

(BJØRNFJELL) → RIKSGRÄNSEN → LULEÅ		
Lutningsförhållande max 11,1 ‰		
(Bjørnfjell) – Riksgränsen - (Peuravaara)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1542+573		<u>Bjørnfjell</u> , norsk driftplats Ublsi (387), Territorialgräns, Se avd K
1542+521	70/80	Hatavla, kurvor
1542+472		Nedkopplingstavla
1541+850		Riksgränsen (Rgn) , hp
1541+472		Mblsi (385)
1539+907		Katterjåkk (Kjå) , hp
1539+095		Mblsi (383)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1535+721	70/80	Infsi (379)
1535+235	80/90	Hatavla
1535+052		<u>Vassijaure (Vi)</u>
1534+513		Msi (371 <1>, 373 <2>)
1534+171		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1533+268		Ublsi (369)
1533+168		Driftplatsgräns
1531+968		Låktatjåkka (Låk), hp
1531+265		Mblsi (365)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1529+513		Skredvarningsförsignal
1528+738		Mblsi (363)
1528+342		Skredvarningsstopplykta (361)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1525+149	80/90	Infsi (359)
1524+280		<u>Kopparåsen (Kå)</u>
1523+904		Msi (351 <3>, 353 <2>)
1523+654		Ublsi (349)
1523+554		Driftplatsgräns
1520+100		Nedkopplingstavla
1519+566		Mblsi (343)
1519+495		Tunnel, Tornehamn 586 meter
1516+390		Infsi (339)
1515+089		<u>Björkliden (Bln) *</u>
1515+011		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+010		Msi (333 <2>, 331 <1>)
1514+653		Ublsi (329)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1514+133	80/90	Skredvarningsförsignal
1513+532		Skredvarningsstopplykta (D)
1513+370		Skredvarningsförsignal
1513+337		Tunnel, Nuolja 1430 meter
1511+879		Skredvarningstopplykta (B)
1510+277		Mblsi (323)
1508+000		Abisko turiststation (Akt), hp
1506+862		Infsi (2/1)
1505+854		<u>Abisko Östra (Ak)</u>
1505+546- 1505+484		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>)
1505+178		Ublsi (Ak L1)
1505+048		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1504+123	80/90	Hatavla
1502+615	110/120	Mblsi (285)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1499+470		Mblsi (283)
1498+158	90/100	Hatavla
1496+075		Infsi (279)
1495+576		<u>Stordalen (Soa) *</u>
1494+998		Msi (273 <2>, 271 <1>)
1494+816	110/120	Hatavla
1494+556		Ublsi (269)
1492+456	90/100	Hatavla
1491+255	110/120	Hatavla
1490+573		Mblsi (265)
1487+997		Mblsi (263)
1487+892	90/100	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1483+938	90/100	Infsi (259)
1483+450		<u>Kaisepakte (Kpe)</u>
1482+587		Msi (253 <3>, 251 <2>)
1482+350		Ublsi (249)
1482+250		Driftplatsgräns
1480+587	100/110	Mblsi (245)
1479+692		Hatavla
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1477+330		Mblsi (243)
1474+812	90/100	Infsi (239)
1474+589		Hatavla
1473+862		<u>Stenbacken (Sbk) *</u>
1473+630		Msi (231 <1>, 233 <2>)
1473+516		Nedkopplingstavla
1473+382		Ublsi (229)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1472+064	90/100	Hatavla Mblsi (225) Mblsi (223)
1470+410	100/110	
1467+805		
1467+096	90/100	
1464+900		Infsi (219)
1464+216		<u>Torneträsk (Tnk) *</u>
1463+677		Msi (213 <2>, 211 <3>)
1463+209		Ublsi (209)
1460+573		Mblsi (205)
1456+890		Mblsi (203)
1454+291		Infsi (199)
1453+777		<u>Bergfors (Bfs) *</u>
1453+223		Msi (193 <2>, 191 <1>)
1452+890		Ublsi (189)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1450+720	105/115	Hatavla
1450+610		Mblsi (185)
1449+473		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1448+650	120/130	Hatavla
1448+091		Mblsi (183)
1445+213	110/120	Infsi (179)
1445+020		Hatavla
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1444+449		<u>Rensjön (Rsn)</u>
1443+697		Msi (171 <1>, 173 <2>, 175 <3>)
1443+335		Ublsi (169)
1443+222		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1440+435	110/120	Mblsi (165)
1439+955	90/100	Hatavla
1439+431	100/110	Hatavla
1437+230		Mblsi (163)
1434+924	90/100	Hatavla
1434+875		Infsi (159)
1434+225		<u>Rautas (Rut)</u>
1433+582		Msi (151 <1>, 153 <2>)
1433+460		Vsi, 60441, Rautas
1433+261		Ublsi (149)
1430+570		Mblsi (145)
1427+320		Mblsi (143)
1424+970	120/130	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1424+130	120/130	Infsi (139)
1424+050		Vsi, 51889 Krokvik, (väg till långtidsparkering)
1423+812		<u>Krokvik (Kv)</u>
1423+085-		Msi (135 <3>, 133 <2>, 131 <1>)
1423+032		
1422+705		Ublsi (129)
1420+610	100/110	Mblsi (125)
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1419+000		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Krokvik – Kirunavaara via spår 1)		
1417+874	100/110	Infsi (501)
1417+000= 1416+1438		Längdmättningsförändring
1416+1080		
1416+603	115/130	Hatavla
1416+438		Msi (511 <1>)
1416+435= 0+126		<u>Peuravaara (Pea) *</u> Längdmättningsförändring <mot LKAB>
0+005	115/130	Msi (468 <2>)
1416+360		Hatavla
1414+867		Msi (527)
1414+800	140/160	Hatavla
1414+648		Ublsi (Kra L1)
1414+540		Driftplatsgräns

