

HELSINGBORG C → HÄSSLEHOLM**Lutningsförhållande** max 10,3 ‰**Helsingborg C - Helsingborg gbg**
System H, ATC. (Ltkl Hb)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
242+658		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+125	70	Infsi (100) Msi (230 <1>, 232 <2>, 234 <3>, 236<4>) <u>Helsingborg C (Hb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
243+795	Enl Hsi	
243+800		
244+058		
244+250	110 a)	Msi (106 <1>, 108 <2>, 110 <3>, 112<4>) A-signaler <1-4> Hatavla, kurvor a) Sth 100 på <2>

HB → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
244+810 =0+910	110 a)	Msi (126<1>, 128<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
1+360	110	Hatavla <2>
1+520		Msi (130<1>, 132<2>)
2+320		Msi (156<1>, 158<2>)
2+770		Msi (284<1>, 286<2>)
2+780		Nedkopplingstavla
2+840		Msi (160<3>, 162<4>, 164<5>, 166<6>, 168<7>, 170<8>, 174<9>)
2+910		<u>Helsingborg gbg (Hbgg) *</u> Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
3+041- 3+047		Msi (184 <1>, 186 <2>)
3+102		Msi (180 från sidospår)
3+482	80	Hatavla, kurvor
3+714		Nedkopplingstavla
3+733		Ublsi (Hb L 42)

(Helsingborg gbg) – Hässleholm Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
3+734= 73+566	80	Längdmättningsförändring
72+648		Vsi 10634, Brunnsvägen (Södra Brunnsvägen)
72+596	110	Hatavla
72+379	130	Infsi (22)
71+780		Hatavla
71+515		<u>Ättekulla (Ätk)</u>
71+406		Slutpunktsstopplykta (82<2>, 84<1>)
71+206		Msi (32<2>, 34<1>)
70+755		Ublsi (Ätk L42)
70+651		Driftplatsgräns
69+993	110	Vsi 10627, Välluvs västra (Rausvägen)
69+380		Hatavla
69+229		Vsi 10625, Välluvs östra (Välluvsvägen)

HB → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
69+192	110	Infsi (22)
68+760	130	Hatavla
68+560		Vsi 10624, Vedelövsvägen
68+449		<u>Påarp (Påa)</u>
68+249		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
68+206		Vsi 10623, Lokföraregatan (Mörarpsvägen)
68+154		Msi (32 <1>, 34 <2>)
67+900		Ublsi (Påa L 42)
67+018		Vsi 10620, Rycketofta (Mörarpsvägen)
66+387		Vsi 10619, Mellanmossevägen
65+469		Vsi 10617, Pantängsvägen (Fockstorpsvägen)
64+535	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
64+361	100	Infsi (22)
63+525		<u>Mörarp (Mör)</u>
63+501		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
63+401		Msi (34 <2>, 32 <1>)
63+341		Vsi 10615, Rosenlundsvägen
63+180	130	Hatavla
63+148		Ublsi (Mör L 42)
60+145	110	Infsi (22)
60+033		Vsi 10609, Sjukhusvägen
59+312		<u>Bjuv (Bjuv)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
59+277		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
59+200		Hatavla
59+173		Msi, (34 <1>, 32 <2>)
58+867		Ublsi (Bjuv L 42)

