

LULEÅ → RIKSGRÄNSEN → (BJØRNFJELL)		
Lutningsförhållande max 11,1 ‰		
Luleå System H (Ltkl Le) ATC från km 1179+552.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1180+833	40	Msi (7ht <33>, 3ht <31>)
1179+994		<u>Luleå (Le) *</u>
1179+943- 1179+748		Msi (57ha <1>, 57hb <2>, 57hc <3>, 57hd <4>, 57he <5>, 57hf <6>)
1179+552		ATC börjar
1179+542	95/105	Hatavla
1179+530		Ublsi (Le L2)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+500		Driftplatsgräns

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Luleå) - (Boden central)		
Enkelspår. System H. ATC.(Fjtkl Bdn)		
1178+564	95/105	Vsi, 51574, Sjögatan
1177+943	130/140	Hatavla
1177+125		Infsi (4/2)
1176+100		<u>Notviken (Nvn) *</u>
1175+920		Msi (4/6 <4>, 5/6 <5>)
1175+331		Ublsi (Nvn L2)
1175+231		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1173+938	130/140	
1172+397	120/135	Hatavla
	115/130	Hatavla
1171+695		Infsi (2/2)
1171+212	130/140	Hatavla
1170+732		<u>Gammelstad (Gst) *</u>
1170+467- 1170+451		Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
1170+030		Ublsi (Gst L2)

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1166+653	130/140	Vsi, 51565, Södra Sunderbyn
1165+923		Infsi (2/2)
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+690		<u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u>
1164+851		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1164+343		Ubsi (Sus L2)
1163+567		Detektor. Hjulskada
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1161+673	120/135	Infsi (1/2)
1160+674		Msi (1/6 <1>)
1160+657		<u>Norra Sunderbyn (Sby)</u>
1160+574		Msi (2/6 <2>)
1160+311		Hatavla
1160+170		Ubsi (Sby L2)
1159+913	130/140	Hatavla
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1156+512	130/140	Mblsi (Sby L4)
1154+170	110/125	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1153+570	90/100	Hatavla
1153+005		Infsi (1/2)
1152+395		<u>Sävast (Svt)</u>
1152+087		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+000		Msi (1/6 <1>)
1151+920	130/140	Hatavla
1151+691		Msi (2/2). Driftplatsgräns
1150+637		<u>Sävastklinten (Sän)</u>
1150+350		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1149+951		Ublsi (Sän L2)
1149+800		Nedkopplingstavla
1149+690	120/135	Hatavla
1149+494		Driftplatsgräns
1148+468	130/140	Hatavla

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central Bodens driftplats System H. ATC, (Fjtkl Bdn) (Riktning Sävast - Buddbyn via spår 9 "malmspåret")		
	130/140	
1146+665		Infsi (108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärden
1145+970	100/115	Hatavla
1145+583	Enl hsi	Msi (128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+340	100/115	Hatavla
1144+375		<u>Boden central (Bdn) *</u>
1145+318		Msi (290)
1145+720	90/100	Hatavla
1146+360		Msi (364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Sävast - Buddbyn via spår 20)		
1146+665	130/140	Infsi (108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärden
1145+970	100/115	Hatavla
1145+583		Msi (128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1144+815		Msi (148)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<u>Boden central (Bdn) *</u>
1144+516- 1144+770		Msi (242 <1>, 244 <2>, 246 <3>, 248 <4>, 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (322 <51>, 324 <52>, 326 <53>, 328 <54>, 320 <90>)
1145+705	90/100	Hatavla

Boden forts på nästa sida

Le → Rgn → Bjf

Boden forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1146+050	120/135	Hatavla
1146+360	120/135	Msi (362 <94>, 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Boden C - Holmfors)		
1147+500	120/135	Msi (384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)*</u>
1148+693		Msi (402 <95>, 404 <96>)
1149+440	105/120	Hatavla
1149+640		Msi (454)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+890		Ublsi (Bdn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Boden C - Hundsjön)		
	120/135	
1147+500		Msi (384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)*</u>
1148+693		Msi (402 <95>, 404 <96>)
1149+440	105/120	Hatavla
1149+640	Enl hsi	Msi (454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700	100	Hatavla
1150+820		Msi (464 <97>)
1151+574	140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla
1152+338		Radiosignaleringsstavla
1152+396	145/160	Utf (Bdn L12). Haförändring
1152+514		Driftplatsgräns

