HÄSSLEHOLM → KARLSKRONA C

Lutningsförhållande max 20,3 ‰

Hässleholm – Kristianstad C
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
535+613		Infsi (104 och 102)
535+610		Strömbegränsningstavla
535+148	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <3a=N>
535+095	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <4a=U>
534+832-534+795		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 5, 4a, 3a, 1a, 15>)
534+664-534+636		Msi (146<5>, 152<3>=N, 150<1a>, 148<15>)
534+544		**Hässleholm (Hm)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+390-534+330		Msi (162<3>, 170<2>, 168<1b>)

(**Hässleholm** fortsätter på nästa sida)

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(**Hässleholm** forts från föregående sida)
534+213= 0+355		Längdmätningsförändring (Växel 473)
0+423		Msi (200)
0+463		Vsi 11489, Brogatan
0+516	**90**/105	Hatavla
1+221	**140**/160	Hatavla
1+250		Ublsi (Hm L 44)
1+496		Nedkopplingstavla
5+561		Vsi 11499, Attarp
5+765		Infsi (22)
6+440		**<u>Attarp (Atp)</u>**
6+671		Vägskyddsanläggning utan vsi 11501, Attarp
6+724		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
6+824		Msi (32 <2>, 34 <1>)
7+110		Ublsi (Atp L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
7+969		Vsi 11504, Björkäng
8+761		Vsi 11505, Ignaberga
9+350		Mblsi (Atp L 4)
11+484		Infsi (22)
11+698	**140**/160	Hatavla
11+841		Vsi 60450, Storgatan
12+091		**Vinslöv (Vöv)**
12+419		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
12+519		Msi (34 <1>, 32 <2>)
12+629	**140**/160	Hatavla
12+848		Ublsi (Vöv L 42)

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
15+691		Vägskyddsanläggning utan vsi 11513, Åraslöv
15+700	160	Hatavla
16+140		Mblsi (Vöv L4)
16+902		Vsi 11515, Fridhem V
17+282		Vsi 11516, Fridhem Ö
18+996		Infsi (222)
19+700		**Önnestad (Önd)**
19+984		Slutpunktsstopplykta (284 <13>, 282 <12>)
20+084		Msi (234 <13>, 232 <12>)
20+179		Vsi 11520, Agronomvägen
20+445		Vsi11521, Skolgatan
20+934		Msi (132<2>, 134<1>)
21+142		Vsi 11523, Önnestadsvägen
21+224		Ublsi (Önd L 142)
23+242		Mblsi (Önd L4)
23+308		Vsi 61281, Kungsborg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
24+936		Infsi (122)
25+182	130	Hatavla
25+593		**Karpalund (Kap)** *
25+710	150	Hatavla
25+923		Msi (132 <12>, 134 <13>)
26+023		Msi (136 <12>, 138 <13>)
26+132	150	Hatavla
26+299		Msi (142)
27+821	130	Hatavla

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
28+301		Msi (222) Gräns mellan driftplatsdelar
28+688	100	Hatavla
29+133		Msi (226 <1>)
29+174		Msi (228 <3>)
29+617		Msi (232 <1b>)
29+661		**Kristianstad C (Cr) ***
29+696		Msi (234<2b>, 236<3b>)
29+787		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1a>, <2a>
29+866		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3a>

Gång mot Kristianstad gbg via triangelspåret

Kristianstad C - Kristianstad gbg
System H, ATC, (Fjtk M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
28+301	Enl hsi	Msi (222), Gräns mellan driftplatsdelar
28+688	100	Hatavla
		<u>Kristianstad C (Cr)</u> *
29+188 =0+814		Msi (324) Gräns mellan driftplatsdelar
0+964	70	Hatavla
1+343		**<u>Kristianstad gbg (Crgb)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+685		Msi (334<22>, 336<23>)
1+591		Msi (332<21>)

HM ➔ CK

Kristianstad C – Karlskrona C
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
0+000		**<u>Kristianstad C (Cr)</u> ***
0+058		Msi (225<3a>, 223<2a>)
0+137		Msi (221<1a>)
0+222- 0+227		Msi (235<3b>, 233<2b>, 231<1b>)
0+249	40	Hatavla <1>
0+742		Msi (322) Gräns mellan driftplatsdelar
0+964	70	Hatavla
1+343		**<u>Kristianstad gbg (Crgb)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+591		Msi (332<21>)
1+685		Msi (334 <22>, 336 <23>)
1+827	70	Hatavla
1+872		Ublsi (Cr L 342)
1+928	**90**/100	Hatavla
1+978		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/100	
2+366		Vsi 60462, Tegelbruksvägen
2+703		Vsi 60463, Kanalgatan
2+773	**140**/160	Hatavla
3+030		Vsi 11540, Sjövägen
3+885		Vsi 11541, Gustav Hellströms väg
4+187		Vsi 11542, Nosaby kyrka (ATC)
4+772	160	Hatavla
5+580		Mblsi (Cr L4)
7+005	**140**/160	Hatavla
7+280		Vsi 11549, Mossagården
7+465	160	Hatavla
8+634		Vsi 11551, Österlövsvägen