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22.		
1417+874	100/110	Infsi (501)
1417+460	90/100	Hatavla
1416+438		<u>Peuravaara (Pea) *</u>
1415+996		Msi (517 <22>)
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar
Kiruna malmbangård Kiruna driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Peuravaara – Kiruna malmbangård)		
1415+022	90/100	Msi (101). Gräns mellan driftplatsdelar
1414+995		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1414+620	80	Hatavla
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb)*</u>
1414+013- 1413+889		Msi (131 <11>, 133 <12>, 135 <13>, 137 <14>)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Kiruna malmbangård Kiruna driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kiruna malmbangård – Peuravaara)		
1413+328	40	Msi (214 <20>) från Sjöbangården
1413+328		Msi (210 <19>) från Sjöbangården
1413+378	50	Hatavla.
1413+400	80	Hatavla <20-19>
1413+940	80	Hatavla
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb)*</u>
1414+368- 1414+441		Msi (236 <14>, 234 <13>, 232 <12>, 222 <11>)
1414+507		Msi (230 <11>)
1414+620	90/100	Hatavla
1414+995		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl mm
Peuravaara Kiruna driftplats. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kiruna malmbangård – Kirunavaara via spår 21.)		
1415+022		Msi (272). Gräns mellan driftplatsdelar
1415+628=		Längdmättningsförändring
1+343		
0+880	60	Hatavla (kurva)
0+209	80	Hatavla
(1416+438)		<u>Peuravaara (Pea) *</u>
0+136		Msi (513 <21>) Kort sikt
0+118=		Längdmättningsförändring <2> (mot
0+249		LKAB)
0+000=		Längdmättningsförändring <21>
1416+440		
0+005		Msi (468 <2>)
1416+360	115/130	Hatavla
1414+867		Msi (527)
1414+800	140/160	Hatavla
1414+648		Ublsi (Kra L1)
1414+540		Driftplatsgräs