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Boden) - (Koijuvaara) Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
1151+000	105/120 120/135	Hatavla
1152+248	105/120	Infsi (1/2)
1152+926		<u>Holmfors (Hfs)</u>
1153+020		Hatavla
1153+443		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1153+810		Ublsi (Hfs L2)
1153+910		Driftplatsgräns
1154+950	95/105	Hatavla
1155+260	120/135	Hatavla
1156+100		Detektor. Varmgång. Tjuvbroms.
1157+950		Mblsi (Hfs L4)
1161+401		Infsi (1/2)
1161+834 =1162+000		Längdmättningsförkortning (166m)
1162+788		<u>Ljuså (Lså) *</u>
1163+070		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1163+361		Ublsi (Lså L2)
1163+466		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1165+478	105/120	Hatavla
1169+486	100/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Lså L4)
1169+908	120/135	Hatavla
1175+196	110/125	Infsi (1/2)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+966		<u>Gransjö (Grs)</u>
1176+502- 1176+544		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1176+750		Hatavla
1176+800		Ublsi (Grs L2)
1176+948		Driftplatsgräns
1178+129	90/100	Hatavla
1178+398	110/125	Hatavla
1179+121	120/135	Hatavla
1179+614		Mblsi (Grs L4)
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1182+687	100/115	Hatavla
1183+195		Vsi, 51496, Sanatorievägen

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1183+440	100/115	Infsi (1/2)
1184+297		<u>Sandträsk (Stä)</u>
1184+507		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1184+652		Hatavla
1184+790	80/90	Ublsi (Stä L2)
1185+876	100/115	Hatavla
1187+194	120/135	Hatavla
1189+150		Mblsi (Stä L4)
1189+592	95/105	Hatavla
1191+561	80/90	Hatavla
1192+082	100/115	Hatavla
1193+365	100/110	Infsi (1/2)
1193+690		Hatavla
1194+067		<u>Gullträsk (Glt)</u>
1194+635		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen
1195+028		Ublsi (Glt L2)
1195+128		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1195+356	100/110	Hatavla
1197+371	80/90	Mblsi (Glt L4)
1198+683	90/100	Hatavla
1200+044	95/105	Hatavla
1202+754	85/95	Hatavla
1202+854	95/105	Infsi (1/2)
1203+208		Hatavla
1203+970		<u>Lakaträsk (Lkä)</u>
1204+126		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1204+490		Ublsi (Lkä L2)
1204+599		Driftplatsgräns
1205+094	90/100	Hatavla
1205+426	95/105	Hatavla
1206+692	110/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Lkä L4)
1209+874	120/135	Hatavla

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1212+025	120/135	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1213+619	110/125	Hatavla
1214+860	110/120	Infsi (1/2)
1215+070		Hatavla
1215+609		<u>Näsberg (Nb)</u>
1215+704- 1215+732		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1216+033		Ublsi (Nb L2)
1217+800	115/130	Hatavla
1219+880	105/120	Hatavla
1220+401	85/95	Hatavla
1221+163	120/135	Hatavla
1221+923		Infsi (3/2)
1222+650		<u>Tolikberget (Tet)</u>
1223+039- 1223+119		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
1223+287		Ublsi (Tet L2)
1223+387		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1223+646	100/115	Hatavla
1224+480	90/100	Hatavla
1229+041	85/95	Hatavla
1230+291		Nedkopplingstavla
1230+429	105/120	Hatavla
1230+625		Infsi (1/2)
1231+281		<u>Murjek (Mk)</u>
1231+493- 1231+525		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+950		Ublsi (Mk L2)
1232+778	85/95	Hatavla
1234+025	80/90	Hatavla
1237+169		Mblsi (Mk L4)
1237+200	75/85	Hatavla, kurvor
1237+395	80/90	Hatavla
1238+082	90/100	Hatavla
1238+600		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1242+300	90/100	Infsi (1/2)
1242+415		Nuorttagievle (Nte), hst
1243+170		<u>Polcirkeln (Pc) *</u>
1243+372		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+754		Ublsi (Pc L2)
1244+227	110/125	Hatavla
1244+840	120/135	Hatavla
1247+894		Mblsi (Pc L4)
1248+108	105/120	Hatavla
1249+302	95/105	Hatavla
1249+958	90/100	Hatavla
1250+591	100/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1251+386	100/115	Infsi (1/2)
1251+730		<u>Koskivaara (Kva)</u>
1252+620		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1252+717		Hatavla
1252+922		Ublsi (Kva L2)
1253+077		Driftplatsgräns
1253+461	80/90	Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1255+313		Hatavla
1256+277		Hatavla, kurvor
1256+765		Hatavla
1259+290		Hatavla
1259+518		Mblsi (Kva L4)
1261+252		Hatavla
1261+587		Hatavla
1263+466		Hatavla

