KIL → GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG/ GÖTEBORG KVILLE

Lutningsförhållande: max 11‰

Kil
System H. (Ltkl Kil).
(Riktning Skåre - Edsvalla)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
245+380	Enl hsi	Infsi (87v)
246+165		**Kil (Kil) ***
246+330- 246+380		Msi (37v ♠ <6>, 37/41v ♠ <7>, 41v ♠ <8>)
246+432- 246+479		Msi (17vb <2>, 17vc <3>, 17vd <4>, 25va <6>, 25vb <7>, 25vc <9>, 25vd <10>-<20>) Bromsprovningssignal (<6>-<20>)
246+516		Msi (21v <5>)
246+898	40	Hatavla
246+932	**110**/135	Ublsi (Kil L1). ATC börjar. Hatavla
246+944		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil		
System H. ATC från km 246+900. (Ltkl Kil)		
Riktning Sandmon - Edsvalla		
	90	
245+300	Enl hsi	Infsi (83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+400	40	Hatavla, ATC slutar
246+165		**Kil (Kil) ***
246+330- 246+380		Msi (37v ♠ <6>, 37/41v ♠ <7>, 41v ♠ <8>)
246+432- 246+479		Msi (17vb <2>, 17vc <3>, 17vd <4>, 25va <6>, 25vb <7>, 25vc <9>, 25vd <10>-<20>) Bromsprovningssignal (<6>-<20>)
246+516		Msi (21v <5>)
246+898	40	Hatavla
246+932	**110**/135	Ublsi (Kil L1). ATC börjar. Hatavla
246+944		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) - (Skälebol) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	110/135	
247+205		Vsi, 25251, Lersätter (Harkevålsv)
247+475		Nedkopplingstavla
249+868		Vsi, 25257, Smedstad
250+750		Mblsi (Kil L3)
252+328	**120**/160	Hatavla
253+072	**150**/160	Hatavla
253+282		Vsi, 25261, Bryngelsrud
255+828		Infsi (21)
256+200	140	Hatavla
256+540		**Edsvalla (El)** *
256+845	**150**/160	Hatavla
256+986		Msi (31 <2>, 33 <3>)
257+085		Vsi, 25266, Höglunda
257+355		Ublsi (El L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Vålberg.

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
258+330		Vsi, 25267, Lärum
259+190	**130**/160	Hatavla
260+600		Växel (Våb)
260+730		Vsi, 25269, Bårumsgatan (Ö Bårumsg)
260+815		**Vålberg (Våb)**, lp
261+084	**110**/115	Hatavla
261+090		Växel (Våb)
261+596	**120**/140	Hatavla
262+345		Vsi, 25272, Svenska Rayon
263+739		Vsi, 25274, Älvenäs (Älvenäsallén)
264+727	140	Hatavla
266+125	**100**/130	Hatavla

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
266+682		Infsi (21)
266+722		Vsi, 25279, Karlbergsvägen
267+774		Msi (27 <2>)
268+050		**Grums (Gms) ***
268+456-268+574		Msi (35 <3>, 33 <2>, 31 <1>)
268+940		Ublsi (Gms L1)
269+448		Vsi, 25282, Slottsbrosundet (Gruvöv)
269+825	**85**/110	Hatavla, kurvor
270+325		Vsi, 25283, Edholmsgatan (ATC)
270+466	**110**/120	Hatavla
271+530		Vsi, 25285, Önavägen
271+900	**95**/110	Hatavla
272+326	120	Hatavla
272+524		Vsi, 25286, Svänkviken
273+300	**150**/160	Hatavla
273+505		Vsi, 25287, Sandåsen
274+794		Vsi, 25288, Lilla Häggvik
276+430	**140**/160	Hatavla