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Peuravaara) – (Råtsi)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1414+000= 1413+1118 1412+734 1409+770	140/160	Längdmättningsförändring Mblsi (Kra L3) Mblsi (Kra L5)
1408+284 1407+336 1406+994 1406+955 1406+884 1406+655 1406+625 1406+515	130/145	Infsci (541) <u>Kirunavaara (Kia)</u> Msi (559 <5>) Msi (565 <4>) Msi (563 <3>, 561 <2>, 551 <1>) Hatavla Ublsi (Kia L1) Driftplatsgräns

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara - Aptas via spår 2)		
1405+815	130/145	Infsi (571)
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+621=		Längdmättningsförändring
0+000		
0+304		Strömbegränsningstavla
0+935	80	Msi (593 <2>)
1+300		Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara - Kalixfors via spår 1)		
1405+815	130/145	Infsi (571)
1405+556		Strömbegränsningstavla
1405+294	90/100	<u>Råtsi (Rsi)</u>
1404+940		Hatavla
1404+678		Msi (585 <1>)
1404+394		Ublsi (Rsi L1)
1404+289		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) – (Gällivare)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1403+085	90/100	Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1399+874		Infsi (2/1)
1399+171		<u>Kalixfors (Kx) *</u>
1398+858		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
1398+372		Ublsi (Kx L1)
1397+463	100/115	Vsi, 54287, Kalixfors by
1393+808		Hatavla
1392+161	90/100	Infsi (1/1)
1391+475		<u>Gäddmyr (Gy)</u>
1391+149		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
1391+016		Hatavla
1390+680		Ublsi (Gy L1)
1384+707	120/135	Hatavla
1384+673	90/100	Sjisjka (Sjka), hp
1381+953		Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1381+886	90/100	Infsi (3/1)
1381+337	110/125	Hatavla
1380+405		<u>Lappberg (Lab)</u>
1380+244- 1380+173		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>)
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1380+080	120/135	Hatavla
1379+790		Ublsi (Lab L1)
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+517	110/125	Hatavla
1373+552		Kaitum (Ktm), hp
1373+061	90/100	Hatavla
1371+801	120/135	Hatavla
1371+487		Infsi (2/1)
1370+701		<u>Fjällåsen (Fjä) *</u>
1370+485		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
1370+009		Ublsi (Fjä L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1366+650	110/125	Hatavla
1364+890	110	Hatavla
1364+400	90/100	Hatavla
1363+388	100/115	Hatavla
1358+750	90/100	Hatavla
1358+447		Infsi (2/1)
1357+560		<u>Harrå (Har)</u>
1357+232		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
1356+798		Ublsi (Har L1)
1354+761	100/115	Hatavla
1351+260	90/100	Hatavla
1346+388		Infsi (1/1)
1345+930		<u>Håmojåkk (Håk) *</u>
1345+565		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>) Kort sikt
1345+259		Ublsi (Håk L1)
1339+180	120/135	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1336+855	120/135	Infsi (3/1)
1336+122		<u>Linaälv (Lin)</u>
1335+924- 1335+862		Msi (3/5 <3 >, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
1335+563		Ublsi (Lin L1)
1335+360		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)
1332+010	120	Hatavla
1331+638	90/100	Hatavla
1331+150	100/115	Hatavla
1326+836	100/110	Hatavla
1325+930	110/125	Hatavla
1323+816		Infsi (2/1)
1323+238		<u>Sikträsk (Stk) *</u>
1322+970		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
1322+660		Ublsi (Stk L1)
1320+979	90/100	Hatavla
1318+980	100/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare System H. ATC. (Fjtkl Boden) (Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20)		
	100/115	
1315+399	Enl hsi	Infsl (101)
1314+200		Nedkopplingstavla
(1312+639)		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1313+629		Msl (107)
1313+372= 1314+763		Längdmättningsförändring (växel 403)
1314+962		Ublsl (Gv L12)