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1264+270	80/90	Infsi (1/2)
1264+475	85/95	Hatavla
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1265+137		<u>Nattavaara (Ntv) *</u>
1265+363		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+721		Ublsi (Ntv L2)
1265+885	105/120	Hatavla
1268+387	80/90	Hatavla
1269+570		Mblsi (Ntv L4)
1270+378	110/125	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1272+907	80/90	Hatavla
1274+199		Infsi (1/2)
1274+457	90/100	Hatavla
1275+650		<u>Kilvo (Klv)</u>
1275+302		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1275+638		Ublsi (Klv L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1276+148	110/125	Hatavla
1278+560	120/135	Hatavla
1281+051		Infsi (1/2)
1281+780		<u>Nuortikon (Nrt)</u>
1281+895- 1281+936		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1282+371		Ublsi (Nrt L2)
1282+730	85/95	Hatavla
1283+524	90/100	Hatavla
1286+358	85/95	Hatavla
1286+720	90/100	Hatavla
1287+297	120/135	Hatavla
1287+363		Mblsi (Nrt L4)
1290+271	90/100	Hatavla

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1291+501	90/100	Infsi (3/2)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1292+050	95/105	Hatavla
1292+261		<u>Ripats (Rps)</u>
1292+899		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1293+340		Ublsi (Rps L2)
1293+444		Driftplatsgräns
1294+308	90/100	Hatavla
1295+898	85/95	Hatavla
1296+750		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
1297+833	110/125	Hatavla
1299+075		Infsi (1/2)
1299+762		<u>Harrträsk (Hrt)</u>
1299+911- 1299+929		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1300+299		Ublsi (Hrt L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara System H. ATC. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Gällivare.		
1302+290	110/125	Infsi (302)
1302+501	90/100	Hatavla
1302+590		<u>Koijuvaara (Kaa)</u>
1302+657		Ublsi (Kaa L2)
1302+762		Driftplatsgräns
Koijuvaara System H. ATC. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Aitik.		
1302+290	110/125	Infsi (302)
1302+501	90/100	Hatavla
1302+590		<u>Koijuvaara (Kaa)</u>
=0+000		Längdmättningsförändring
0+109	70	Hatavla
0+150		Ublsi (Kaa L12)
0+297		Driftplatsgräns

Le → Rgn → Bjf

(Koijuvaara) – (Gällivare)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	90/100	
1305+596		Mblsi (Kaa L4)
1306+699	85/95	Hatavla
1307+692	75/85	Hatavla, kurva
1308+295	85/95	Hatavla
1308+558		Mblsi (Kaa L6)
1311+392	70/80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare System H, ATC, (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Sikträsk		
1311+503	70/80	Infsi (102)
1311+764		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1312+194		Hatavla
1312+515- 1312+562	80	Msi (112 <2>, 110 <1A>)
1312+639		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1312+874- 1312+914		Msi (128 <5>, 126 <4>)
1313+215- 1313+241		Msi (124 <3>, 122 <2>, 120 <1B>)
1313+455	90/100	Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+643		Hatavla
1314+087		Nedkopplingstavla
1314+895		Msi (170)
1315+350	100/115	Hatavla
1315+399		Ublsi (Gv L2)