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
276+776		Infsi (21)
277+855		Msi (33 <2>, 31 <3>)
277+900		**Segmon (Sgm)** *
278+203		Ublsi (Sgm L1)
279+893		Vsi, 25295, Ekholmen
280+179	**120**/150	Hatavla
281+286	**85**/110	Hatavla, kurvor
282+250	**100**/125	Hatavla
287+566	160	Hatavla
288+080		Vsi, 25302, Värmlands Bro norra (Brov)
288+092	140	Hatavla
288+155		Infsi (21)
288+686	160	Hatavla
288+730		**Värmlands Bro (Vdb)** *
289+045		Vsi, 25304, Värmlands Bro bg (Brov)
289+087		Msi (31 <2>, 33 <3>)
289+291		Vsi, 25305, Värmlands Bro södra
289+390		Ublsi (Vdb L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar bron över Byälven.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
290+890	**100**/125	Hatavla
291+190	**125**/150	Hatavla
292+860		Vsi, 25309, Gösta Cementfabrik
293+509		Vsi, 25311, Göstakrog
294+425	**100**/125	Hatavla
296+450	70	Hatavla, kurvor och rörlig bro
296+534		Brosignal, Byälven
296+606		Rörlig bro. **Byälven (Byä)**, lp
296+875		Infsi (21)
296+992		Vägskyddsanläggning utan vsi, 25317, Annelundsvägen
297+446		**Säffle (Sfl)** *
297+770		Vsi, 25320, Kungsgatan (Åmålsv)
297+824-297+868		Msi (35 <1>, 31 <2>, 33 <3>)
298+080	**100**/130	Hatavla
298+345		Ublsi (Sfl L1)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
299+180	160	Hatavla
300+141		Vsi, 25324, Brunsbol
301+634	**150**/160	Hatavla
302+288		Vsi, 25326, Getebol II
303+047		Vsi, 25327, Hallanda
305+265		Mblsi (Sfl L3)
310+039	**130**/160	Hatavla
310+760	**85**/110	Hatavla, kurvor

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
311+873		Infsi (21)
312+430		Vsi, 22370, Gerdinsgatan
312+671		Vsi, 22371, Kyrkogatan
312+930		Vsi, 22374, Centralplan (Järng)
313+090		Msi (23)
313+110	**100**/110	Hatavla, kurvor
313+705		**Åmål (Ål) ***
313+743		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
314+186-314+283		Msi (35 <1>, 31 <2>, 33 <3>)
314+373	**110**/140	Hatavla
314+600		Ublsi (Ål L1)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
315+645	**120**/155	Hatavla
318+021		Vsi, 60435, Torsbyn
318+550	**105**/135	Hatavla
319+504		Vsi, 60514, Bredvik
321+090	**150**/160	Hatavla
322+150		Infsi (21)
322+730		Vsi, 22396, Tösse Norra (Tössbov)
322+877		**Tösse (Töe)** *
323+123		Msi (31 <1>, 33 <2>)
323+176		Vsi, 22397, Tösse Södra
323+360	**120**/150	Hatavla
323+448		Ublsi (Töe L1)
324+485		Vsi, 60259, Tybykasen
325+530	**85**/105	Hatavla
326+305	**140**/160	Hatavla
326+987		Vsi, 22406, Forsnäs
327+717		Vsi, 22408, Slädekärr
329+556		Vsi, 22412, Hensbyn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
330+465	**105**/115	Hatavla
331+350	**120**/155	Hatavla
332+451		Vsi, 22415, Hult
333+657		Infsi (21)
334+360		**Ånimskog (Ånm)** *
334+621		Msi (31 <1>, 33 <2>)
334+660	**110**/135	Hatavla
334+871		Ublsi (Ånm L1)
335+350	**140**/160	Hatavla
338+387		Vsi, 22429, Årbol
341+150		Vsi, 22435, Äskekärr
341+384	80	Hatavla, kurvor
343+989	**120**/150	Hatavla
344+169		Vsi, 22442, Knutsdalen
345+647		Mblsi (Ånm L3)
346+582	110	Hatavla