Gällivare forts på nästa sida

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare		
System H. ATC. (Fjtkl Boden) (Riktning Sikträsk - Harrträsk)		
1315+399	100/115	Infsi (101)
1315+350	90/100	Hatavla
1314+138		Nedkopplingstavla
1313+811	Enl hsi	Msi (123)
1313+628	80	Hatavla
1313+455		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+738- 1312+690		Msi (151 <1B>, 153 <2>)
1312+639		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1312+438		Msi (163 <2>, 165 <3>, 167 <4>, 169 <5>)
1312+401		Msi (161 <1A>)
1312+194	70/80	Hatavla

Gällivare forts nästa sida

Gällivare forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+100	70/80	Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+591		Ublsi (Gv L1)
1311+503		Driftplatsgräns
(Gällivare) – (Buddbyn)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	70/80	
1311+392	85/95	Hatavla
1308+558		Mblsi (Gv L3)
1308+295	75/85	Hatavla, kurva
1307+692	85/95	Hatavla
1306+699	90/100	Hatavla
1305+596		Mblsi (Gv L5)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1302+762	90/100	Infsi (301)
1302+501	110/125	Hatavla
1302+590		<u>Koijuvaara (Kaa)</u>
1302+425		Ublsi (Kaa L1)
1302+290		Driftplatsgräns
1300+299		Infsi (1/1)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1299+762		<u>Harrträsk (Hrt)</u>
1299+380- 1299+361		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
1299+075		Ublsi (Hrt L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1297+833	110/125 85/95	Hatavla
1296+750		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
1295+898	90/100	Hatavla
1294+308	95/105	Hatavla
1293+444	90/100	Infsi (3/1)
1292+261		<u>Ripats (Rps)</u>
1292+121		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
1292+050		Hatavla
1291+609		Ublsi (Rps L1)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1291+501		Driftplatsgräns
1290+271	120/135	Hatavla
1287+363		Mblsi (Rps L3)
1287+297	90/100	Hatavla
1286+720	85/95	Hatavla
1286+358	90/100	Hatavla
1283+524	85/95	Hatavla
1282+730	120/135	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1282+371	120/135	Infsi (1/1)
1281+780		<u>Nuortikon (Nrt)</u>
1281+376- 1281+334		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
1281+051		Ublsi (Nrt L1)
1278+560	110/125	Hatavla
1276+148	90/100	Hatavla
1275+638	80/90	Infsi (1/1)
1274+650		<u>Kilvo (Klv)</u>
1274+553		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
1274+457		Hatavla
1274+199		Ublsi (Klv L1)
1272+907	110/125	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1270+378		Hatavla
1269+570		Mblsi (Klv L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1268+387	105/120	Hatavla
1265+885	85/95	Hatavla
1265+721	80/90	Infsi (1/1)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+137		<u>Nattavaara (Ntv) *</u>
1264+846- 1264+810		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1264+475		Hatavla
1264+370		Ublsi (Ntv L1)
1264+270		Driftplatsgräns
1263+466	120/135	Hatavla
1261+587	95/105	Hatavla
1261+252	110/125	Hatavla
1259+518		Mblsi (Ntv L3)
1259+290	85/95	Hatavla
1256+765	75/85	Hatavla, kurvor