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare System H, ATC, (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Koskullskulle		
1311+503	70/80	Infsi (102)
1311+764		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1312+194		Hatavla
1312+515- 1312+562	80	Msi (112 <2>, 110 <1A>)
1312+639		<u>Gällivare (Gv) *</u>
1312+874- 1312+914		Msi (128 <5>, 126 <4>)
1313+215- 1313+241		Msi (124 <3>, 122 <2>, 120 <1B>)
1313+455	80	Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+680		Hatavla
1313+702		Strömbegränsningstavla
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1314+462	70	Msi (174)
1314+700		Hatavla
1314+962		Ublsi (Gv L12)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gällivare) - (Råtsi)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1318+980	100/115 90/100	Hatavla
1320+979	110/125	Hatavla
1322+660		Infsi (2/2)
1323+238		<u>Sikträsk (Stk) *</u>
1323+504		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1323+816		Ublsi (Stk L2)
1325+930	100/110	Hatavla
1326+836	100/115	Hatavla
1331+150	90/100	Hatavla
1331+638	120	Hatavla
1332+010	120/135	Hatavla
1335+360		Vsi, 51759, Lادنivaarevägen (Harråvägen)
1335+563		Infsi (3/2)
1336+122		<u>Linaälv (Lin)</u>
1336+455- 1336+523		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1336+855		Ublsi (Lin L2)

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1339+180	120/135 90/100	Hatavla
1345+265		Infsi (1/2)
1345+930		<u>Håmojåkk (Håk) *</u>
1346+093		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>) Kort sikt
1346+388		Ublsi (Håk L2)
1351+260	100/115	Hatavla
1354+761	90/100	Hatavla
1356+798		Infsi (2/2)
1357+560		<u>Harrå (Har)</u>
1357+998		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1358+447		Ublsi (Har L2)
1358+750	100/115	Hatavla
1363+388	90/100	Hatavla
1364+400	110	Hatavla
1364+890	110/125	Hatavla
1366+650	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1370+009	120/135	Infsi (2/2)
1370+701		<u>Fjällåsen (Fjå) *</u>
1371+019- 1371+024		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1371+487		Ublsi (Fjå L2)
1371+801	90/100	Hatavla
1373+061	110/125	Hatavla
1373+552		Kaitum (Ktm), hp
1375+517	120/135	Hatavla
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1379+790	110/125	Infsi (3/2)
1380+080		Hatavla
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1380+405		<u>Lappberg (Lab)</u>
1380+790- 1380+863	90/100	Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
1381+337		Hatavla
1381+478		Ublsi (Lab L2)
1381+886		Driftplatsgräns

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1381+953	90/100	Hatavla
1384+673	120/135	Sjisjka (Sjka), hp
1384+707	90/100	Hatavla
1390+680	100/115	Infsi (1/2)
1391+016		Hatavla
1391+475		<u>Gäddmyr (Gy)</u>
1391+686		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1392+161		Ublsi (Gy L2)
1393+808	90/100	Hatavla
1397+463		Vsi, 54287, Kalixfors by
1398+372		Infsi (2/2)
1399+171		<u>Kalixfors (Kx) *</u>
1399+402		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1399+874		Ublsi (Kx L2)
1403+085		Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors - Kirunavaara via spår 1)		
1404+289	90/100	Infsi (500)
1404+940	130/145	Hatavla
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+524		Msi (516 <1>)
1405+555		Strömbegränsningstavla
1405+715		Ublsi (Rsi L2)
1405+815		Driftplatsgräns
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
1404+289	90/100	Infsi (500)
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+456		Msi (591 <3>)
1405+761= 1+239		Längdmättningsförändring
1+300	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Aptas – Kirunavaara via spår 2)		
1+535	80	Infsi (502)
0+305		Strömbegränsningstavla
0+325		Msi (514 <2>)
0+000= 1405+621		Längdmättningsförändring
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+650	130/145	Hatavla
1405+715		Ublsi (Rsi L2)
1405+815		Driftplatsgräns
(Råtsi) – (Peuravaara) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	130/145	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1406+515	130/145	Infsi (530)
1407+336		<u>Kirunavaara (Kia)</u>
1406+675	140/160	Hatavla
1407+643		Msi (550 <5>)
1407+720- 1407+733		Msi (556 <1>, 540 <2>, 544 <4>)
1407+793		Msi (542 <3>)
1408+166		Ublsi (Kia L2)
1408+284		Driftplatsgräns
1409+770		Mblsi (Kia L4)
1412+734		Mblsi (Kia L6)
1413+1118=		Längdmättningsförändring
1414+000		

