HELSINGBORG C → ESLÖV

Lutningsförhållande max 10 ‰

Helsingborg C - Helsingborg gbg
System H, ATC. (Ltkl Hb)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
242+658		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
	70	
243+125	Enl Hsi	Infsi (100)
243+795		Msi (230 <1>, 232 <2>, 234 <3>, 236<4>)
243+800		**<u>Helsingborg C (Hb)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
244+058		Msi (106 <1>, 108 <2>, 110 <3>, 112<4>)
		A-signaler <1-4>
244+250	100 a)	Hatavla a) Sth 110 på <1>

HB ➔ E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) Sth 110 på <1>
244+801 =0+910		Msi (126<1>, 128<2>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
1+360	110	Hatavla <2>
1+520		Msi (130<1>, 132<2>)
2+320		Msi (156<1>, 158<2>)
2+770		Msi (284<1>, 286<2>)
2+780		Nedkopplingstavla
2+840		Msi (160<3>, 162<4>, 164<5>, 166<6>, 168<7>, 170<8>, 174<9>)
2+910		**Helsingborg gbg (Hbgb)** * Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
3+041-3+047		Msi (184 <1>, 186 <2>)
3+102		Msi (180 från sidospår)
3+370	140	Hatavla
3+440		Nedkopplingstavla
3+635		Msi (198)
4+700		Ublsi (Hb L 1)

(Helsingborg gbg) - (Eslöv)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
5+693	**110**/120	Hatavla
6+316	140	Hatavla
6+644		Vsi 10964, Kyrkvägen
7+998		Vsi 10968, Strandängsvägen
9+168		Infsi (21)
9+430		Vsi 10972, Gantofta
9+549		**Gantofta (Gan)**
10+031		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
10+131		Msi 31 <2>, 33 <1>)
10+528		Ublsi (Gan L 1)
10+776	**125**/135	Hatavla
11+990	140	Hatavla

HB ➔ E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
13+475		Infsi (21)
14+287		Vsi 10979, Bokstigen
14+409		**Vallåkra (Våk)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
14+407		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
14+507		Msi (33 <2>, 31 <1>)
14+608		Vsi 10980, Vallåkra östra (Norra Vallåkravägen)
14+889		Ublsi (Våk L 1)
15+128		Driftplatsgräns
15+791	**120**/130	Hatavla
16+237	140	Hatavla
18+604		Vsi 10984, Ottarps kyrka
20+494		Vsi 10987, Gluggstorp (Gluggstorpsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
20+514		Infsi (21)
20+800	**125**/135	Hatavla
21+536		Msi (31 <2>, 33 <1>)
21+563		**Tågarp (Tgp)**
21+757		Vsi 10988, Tågarp (Riksvägen)
22+000		Ublsi (Tgp L 1)
22+571		Vsi 10990, Rågård
23+100	140	Hatavla
26+796		Infsi (21)
27+038		Vsi 10998, Årup (Hedvägen)
27+458		**Billeberga (Bib)**
27+694		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
27+794		Msi (33 <2>, 31 <1>)
27+930		Vsi 11000, Billeberga östra (Svalövsvägen)
28+174		Ublsi (Bib L 1)
29+930		Vsi 11005, Värmö
31+655		Nedkopplingstavla

HB ➔ E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
32+523		Infsi (21)
33+420	120	Hatavla
33+488		Msi (33 <4>)
33+550		**<u>Teckomatorp (Tp)</u>**
33+569- 33+588		Msi (35 <2>, 31 <3>, 83 <4>)
33+582		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
33+691		Vsi 10266 Karlsgatan
33+916	140	Hatavla
34+099		Ublsi (Tp L 11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
34+631		Nedkopplingstavla
35+548		Vsi 11058, Skrävlinge K:a
35+575	140	Hatavla
37+035		Vsi 11061, Teckomatorpsvägen
37+400	130	Hatavla
37+769		Vsi 11063, Kvarngatan
38+200		**Marieholm (Mar)**, hp
38+483		Vsi 11066, Bruksgatan
39+179		Vsi 11067, Sibbarp (Östergatan)
39+860		Vsi 11068, Reslövs bvstuga 624
39+920	160	Hatavla
42+566		Vsi 11074, Trollenäs västra
43+493		Vsi 11075, Trollenäs östra
45+686		Vsi 11080, Ö Asmundtorp (Trollenäsvägen)
47+291		Nedkopplingstavla
47+347	80	Hatavla, kurva

HB ➔ E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
47+757		Infsi (105)
48+096	60	Hatavla, kurva
48+436 =583+914		**<u>Eslöv (E)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
584+190- 584+365		Msi (173 <6>, 175 <5>, 181 <4>=N, 183 <3>=U, 185 <2>, 187 <1>)
584+720	**160**/200	Hatavla
584+867		Ublsi (E N 1 och U 1)