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	75/85	
1256+277	80/90	Hatavla
1255+313	90/100	Hatavla
1253+461		Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1253+077	100/115	Infsl (1/1)
1252+720		Hatavla
1251+745		Msl (2/5 <2>, 1/5 <1>)
1251+730		<u>Koskivaara (Kva)</u>
1251+488		Ublsl (Kva L1)
1251+386		Driftplatsgräns
1250+591	90/100	Hatavla
1249+598	95/105	Hatavla
1249+302	105/120	Hatavla
1248+108	120/135	Hatavla
1247+894		Mblsl (Kva L3)
1244+840	110/125	Hatavla
1244+227	90/100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1243+754	90/100	Infsi (1/1)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+170		<u>Polcirkeln (Pc) *</u>
1242+602		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
1242+415		Nuorttagievle (Nte), hst
1242+300		Ublsi (Pc L1)
1238+600	80/90	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1238+082		Hatavla
1237+395		Hatavla, kurvor
1237+200		Hatavla
1237+169		Mblsi (Pc L3)
1234+025		Hatavla
1232+778		Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1231+950	105/120	Infsi (1/1)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+281		<u>Murjek (Mk)</u>
1230+964- 1230+916		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
1230+625		Ublsi (Mk L1)
1230+471	85/95	Nedkopplingstavla
1230+429		Hatavla
1229+041		Hatavla
1224+480		Hatavla
1223+646		Hatavla
1223+387		Infsi (3/1)
1222+650		<u>Tolikberget (Tet)</u>
1222+263- 1222+189		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>)
1222+023		Ublsi (Tet L1)
1221+923		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1221+163	85/95	Hatavla
1220+401	105/120	Hatavla
1219+880	115/130	Hatavla
1217+785	110/120	Hatavla
1216+033	110/125	Infsi (1/1)
1215+609		<u>Näsberg (Nb)</u>
1215+180- 1215+158		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
1215+070		Hatavla
1214+860		Ublsi (Nb L1)
1213+619	120/135	Hatavla
1212+025		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1209+874	110/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Nb L3)
1206+692	95/105	Hatavla
1205+426	90/100	Hatavla
1205+094	95/105	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1204+599	95/105	Infsi (1/1)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1203+970		<u>Lakaträsk (Lkä)</u>
1203+351- 1203+334		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
1203+208		Hatavla
1202+954	85/95	Ublsi (Lkä L1)
1202+854		Driftplatsgräns
1202+754	95/105	Hatavla
1200+044	90/100	Hatavla
1198+683	80/90	Hatavla
1197+371		Mblsi (Lkä L3)
1195+356	100/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1195+128	100/110	Infsi (1/1)
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen
1194+067		<u>Gullträsk (Glt)</u>
1193+851		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
1193+690	100/115	Hatavla
1193+468		Ublsi (Glt L1)
1193+365		Driftplatsgräns
1192+082	80/90	Hatavla
1191+561	95/105	Hatavla
1189+592	120/135	Hatavla
1189+150		Mblsi (Glt L3)
1187+194	100/115	Hatavla
1185+876	80/90	Hatavla
1184+790	100/115	Infsi (1/1)
1184+652		Hatavla
1184+297		<u>Sandträsk (Stä)</u>
1183+734		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
1183+440		Ublsi (Stä L1)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1183+195	100/115	Vsi, 51496, Sanatorievägen
1182+687	120/135	Hatavla
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1179+614		Mblsi (Stä L3)
1179+121	110/125	Hatavla
1178+398	90/100	Hatavla
1178+129	110/125	Hatavla
1176+948	120/135	Infsi (1/1)
1176+750		Hatavla
1175+966		<u>Gransjö (Grs)</u>
1175+625- 1175+583		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
1175+321		Ublsi (Grs L1)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+196		Driftplatsgräns
1169+908	100/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Grs L3)
1169+486	105/120	Hatavla
1165+478	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1163+466	120/135	Infsi (1/1)
1162+656		<u>Ljuså (Lså) *</u>
1162+000- 1161+834		Längdmättningsförkortning (166m)
1162+799		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
1161+503		Ublsi (Lså L1)
1161+401		Driftplatsgräns
1157+950	95/105	Mblsi (Lså L3)
1156+100		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1155+260		Hatavla
1154+950	105/120	Hatavla
1153+910	120/135	Infsi (1/1)
1153+020		Hatavla
1152+926		<u>Holmfors (Hfs)</u>
1152+674		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
1152+357		Ublsi (Hfs L1)
1152+248		Driftplatsgräns
1151+000	105/120	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1150+890	105/120	Infsi (103)
1150+485	105/120	Hatavla
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1149+440	120/135	Hatavla
1149+015		Msi (113)
1148+262		<u>Buddbyn (Bud) *</u>
1147+831		Msi (123 <96>, 121 <95>)
1147+716		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msi (153)
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 9 "malmspåret")		
1147+120	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Bränkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720	Enl hsi	Msi (213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+375		<u>Boden central (Bdn)*</u>
1144+986		Msi (491 <9>)
1145+320	100/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	130/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central Bodens driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 93,94)		
1147+120	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (297 <54>, 295 <53>, 293 <52>, 291 <51>, 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (339 <6>, 349 <5>, 347 <4>)
1144+375		<u>Boden central (Bdn) *</u>
1144+338		Msi (333 <2>, 331 <1>)