HB → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
58+570	130	Hatavla
56+624		Vsi 10606, Gunnarstorp (Söderåsvägen)
	130	
53+881	Enl hsi	Infsi (22)
53+881		Nedkopplingstavla
53+143		<u>Åstorp (Åp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
53+093		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
53+136- 53+033		Msi (34 <1>, 32 <2>, 56 <3>, 66 <5>, 68 <6>)
52+986- 52+978		Msi (62 <3>, 64 <4>)
52+653	130	Vsi 10602, Östergatan
52+617		Hatavla
52+551		Ublsi (Åp L 72)
52+460		Vsi 10601, Kyrkogatan
52+440		Driftplatsgräns
52+039		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
51+557	130	Infsi (22)
50+727		<u>Kärreberga (Käb)</u>
50+655		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82 <2>)
50+555		Msi (34 <1>, 32 <2>)
50+285		Ublsi (Käb L 42)
50+260		Vsi 10594, Kärreberga Ö
48+074		Vsi 10588, Kärrarpsvägen
47+745	110 130	Infsi (22)
47+125		<u>Kvidinge (Kvi)</u>
47+035		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
46+935		Msi (34 <1>, 32 <2>)
46+921		Vsi, 62133 Norra Järnvägsgatan
46+878		Hatavla
46+615		Hatavla
46+555		Ublsi (Kvi L 42)
46+455		Driftplatsgräns
46+240		Vsi 10583, Tommarps kungsgård

HB → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
42+270		Infsi (22)
42+113		Vsi 10574, Åbytorpsvägen
41+761		<u>Klippan (Kl)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+928		Msi (34 <2>)
40+898		Msi (32 <1>)
40+869		Msi (36<3>)
40+420		Ublsi (Kl L 42)
40+205		Vsi 10570, Ladugårdsvägen
37+815		Vsi 10569, Söndraby
36+061		Mblsi (Kl L 4)
32+530		Infsi (22)
31+789		<u>Hyllstofta (Hyl)</u>
31+710		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
31+610		Msi (34 <2>, 32 <3>)
31+350		Ublsi (Hyl L 42) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Lillaryd
27+022		Växel, Lillaryd (Lia) , lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
25+270	130	Infsi (22)
24+995		Vsi 10557, Köpmangatan
24+891		<u>Perstorp (Pt) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
24+366		Slutpunktsstopplykta (82 <1>)
24+266		Msi (32 <1>, 34 <2>)
23+900		Ublsi (Pt L 42)
23+641		Vsi 10556, Stockholmsvägen
19+636		Vsi 10547, Pålstorp
18+388		Infsi (22)
18+197		Vsi 10546, Västra Torup V (Rökevägen)
17+819		<u>Västra Torup (Vto)</u>
17+731		Vsi 10545, Västra Torup Ö (Stationsvägen)
17+521		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
17+421		Msi (34 <2>, 32 <3>)
17+165		Ublsi (Vto L 42)
13+106	90	Hatavla
12+908		Vsi 10542, Badvägen

HB → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
12+541	90	Infsi (22)
12+200	115	Hatavla
12+002		Vsi 10541, Torupsvägen
11+799		<u>Tyringe (Ty)</u>
11+708		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
11+690		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
11+608		Msi (34 <2>, 32 <1>)
11+588		Vsi 10540, Lantmannagatan
11+356		Ublsi (Ty L 42)
10+039		Vsi 10537, Tvärskog
7+347		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
5+913		Infsi (22)
4+994		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82<1>)
4+947		<u>Finja (Fin)</u>
4+894		Msi (34 <2>, 32 <1>)
4+623		Ublsi (Fin L 42)
4+504		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115	
1+100	90	Hatavla, kurva
0+900	Enl hsi	Infsi (106)
0+820	70	Hatavla
0+529= 535+119		Längdmättningsförändring
534+832- 534+795		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 9, 8a, 7a, 6a, 5, 4a, 3a >)
534+636- 534+585		Msi (160<8a>, 156<7a>, 158<6a>, 146<5>, 152<3>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+350- 534+200		Msi (182<9>, 180<8b>, 178<7b>, 176<6b>, 174<4>=U, 162<3>=N, 172<3>, 170<2>)
534+100	160/200	Hatavla
533+895		Msi (204 <20>=U, 202 <19>=N)
533+480- 533+370		Msi (244<24>, 242<23>, 240<22>, 238<21>)
532+622		Ublsi (Hm U 2 och N 2)

HB → HM

Reservsida