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
346+859		Infsi (21)
346+945		Brosignal
347+024		Rörlig bro över Dalslands Kanal
347+133		**Köpmannebro (Kpm) ***
347+773		Msi (33 <1>, 31 <2>)
348+079		Ublsi (Kpm L1)
348+143	160	Hatavla
348+945		Vsi, 22447, Guttvik
349+833	**130**/160	Hatavla
351+332	160	Hatavla
352+644		Vsi, 22453, N Östanå
353+939		Vsi, 22456, Holm
354+215		Infsi (21)
355+075		**Mellerud (Ml) ***
355+381- 355+435		Msi (33 <1>, 31 <2>, 35 <3>, 29 <4>)
355+744		Msi (37)
356+995		Ublsi (M1 L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
357+010	160	Hatavla
358+131		Vsi, 22465, Frestersbyn
360+127		Vsi, 22470, Pålbön
362+273		Vsi, 22474, Eckerud
363+020		Infsi (21)
363+188		Vsi, 22477, Erikstad
363+530		**Erikstad (Erk)** *
363+789		Msi (35 <1>, 31 <2>)
364+030		Msi (37 <2>, 33 <3>)
364+306		Ublsi (Erk L1)
Skälebol System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Erikstad - Brålanda		
	160	
365+965		Infsi (11)
366+450		**Skälebol (Skbl)**
366+805	**150**/160	Hatavla
366+816		Ublsi (Skbl L1)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skälebol System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Råskogen - Brålanda		
	200	
100+560		Infsi (21)
100+319	**150**/160	Hatavla
366+450		**Skälebol (Skbl)** *
100+000 =366+569		Längdmätningsförändring
366+816		Ublsi (Skbl L1)
(Skälebol) – (Öxnered) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	150/160	
368+818	160	Hatavla
371+346		Vsi, 22494, Källeberg (Tånv)
371+681		Infsi (21)
372+006		Vsi, 22496, Storgatan
372+308		**Brålanda (Brl)**
372+689		Msi (31 <2>, 33 <3>)
372+764		Vsi, 22497, Industrigatan
372+929		Ublsi (Brl L1)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
375+526		Vsi, 22506, Nuntorp
377+183		Vsi, 22512, Valberg
378+727	**140**/160	Hatavla
379+087		Vsi, 22519, Nolbyn
380+160		Infsi (21)
380+284		Vsi, 22523, Frändefors N (Stenhuggareg)
380+393		Vsi, 22524, Frändefors S (Snixåsv)
380+708		**Frändefors (Fdf) ***
381+014		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22525, Snickerifabriken
381+212		Msi (31 <2>, 33 <3>)
381+337		Vsi, 22526, Dykällan
381+540		Ublsi (Fdf L1)
382+798		Vsi, 22530, Styggemyr
383+425	**130**/140	Hatavla
385+284	**150**/160	Hatavla
386+283		Vsi, 22544, Dissingstakan

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
387+170		Infsi (21)
388+160		**Bjurhem (Bjh)**
388+320		Msi (31 <1>, 33 <2>)
388+703		Ublsi (Bjh L1)
389+003	**140**/160	Hatavla
391+016	**110**/135	Hatavla
391+500	**130**/160	Hatavla
393+220		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22552, Sletered
393+965	**105**/125	Hatavla
394+531		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22555, Botered

