
3+102		Msi (180 från sidospår)
3+575	160/200	Hatavla
3+630		Nedkopplingstavla
3+635		Ublsi (Hb N 1 och Hb U 1)
3+794		Driftplatsgräns

HD → LU

(Helsingborg gbg) – Lund C Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
3+965	200	Hatavla
5+067		Mblsi (Hb N 3 och Hb U 3)
5+590		Tunnel, Raus, 300 meter
6+485		Mblsi (Hb N 5 och Hb U 5)
7+896		Mblsi (Hb N 7 och Hb U 7)
9+199		Mblsi (Hb N 9 och Hb U 9)
9+972	160/200	Hatavla
10+392		Mblsi (Hb N 11 och Hb U 11)
10+595		Rydebäck (Ryä), hp
11+994		Mblsi (Hb N 13 och Hb U 13)
12+172	200	Hatavla
13+538		Mblsi (Hb N 15 och Hb U 15)
13+745		Glumslöv (Glv), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
14+100	200	Tunnel, Glumslöv 610 meter
15+238		Mblsi (Hb N 17 och Hb U 17)
16+888		Mblsi (Hb N 19 och Hb U 19)
18+568		Mblsi (Hb N 21 och Hb U 21)
20+067	160/200	Infsi (21 och 51)
20+826		Hatavla
20+879- 20+884		Msi (23 <2>=N, 53 <3>=U)
21+735		Msi (31 <2>=N, 61 <3>=U)
21+808		<u>Landskrona östra (Lkö)</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
21+820		Msi (33 <1>)
22+217		Msi (57 <5>)
23+023		Vsi 10789, Söderleden <5>
23+149		Msi (35 <2>=N, 65 <3>=U)
23+375		Msi (59 <5>)
24+005	200	Hatavla
24+478		Ublsi (Lkö N 1 och Lkö U 1)
24+658		Driftplatsgräns

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
25+785	200	Häljarp (Häp), hp
25+917		Mblsi (Lkö N 3 och Lkö U 3)
27+417		Mblsi (Lkö N 5 och Lkö U 5)
28+857		Mblsi (Lkö N 7 och Lkö U 7)
30+356		Mblsi (Lkö N 9 och Lkö U 9)
31+856		Mblsi (Lkö N 11 och Lkö U 11)
33+238		Mblsi (Lkö N 13 och Lkö U 13)
34+382		Mblsi (Lkö N 15 och Lkö U 15)
34+710		Dösjebro (Dös), hp
35+804		Mblsi (Lkö N 17 och Lkö U 17)
37+224		Mblsi (Lkö N 19 och Lkö U 19)
38+534	160/200	Hatavla
38+594		Mblsi (Lkö N 21 och Lkö U 21)
39+850		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
39+975	160/200	Infsi 21 och 51
40+930		Msi (25 <4>=N)
41+005		Msi (55 <3>=U)
41+492	130/160	Hatavla
41+501		Msi (59<2>; 69<1>)
41+541		<u>Kävlinge (Kg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+601- 41+610	90 a)	Msi (31 <4>=N, 57 <3>=U, 63 <2>, 65 <1>)
41+620		Hatavla <1 – 2>
41+785		Msi (33 <5>)
41+896		Msi (61 <3>=U)
42+025		Hatavla
42+888	160/200	Msi (37 <14>=N, 67 <13>=U)
42+949		Hatavla
43+453	200	Ublsi (Kg N 41 och U 71)
43+633= 22+507		Driftplatsgräns Längdmättningsförändring

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
24+011	200	Mblsi (Kg N3 och U3)
25+399		Mblsi (Kg N5 och U5)
26+792		Mblsi (Kg N7 och U7)
28+161		Mblsi (Kg N9 och U9)
28+871	160/200	Hatavla
29+000		Gunnesbo (Gnb) , hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
29+525		Infsi (23 och 53)
29+525		Nedkopplingstavla
30+350		Msi (25 <1>)
30+530	60	Hatavla
30+593		Msi (55 <6>)
31+053		Msi (29 <1>)
31+484		Msi (27 <3>)
31+610- 31+681		Msi (33 <1>, 31 <2>=N, 35 <3>, 61 <4>=U; 63 <5>; 65 <6>)
31+710= 601+432		<u>Lund C (Lu)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
601+644		Msi (39 <2> =N, 69 <4>=U)
601+900	160/200	Hatavla
602+100		Ublsi (Lu N 1 och U 1)
602+220		Driftplatsgräns

HD → LU

Reservsidor D220-D222