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
9+185		Infsi (222)
9+354		Vsi 11553, Kiabyvägen
9+364	**140**/160	Hatavla
9+759		Msi (232 <1>, 234 <2>)
10+640		**Fjälkinge (Fki)**
11+064		Slutpunktsstopplykta (182 <11>, 184 <12>)
11+097	160	Hatavla
11+165		Msi (132 <11>, 134 <12>)
11+388		Ublsi (Fki L 142)
11+488		Driftplatsgräns
12+583		Vsi 11558, Bäckaskogs grusgrop
13+129		Vsi 11559, Bäckaskogsvägen
15+754		Vsi 11564, Knutehusvägen
16+255		Mblsi (Fki L4)
16+649		Vsi 11566, Sjögård
18+730		Vsi 60461, Gualöv
19+059	**130**/145	Hatavla
19+692	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
21+022		Infsi (22)
21+722	**110**/115	Hatavla
21+843- 21+878		Msi (62 <2>, 32 <1>)
22+023		Vsi 11574, Storgatan
22+499	160	Hatavla
23+332- 23+373		Msi (34 <11>, 64 <10>)
22+853		**Bromölla (Bml)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
23+656		Ublsi (Bml L 42)
23+756		Driftplatsgräns
26+304		Vsi 11583, Grödbyvägen
26+518	**110**/125	Hatavla
26+573		Vsi 11584, Vidriksbergsvägen
26+833		Vsi 11586, Valje
27+496		Vsi 11587, Badplatsen
29+071	**90**/100	Hatavla
29+760	60	Hatavla, kurvor

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
29+837		Infsi (22)
30+210	40	Hatavla, kurvor
30+600		**Sölvesborg (Sög)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
30+666		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
30+682		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
30+766		Msi (32 <1>, 34 <2>)
30+774		Msi (36 <3>)
30+879		Vsi 11592, Hamngatan
31+033	60	Hatavla, kurva och signalteknisk orsak
31+115		Ublsi (Sög L 42)
31+131		Vsi 11595, Markgatan
31+260		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
31+381	**105**/120	Hatavla
31+643		Vsi 11596, Slottet
32+107		Vsi 11597, Tivoli
34+060		Vsi 11600, Hultet
34+273	**140**/150	Hatavla
35+464		Vsi 11605, Jockarp
36+392		Vsi 60454, Axelsväg
37+088		Vsi 11613, Gammalstorp västra
37+778		Vsi 11616, Gammalstorp östra
37+808		Mblsi (Sög L 4)
38+426	**105**/120	Hatavla
38+939		Vsi 11623, Skvaltan
40+471		Vsi 60150, Ryedals gård
40+898	**125**/140	Hatavla
41+846		Vsi 11634, Ryedal
42+885		Vsi 60459, Agerum

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/140	
43+549		Infsi (22)
44+525		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
44+566		**Sandbäck (Sak)**
44+629		Msi (34 <2>, 32 <1>)
44+733		Vsi 11653, Sandbäck västra
44+891		Ublsi (Sak L 42)
44+988		Driftplatsgräns
45+417		Vsi 11656, Sandbäck östra
46+785	**115**/130	Hatavla
48+069	**100**/110	Hatavla
48+443		Vsi 11672, Gustavstorp västra
49+648		Vsi 11676, Galleryda
51+455	90	Hatavla
52+154		Vsi 11685, Buskelund

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90	
52+284		Infsi (22)
52+846		**Mörrum (Mru)**
52+928		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
52+933		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
52+992		Msi (34 <1>, 32 <2>)
53+019		Vsi 11689, Mörrum
53+100	**95**/105	Hatavla
53+311		Ublsi (Mru L 42)
53+387		Vsi 11690, Forsbackavägen
53+434		Driftplatsgräns
55+200	**100**/110	Hatavla

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100/110	
55+400		Infsi (22)
55+559		Msi (24 <Mörrums bruk>)
55+657		**Vekerum (Vru)** *
55+800		Vsi 11723, Vekerum
55+915		Ublsi (Vru L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
57+970		Infsi (22)
58+009		Vsi 11731, Horsaryd byväg
58+030	**95**/105	Hatavla
59+170	**75**/110	Hatavla
59+224		Msi (24)
59+335	**75**/85	Hatavla, kurva
60+670	Enl hsi	Msi (28)
61+777		**Karlshamn (Kh) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+782-61+820		Msi (34 <7>, 32 <6>, 36 <5>)
61+813		Plattformsövergång med automatiska bommar
62+021		Ublsi (Kh L 42)
62+122		Driftplatsgräns