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Trollhättan)		
	105/125	
395+245		Infsi (21)
395+412	**80**/100	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		**Öxnered (Öx) ***
396+323- 396+386		Msi (25 <2>, 55 <1>)
396+502		Msi (57 <1>)
396+566- 396+624		Msi (37 <41>, 35 <40>, 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (61 <1>)
397+290		Msi (31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmätningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, U1)
398+535		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Ryr)		
	105/125	
395+245		Infsi (21)
395+412	**80**/100	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		**Öxnered (Öx) ***
396+323- 396+386		Msi (25 <2>, 55 <1>)
396+502		Msi (57 <1>)
396+791 =22+000		Längdmätningsförändring
21+758		Msi (68 <50>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
21+598	**130**/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Ryr – Trollhättan)		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsi (73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
396+231		**<u>Öxnered (Öx)</u> ***
22+373 =398+076		Längdmätningsförändring
22+285		Msi (79 <60>)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, U1)
398+535		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered System H. ATC. (Fjtkl G) (Riktning Vänersborg – Trollhättan)		
	50 a)	a) sth 70 för motorvagnar
22+995		Infsi (74)
22+850		Vsi, 20830, Öxnered Ö (Perrongv)
22+823	40	Hatavla
396+231		**Öxnered (Öx) ***
22+560		Msi (84 <4>, 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4>, <3>
22+352= 396+432		Längdmätningsförändring
396+566- 396+624		Msi (37 <41>, 35 <40>, 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (61 <1>)
397+290		Msi (31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmätningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, U1)
398+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Göteborg Marieholm)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	200	
398+895		Nedkopplingstavla
399+805		Mblsi (Öx N3, U3)
400+713		Tunnel, Trollhättan, 3557 meter
401+480		Mblsi (Öx N5, U5)
403+150		Mblsi (Öx N7, U7)
404+365		Infsi (21, 51)
404+966		Brosignal
404+996	**110**/140	Hatavla
405+020		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
405+637		**Trollhättan (Thn)** *
405+916-405+926		Msi (35 <4>, 27 <3>)
406+027		Msi (61 <1>)
406+122-406+132		Msi (33 <3>, 31 <2>)
406+735		Msi (37 <2>, 67 <1>)
406+912	200	Hatavla
407+233		Ublsi (Thn N1, U1)
407+382		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
408+461		Mblsi (Thn N3, U3)
409+828		Mblsi (Thn N5, U5)
411+970		Mblsi (Thn N7, U7)
413+429		Infsi (221, 251)
413+866		**Velanda Södra (Veas)**
414+116		Ublsi (Veas N1, U1)
414+250		Driftplatsgräns
415+076		Tunnel, Stenliden, 120 meter
415+406		Mblsi (Veas N3, U3)
416+847		Mblsi (Veas N5, U5)
417+709		Tunnel, Sjökullen N, 122 meter
417+925		Tunnel, Sjökullen S, 126 meter
418+250		Mblsi (Veas N7, U7)
419+720		Mblsi (Veas N9, U9)
421+315		Mblsi (Veas N11, U11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
422+551		Infsi (21, 51)
423+760		**Varpemossen (Vpm)**
424+000		Skyddshelgon: Granen ”Fredrik”
424+092		Msi (31 <2>)
424+242		Msi (33 <3>)
424+345		Msi (61 <1>)
425+208		Ublsi (Vpm N1, U1)
425+368		Driftplatsgräns
427+298		Mblsi (Vpm N3, U3)
428+035		Detektor varmgång, tjuvbroms
428+778		Mblsi (Vpm N5, U5)
430+148		Mblsi (Vpm N7, U7)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
431+513		Infsi (21, 51)
431+838		**Torbacken (Tbn)**
432+848		Ublsi (Tbn N1, U1)
433+018		Driftplatsgräns
434+408		Mblsi (Tbn N3, U3)
434+560		Tunnel, Nygård, 3030 meter
435+788		Mblsi (Tbn N5, U5)
437+028		Mblsi (Tbn N7, U7)
438+581= 439+000		Längdmätningsförkortning

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
439+301		Infsi (21, 51)
440+375		**Lödöse Södra (Les),** hst
440+605- 440+609		Msi (25 <1>, 55 <2>)
440+836		**Alvhem (Alh)** *
441+473		Msi (61 <2>)
441+620		Msi (31 <1>)
441+664		Msi (63 <3>)
442+217		Ublsi (Alh N1, U1)
443+570		Tunnel, Kattleberg, 1810 meter
443+861		Mblsi (Alh N3, U3)
445+330		Mblsi (Alh N5, U5)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
446+872		Infsi (21, 51)
447+362		**Älvängen (Än)** *
447+810		Msi (31 <3>, 61 <2>)
447+846		Msi (63 <1>)
448+557		Ublsi (Än N1, U1)
448+674		Driftplatsgräns
449+918		Mblsi (Än N3, U3)
450+670		Nedkopplingstavla N, U
451+310		Mblsi (Än N5, U5)
452+850		Mblsi (Än N7, U7)
453+312		**Nol (Nol)**, hp
454+358		Mblsi (Än N9, U9)
455+718		Mblsi (Än N11, U11)
456+321		**Nödinge (Nöe)**, hp
457+215		Mblsi (Än N13, U13)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
458+613		Infsi (21, 51)
459+778		**Bohus (Bhs)**
460+256		Msi (61 <2>)
460+347		Msi (63 <1>)
460+438		Msi (31 <3>)
460+716	**180**/200	Hatavla, <2>
460+755	**180**/200	Hatavla, <3>
461+360		Ublsi (N1, U1)
461+594	200	Hatavla
462+575		Mblsi (Bhs N3, U3)
463+989		Mblsi (Bhs N5, U5)
464+306		**Surte (Sue)**, hp
465+304		Mblsi (Bhs N7, U7)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
466+363		Infsi (21, 51)
467+513		Msi (25 <1>, 55 <3>)
468+620		Msi (31 <1>)
468+672		Msi (61<3>)
469+289		**Agnesberg (Agb)**
469+524		Msi (33 <1>)
469+611		Msi (63 <3>)
469+685		Msi (35 <2>)
470+005		Ublsi (N1, U1)
471+110		Mblsi (Agb N3, U3)
471+260	**160**/200	Hatavla
471+572		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm - Göteborg C. (Till Sävenäs rbg, se sid D83, till Göteborg Kville se D85) Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
	160/200	
472+160		Infsi (501, 503)
473+305		Msi (523 <3>)
473+357		Msi (521 <1>)
473+462		Msi (519 <2>)
473+412	**150**/190	Hatavla
473+670		Msi (537 <4>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *
474+179		Msi (541 <1>, 543 <3>)
475+425		**Gamlestaden (Gas),** hst
475+501		Msi (471 <1>, 473 <3>) gräns driftplatsdelar
=454+635		Längdmätningsförändring
454+704	70	Hatavla <77>, <76>
454+965		Msi (461 <76>)
455+465		**Olskroken (Or)** *