Boden C forts nästa sida

Boden C forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (345 <3>, 343 <2>, 341 <1>)
1144+850	100/115	Hatavla
1145+000		Msi (387)
1145+340	100/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	130/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1)

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central. Bodens driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Buddbyn – Boden södra)		
1147+120	120/135	Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (213 <93>)
1145+705		Hatavla
1144+880	90	Hatavla
1144+951- 1144+812	40	Hatavla
1144+743	Enl hsi	Msi (297 <54>, 295 <53>, 293 <52>, 291 <51>, 259 <50>)
1144+439- 1144+390	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+375		Msi (339 <6>, 349 <5>, 347 <4>)
1144+338		<u>Boden central (Bdn) *</u> Msi (333 <2>, 331 <1>)

Boden C forts nästa sida

Boden C forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi 80	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (345 <3>, 343 <2>, 341 <1>)
1143+850		Hatavla
1143+820		Ubsi (Bdn L11)
(Boden central) - (Luleå)		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
1148+468	130/140 120/135	Hatavla

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1149+494	120/135	Infsi (2/1)
1149+600		Nedkopplingstavla
1149+690	130/140	Hatavla
1150+637		<u>Sävastklinten (Sän)</u>
1150+923		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
1151+691	90/100	Msi (1/1). Driftplatsgräns
1151+920		Hatavla
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+395		<u>Sävast (Svt)</u>
1152+592- 1152+683		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
1153+005		Ublsi (Svt L1)
1153+570	110/125	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1154+170	130/140	Hatavla
1156+512		Mblsi (Svt L3)
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1159+913	130/140 120/135	Hatavla
1160+172 1160+311 1160+657 1161+136- 1161+236 1161+673	130/140	Infsi (1/1) Hatavla <u>Norra Sunderbyn (Sby)</u> Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>) Ublsi (Sby L1)
1162+800 1163+505 1163+567		Vsi, 51556, Nordanträskvägen Detektor. Varmgång, tjuvbroms. Detektor. Hjulskada.
1164+343 1165+411 1165+690 1165+722 1165+923		Infsi (2/1) Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>) <u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u> Vsi, 51562, Norramarksvägen Ublsi (Sus L1)
1166+653		Vsi, 51565, Södra Sunderbyn

Bjf → Rgn → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1170+030	130/140	Infsi (2/1)
1170+732		<u>Gammelstad (Gst) *</u>
1170+933- 1171+058		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>)
1171+212		Hatavla
1171+624	115/130	Ublsi (Gst L1)
1171+695		Driftplatsgräns
1172+397		Hatavla
1173+938	130/140	Hatavla
1175+231		Infsi (4/1)
1176+100		<u>Notviken (Nvn) *</u>
1176+495		Msi (5/5 <5>, 4/5 <4>)
1177+004		Ublsi (Nvn L1)
1177+125		Driftplatsgräns
1177+943	95/105	Hatavla
1178+564		Vsi, 51574, Sjögatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Luleå System H. (Ltkl Le) ATC till km 1179+552		
1179+500	Enl hsi	Infsi (59v)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+552		ATC slutar
1179+994		<u>Luleå (Le) *</u>
1180+193		S-tavla <3, 2>
1180+281		Msi (39v/t <5>)
1180+311		Msi (41v/t <6>)
1180+341		S-tavla <4>
1180+383		S-tavla <1>
1180+766		Msi (3/7v <6>)

Reservsidor D 50 – D 52