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	Enl hsi	
62+122		Tunnel, Pengaberget, 568 meter
63+642	**110**/120	Hatavla
65+689	160	Hatavla
66+808		Vsi 11757, Trensum
67+797		Vsi 60460, Kopprarp
68+729	**105**/120	Hatavla
70+268	**95**/105	Hatavla
70+705	**100**/115	Hatavla
70+844		Infsi (22)
71+517		**Ångsågsmossen (Åmn)**
71+664		Slutpunktstopplykta (84<1>, 82<2>)
71+764		Msi (34<1>, 32<2>)
72+080		Ublsi (Åmn L 42)
72+190		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/115	
72+190		Mblsi (Kh L 4)
73+640		Vsi 11789, Åryd
73+752		Vsi 11790, Gualövsviksvägen
73+895	**75**/85	Hatavla, kurvor
75+296		Vsi 11793, Märserum
75+801	**105**/120	Hatavla
76+704		Vsi 11800, Edstorp
78+004	**95**/105	Hatavla
78+622	**125**/140	Hatavla
79+008		Nedkopplingstavla
79+765	**95**/105	Hatavla
80+197	**110**/135	Hatavla

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
82+384		Infsi (22)
82+472		Vsi 11814, Mölleskogsvägen
82+615	70	Hatavla
82+647		Vsi 11815, Häradsvägen
82+852		**Bräkne-Hoby (Bhb)**
83+084		Slutpunktsstopplykta (82<2>, 84<1>)
83+132	90	Hatavla
83+184		Msi (32 <2>, 34 <1>)
83+411		Ublsi (Bhb L 42)
83+511		Driftplatsgräns
83+832	**140**/150	Hatavla
87+445		Vsi 11819, Härsjölund
88+823	**95**/105	Hatavla
89+224		Vsi 11824, Härsjön
90+499	**100**/110	Hatavla
90+915		Mblsi (Bhb L 4)
93+747	**95**/105	Hatavla
96+370		Vsi 11838, Djupafors V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	95/105	
98+550	**75**/85	Hatavla
98+768		Vsi 11843, Vierydsvägen
99+174		Vsi 11844, Söderbro
99+396		Infsi (22)
99+521	90	Hatavla
99+541		Vsi 11845, Gångbrogatan
99+752		**Ronneby (Rb)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
100+033		Slutpunktsstopplykta (84 <2>)
100+082		Slutpunktsstopplykta (82 <1>)
100+136		Msi (34 <2>, 36 <3>)
100+181		Msi (32 <1>)
100+380		Ublsi (Rb L 42)
100+480		Driftplatsgräns

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90	
100+748		Vsi 11849, Parkvägen
101+216	**135**/150	Hatavla
102+804	**140**/160	Hatavla
103+919		Vsi 11856, Levalunda
105+630		Vsi 11860, Boahaga
108+470		Mblsi (Rb L 4)
108+526		Vsi 11864, Hjortsberga
108+902	**135**/150	Hatavla
109+196		Vsi 11865, Johannishus västra
109+427		Vsi 11866, Johannishus östra
111+689	**150**/160	Hatavla
113+311	**125**/140	Hatavla
114+628	**95**/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/105	
116+575		Infsi (22)
116+852		Vsi 11877, Gredeby
116+982	**120**/135	Hatavla
117+375		**Nättraby (Nät)**
117+444		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
117+490		Vsi 11878, Nättraby
117+544		Msi (32 <1>, 34 <2>)
117+966		Ublsi (Nät L 42)
118+063		Driftplatsgräns
118+672	**95**/105	Hatavla
119+270	**100**/110	Hatavla
120+242		Vsi 11887, Skärva
122+375		Vsi 11893, Rosenholm
122+709	**95**/105	Hatavla

HM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/105	
124+136		Infsi (203)
124+395	60	Hatavla, kurva
124+872		Vsi 11899, Blasiuslyckan
125+064		Msi (223<53>)
125+226		**Gullberna (Gua) ***
125+270		Msi (233<53>)
125+389		Msi (243<53>)
125+419	80	Hatavla
125+421= 347+892		Längdmätningsförändring
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
348+244		Msi (121)
348+294	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
348+344		Gräns mellan driftplatsdelar
349+081	70	Hatavla, kurvor
349+712		**Bergåsa (Båa)**, hst
350+148		Msi (131)
351+150	50	Hatavla, (<41>, <42>), kurva
351+364		Msi (139 <42>)
351+369	Enl hsi	Msi (141<41>)
351+838- 351+843		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<4>, <3>, <2>)
351+904		**Karlskrona C (Ck)** *
351+909		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<1>, <6>)

HM ➔ CK

Reservsida