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara – Krokvik)		
	140/160	
1414+540		Infsi (570)
1414+800	115/130	Hatavla
1416+339		Msi (580 <1>)
0+000		Msi (582 <2> (norra sjöbangården))
0+126=		Längdmättningsförändring <från
1416+435		LKAB>
1416+438		<u>Peuravaara (Pea) *</u>
1416+520	115/130	Hatavla
1416+1100	100/110	Hatavla
1416+1438=		Längdmättningsförändring
1417+000		
1417+340		Msi (594 <1>)
1417+771		Ublsi (Kra L2)
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21)		
	140/160	
1414+540		Infsi (570)
1414+800	115/130	Hatavla
1416+339		Msi (580 <1>)
1416+438		<u>Peuravaara (Pea) *</u>
0+000		Msi (582 <2> (norra sjöbangården))
1416+440= 0+000		Längdmättningsförändring <21>
0+249= 0+118		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB)
0+142		Msi (584 <2>)
0+209	60	Hatavla kurva
0+880	80	Hatavla
1+000		Msi (515 <21>). Kort sikt
1+343= 1415+628		Längdmättningsförändring
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Kiruna malmbangård Kiruna driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Peuravaara – Kiruna malmbangård)		
1415+022	80	Msi (101). Gräns mellan driftplatsdelar
1414+995		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1414+620	80	Hatavla
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb)*</u>
1414+013- 1413+889		Msi (131 <11>, 133 <12>, 135 <13>, 137 <14>)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Kiruna malmbangård Kiruna driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kiruna malmbangård – Peuravaara)		
1413+328	40	Msi (214 <20>) från Sjöbangården
1413+328		Msi (210 <19>) från Sjöbangården
1413+378	50	Hatavla
1413+400	80	Hatavla <20-19>
1413+940	80	Hatavla
1414+338		<u>Kiruna malmbangård (Kmb) *</u>
1414+368- 1414+441		Msi (236 <14>, 234 <13>, 232 <12>, 222 <11>)
1414+507		Msi (230 <11>)
1414+620	90/100	Hatavla
1414+995		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kiruna malmbangård - Krokvik via spår 22)		
1415+022	90/100	Msi (272). Gräns mellan driftplatsdelar
1416+438		<u>Peuravaara (Pea) *</u>
1417+341		Msi (596 <22>)
1417+480	100/110	Hatavla
1417+771		Ublsi (Kra L2)
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Peuravaara) – Riksgränsen – (Bjørnfjell)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1419+000	100/110	Hatavla Detektor. Hjulskada. Mblsi (126)
1419+390	120/130	
1420+555		
1422+705		Infsci (130)
1423+812		<u>Krokvik (Kv)</u>
1423+870- 1423+969		Msi (132 <1>, 134 <2>, 136 <3>)
1424+050		Vsi, 51889, Krokvik (väg till långtidsparkering)
1424+220		Ublsi (140)

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1424+970	120/130	Hatavla
1427+320	90/100	Mblsi (144)
1430+570		Mblsi (146)
1433+261		Infsi (150)
1433+460		Vsi 60441, Rautas
1434+225		<u>Rautas (Rut)</u>
1434+386		Msi (154 <2>, 152 <1>)
1434+875		Ublsi (160)
1434+924	100/110	Hatavla
1437+230		Mblsi (164)
1439+431	90/100	Hatavla
1439+955	110/120	Hatavla
1440+435		Mblsi (166)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1443+222	110/120	Infsi (170)
1444+449		<u>Rensjön (Rsn)</u>
1444+460		Msi (176 <3>, 174 <2>)
1444+530		Msi (172 <1>)
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1145+020	120/130	Hatavla
1445+113		Ublsi (180)
1445+213		Driftplatsgräns
1448+040	105/115	Mblsi (184)
1448+650		Hatavla
1449+473		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1450+610		Mblsi (186)
1450+720	90/100	Hatavla
1452+890		Infsi (190)
1453+777		<u>Bergfors (Bfs) *</u>
1453+983		Msi (192 <1>, 194 <2>)
1454+300		Ublsi (200)

