

KARLSKRONA C → EMMABODA

Lutningsförhållande max 13,0 ‰

Karlskrona – Emmaboda

Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
351+904	40	<u>Karlskrona C (Ck) *</u>
351+706- 351+566		Msi (122<6>, 120<1>, 118<2>, 116<3>, 114<4>)
351+486	40	Hatavla
351+434		Msi (126<41>)
351+383	50	Hatavla <41>, kurvor
351+357	50	Hatavla <42>, kurvor
351+150	70	Hatavla <41>, kurvor
350+843		Msi (138<41>, 136<42>)
350+753	70	Hatavla
350+148		Msi (140)
349+712		Bergåsa (Båa), hst
349+089	80	Hatavla, kurva

CK → EM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
348+344	80	Msi (212) Gräns mellan driftplatsdelar
348+294	90	Hatavla
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
347+893	60	Hatavla <53>, kurva
347+824	110/135	Hatavla <54>
347+744		Msi (234<53>)
347+700		<u>Gullberna (Gua) *</u>
347+662		Msi (232<54>)
347+610	110/135	Hatavla <55>
347+562		Msi (242<54>, 244<55>)
346+916		Ublsi (Ck L252)
346+816		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
346+172	110/130	Hatavla
345+514		Vsi 12248, Torskors
344+756	85/100	Hatavla
344+440	110	Hatavla
343+314		Vsi 12246, Bubbetorp
343+259	70/85	Hatavla
342+694	120	Hatavla
341+010		Vsi 12242, Mörtövägen
340+936	80/95	Hatavla
340+009	110/130	Hatavla
339+717		Vsi 12240, Stationsvägen
338+705	80/95	Hatavla
337+731	75/90	Hatavla
337+481	80/95	Hatavla
336+769	80/100	Hatavla
335+725	80/95	Hatavla
334+999	95/115	Hatavla
334+369	100/125	Hatavla

CK → EM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
334+300	100/125	Infsi (22)
333+720		<u>Spjutsbygd (Spj)</u>
333+599		Msi (24<2>, 26<1>)
333+499		Msi (32<2>, 34<1>)
333+431		Vsi 12228, Spjutsbygd
333+244		Ublsi (Spj L42)
333+144		Driftplatsgräns
332+324	75/90	Hatavla
331+555	100/125	Hatavla
329+440		Vsi 12222, Bollasjö
328+700	80/95	Hatavla
327+966		Vsi 12220, Kvarnagården
327+605	95/120	Hatavla
326+067	40	Hatavla
326+046		Vsi 12216, Nävragöl
326+013	95/120	Hatavla
325+406	85/105	Hatavla
325+023	110/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
324+245	110/135	Vsi 12210, Nävrasjö norra
323+348	75/95	Hatavla
323+114		Vsi 12208, Sillhövda
322+796	90/110	Hatavla
321+667	90/115	Hatavla
320+900		Infsi (22)
320+566		Vsi 12205, Holmsjö
320+369		<u>Holmsjö (Hmö)</u>
320+291		Msi (26<1>, 24<2>)
320+191		Msi (34<1>)
320+191		Msi (32<2>) Kort siktsträcka
319+933		Ublsi (Hmö L42)
319+857	75/95	Hatavla
319+560		Driftplatsgräns
319+462	105/130	Hatavla
319+112	135/160	Hatavla
317+311	115/140	Hatavla

CK → EM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/140	
316+889	125/150	Hatavla
315+407	160/200	Hatavla
312+381	160/190	Hatavla
311+448	120/150	Hatavla
310+084	125/150	Hatavla
308+155	140/160	Hatavla
306+936		Infsi (22)
306+070		<u>Vissefjärda (Vfa)</u>
305+977		Msi (26<1>, 24<2>)
305+877		Msi (34<1>, 32<2>)
305+556		Ublsi (Vfa L42)
305+441		Driftplatsgräns
305+307	170/200	Hatavla
303+170	200	Hatavla
298+098	160/190	Hatavla
296+362	110/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
296+260	Enl hsi	Infsi (22)
296+129		Nedkopplingstavla
295+451		Msi (134<3>)
295+439		Msi (132<2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1)
295+384		<u>Emmaboda (Em)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+366		Msi (162<1>)
295+160		Msi (34<3>, 32<2>)
295+108		Msi (62<1>)
294+609		Msi (36<4>)
294+480	120/150	Hatavla
294+229		Nedkopplingstavla
293+989		Ublsi (Em L42)

CK → EM

Reservsida