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
455+194		Gräns mellan driftplatsdelar <75>
455+641		Msi (169 <75>)
455+736- 455+739		Msi (105 <73>, 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>
455+774		Msi (103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar
456+127		Msi (197 <fd 97>)
456+499	Enl hsi	Msi (123 <72>, 125 <73>, 127 <74>)
456+522	40	Hatavla
457+119- 457+272		Msi (241 <1>, 243 <2>, 275 <3>, 277 <4>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock **Göteborg C (G) ***

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm - Sävenäs rbg		
Göteborgs driftplats. ATC. System H. (Fjtkl G).		
	160/200	
472+160		Infsi (501, 503)
473+305		Msi (523 <3>)
473+357		Msi (521 <1>)
473+462		Msi (519 <2>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm) ***
474+179		Msi (541 <1>, 543 <3>)
474+530		Msi (549 <4>
475+347	Enl hsi	Msi (573). Gräns mellan driftplatsdelar.
475+547 =455+083		Längdmätningsförändring.
454+692	Enl hsi	Msi (3734)
455+465		**Olskroken (Or) ***

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+260	40	Msi (412 <89>)
		Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+342		Gräns mellan driftplatsdelar <87>
454+083- 454+081	Enl hsi	Msi (422 <89>, 420 <87>)
454+009	Enl hsi	Msi (408 <72>)
454+000		**Göteborg Sävenäs (Gsv) ***
453+320	20	Msi (51a/8 <51>). Hatavla gäller alla spår Sär.
453+733- 455+580	20	Msi (94/6 <94>, 93/6 <93>). Hatavla gäller alla spår Sär.
	20	
453+633- 453+480		Gräns mellan driftplatsdelar <94>, <93>
453+220		Gräns mellan driftplatsdelar <51>
		Sp 51 Sp 52 Sp 53 51/18 52/8 53/18 51/20 52/18
452+850		**Sävenäs rbg (Sär)**
451+370- 451+310		S-tavla <111>, <110>, <109>, <108>, <107>, <106>, <105>, <104>, <103>, <102>, <101>

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm – Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC till km 0+175 (Fjtkl G).		
	160/200	
472+160		Infsi (501, 503)
473+305		Msi (523 <3>)
473+357		Msi (521 <1>)
473+462		Msi (519 <2>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm) ***
474+179		Msi (541 <1>, 543 <3>)
474+530		Msi (549 <4>)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
475+309	Enl hsi	Msi (567). Gräns mellan driftplatsdelar.
475+616 = 3+226		Längdmätningsförändring
3+386		Brosignal
3+463		Rörlig bro över Göta älv
3+810	40	Hatavla. Tillfällig linjeomläggning
3+860		Msi (632)
4+297	70	Hatavla <1A>
4+368		**Göteborg Kville (Gk) ***
4+560 = 0+000		Msi (658 <10>, 654 <90>, 652 <88>) Längdmätningsförändring
0+044-0+178	40	Hatavla (<10>, <90>, <88>)
		Till Gk bangård
1+043-1+243		Msi (716 <13>, 714 <12>, 712 <11>, 710 <10>, 728 <4>, 738 <4>, 726 <3>, 704 <3>, 724 <2>, 702 <2>, 722 <1>, 732 <1>)
1+417		Msi (742 <2>, 744 <3>)

RESERVSIDOR D87 – D90