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1456+875	90/100	Mblsi (204)
1460+600		Mblsi (206)
1463+203		Infsi (210)
1464+216		<u>Torneträsk (Tnk) *</u>
1464+445		Msi (212<3>, 214 <2>)
1464+897		Ublsi (220)
1467+096	100/110	Hatavla
1467+791		Mblsi (224)
1470+391		Mblsi (226)
1472+064	90/100	Hatavla
1473+382		Infsi (230)
1473+430		Nedkopplingstavla
1473+862		<u>Stenbacken (Sbk) *</u>
1474+483		Msi (234 <2>, 232 <1>)
1474+589		Hatavla
1474+812		Ublsi (240)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1477+279	100/110	Mblsi (244)
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1479+560	90/100	Hatavla
1480+560		Mblsi (246)
1482+250		Infsi (250)
1483+450		<u>Kaisepakte (Kpe)</u>
1483+552- 1483+595		Msi (252 <2>, 254 <3>)
1483+938		Ublsi (260)
1487+892	110/120	Hatavla
1487+945		Mblsi (264)
1490+596	90/100	Mblsi (266)
1491+255		Hatavla
1492+456	110/120	Hatavla

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1494+556	110/120 90/100	Infsi (270)
1494+816		Hatavla
1495+576		<u>Stordalen (Soa) *</u>
1495+772		Msi (272 <1>, 274 <2>)
1496+075		Ublsi (280)
1498+158	110/120 80/90	Hatavla
1499+450		Mblsi (284)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1502+590		Mblsi (286)
1504+123		Hatavla
1505+048		Infsi (2/2)
1505+804		<u>Abisko Östra (Ak)</u>
1506+308- 1506+383		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
1506+700		Ublsi (Ak L2)
1506+862		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1508+000	80/90	Abisko turiststation (Akt) , hp
1509+660		Skredvarningsförsignal
1510+277		Mblsi (324)
1510+666		Skredvarningsstopplykta (A)
1511+879		Skredvarningsförsignal
1511+908		Tunnel, Nuolja 1430 meter
1513+370		Skredvarningsstopplykta (C)
1514+653		Infsi (330)
1515+011		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+089		<u>Björkliden (Bln) *</u>
1515+637- 1515+925		Msi (332 <1>, 334 <2>) 332 kort siktsträcka
1516+390		Ublsi (340)
1518+910		Tunnel, Tornehamn 586 meter
1519+552		Mblsi (344)
1519+900		Nedkopplingstavla

Le → Rgn → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1523+554	80/90	Infsi (350)
1524+281		<u>Kopparåsen (Kå)</u>
1524+799		Msi (354 <2>, 352 <3>)
1525+000		Ublsi (360)
1525+149		Driftplatsgräns
1526+190		Skredvarningsförsignal
1526+890		Skredvarningsstopplykta (362)
1528+687		Mblsi (364)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1531+233		Mblsi (366)
1531+968		Låktatjåkka (Låk), hp
1533+168	70/80	Infsi (370)
1534+006		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1535+052		<u>Vassijaure (Vi)</u>
1535+235		Hatavla, kurvor
1535+284		Msi (374 <2>, 372 <1>)
1535+721		Ublsi (380)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1539+068	70/80	Mblsi (384)
1539+907		Katterjåkk (Kjå) , hp
1541+460		Mblsi (386)
1541+850		Riksgränsen (Rgn) , hp
1542+345		Nedkopplingstavla
1542+573		Infsi (B 412). Territorialgräns, Se avd K <u>Bjørnfjell</u> norsk driftplats

RESERVSIDOR D 98 – D 100