GÖTEBORG C/ GÖTEBORG KVILLE → KIL

Lutningsförhållande: max 11 ‰

Göteborg C - Göteborg Marieholm.
(Från Sävenäs rbg, se sid D94, från Göteborg - Kville se sid D96).
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	**Göteborg C (G) ***
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (242 <16>, 236 <15>, 224 <14>, 266 <13>, 264 <12>, 262 <11>, 260 <10>, 258 <9>, 256 <8>, 214 <7>, 212 <6>, 210 <5>, 136 <4>, 134 <3>, 204 <2>, 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi 132 <16>, 130 <15>, 128 <14>, 126 <13>, 124 <12>, 122 <11>, 120 <10>, 118 <9>, 116 <8>, 150 <8>, 114 <7>, 112 <6>, 110 <5>, 108 <4>, 106 <3>, 104 <2>, 102 <1>, 100 <0>)
456+950	Enl hsi 40	<75>
456+686	70	Hatavla.
456+499		Msi (192 <74>, 190 <73>, 188 <72>)
456+262		Vsi, 62079, Motorvagnshallen
456+241	20	Hatavla, kurva <fd 97>
456+127		Msi (330 <fd 97>
456+174		Msi (292 <74>, 290 <73>, 288 <72>)
455+786		Msi (308 <72>)
455+349		Msi (218 <75>)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
455+774		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+739- 455+736		Msi (312 <74>, 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>
455+465		**Olskroken (Or) ***
455+310		Msi (318 <75>)
455+203		Msi (372 <88>). Gräns mellan driftplatsdelar <88>
454+965		Msi (354 <76>)
454+755		Msi (502 <77>)
454+750		Msi (504 <76>)
454+707	**120**/140	Hatavla <77>
454+701	**120**/140	Hatavla <76>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
454+635 =475+549		Längdmätningsförändring Gräns mellan driftplatsdelar
475+425		**Gamlestaden (Gas)**, hst
475+310		Tavla ”fortsatt körtillstånd” <3>
474+796		Msi (534 <3>)
474+715		Msi (532 <1>)
474+634	**150**/190	Hatavla
473+940		Msi (554 <3>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *
473+735		Msi (552 <1>)
472+851-472+677		Msi (574 <3>, 570 <2>, 572 <1>)
472+315		Ublsi (Ublsi U12 och N12)
472+160		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Sävenäs rbg - Marieholm		
Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 453+633. (Fjtkl G).		
452+850	20	**Sävenäs rbg (Sär) ***
		Msi (från I-gruppen)
		Sp 51 (51/11) (51/21) / Sp 52 (52/9) (52/21) (52/23) / Sp 53 (53/11) (53/21) (52/23)
		Msi (från R-gruppen)
		Sp 1-6 (6/23) / Sp 7-21 (21/23) / Sp 22-34 (22/23)
453+220		Msi (345 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar <51>
453+230		ATC börjar <51>
453+480-453+633	40	Msi (349 <93>, 351 <94>). ATC börjar. Gräns mellan driftplastdelar <93>, <94>
453+652		Msi (347 <51>)
453+681	40	Hatavla, kurvor <51>
454+000		**Göteborg Sävenäs (Gsv) ***
		Från Sävenäs lokstation
454+132-454+143		Msi (389 <3>, 391 <2>)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
454+119		Msi (383 <72>). Gräns mellan driftplatsdelar
455+465		**Olskroken (Or)** *
455+063		Msi (610)
455+083 =475+545		Längdmätningsförändring
475+347		Gräns mellan driftplatsdelar
475+248		Msi (516)
474+648		Msi (538 <4>)
474+634	**150**/190	Hatavla
474+940		Msi (554 <3>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm)** *
473+795		Msi (558 <4>)
473+735		Msi (552 <1>)
473+412	**160**/200	Hatavla
472+851		Msi (572 <1>)
472+710		Msi (574 <3>)
472+677		Msi (570 <2>)
472+315		Ublsi (U12 och N12)
472+160		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville – Göteborg Marieholm Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 0+175. (Fjtkl G)		
	40	
		Från Gk bangård
0+538- 0+338		Msi (603 <1>, 613 <1>, 605 <2>, 615 <2>, 607 <3>, 617 <3>, 609 <4>, 619 <4>, 643 <10>, 645 <11>, 647 <12>, 649 <13>
0+000= 4+560		Längdmätningsförändring
4+392		Msi (635 <10>)
4+368		**Göteborg Kville (Gk)** *
4+297	40	Hatavla <1A>. Tillfällig linjeomläggning
4+288		Msi (633 <90>)
4+210		Msi (631 <88>)
3+971		Msi (641)
3+810	80	Hatavla
3+540		Brosignal
3+463		Rörlig bro över Göta Älv
3+226= 475+616		Msi (651). Längdmätningsförändring

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+635= 475+549		Gräns mellan driftplatsdelar
474+648		Msi (538 <4>)
474+634	**150**/190	Hatavla
473+940		Msi (554 <3>)
473+847		**Göteborg Marieholm (Gbm) ***
473+795		Msi (558 <4>)
473+735		Msi (552 <1>)
473+412	**160**/200	Hatavla
472+851		Msi (572 <1>)
472+710		Msi (574 <3>)
472+677		Msi (570 <2>)
472+315		Ublsi (U12, N12)
472+160		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Göteborg Marieholm) – (Öxnered) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	160/200	
471+677		Nedkopplingstavla
471+260	200	Hatavla
471+110		Mblsi (G U14, N14)
470+146		Infsi (22, 52)
469+289		**Agnesberg (Agb)**
469+052		Msi (26 <3>)
468+961		Msi (56 <1>)
468+893		Msi (28 <2>)
467+633		Msi (34 <3>)
466+489		Ublsi (U2, N2)
465+304		Mblsi (Agb U4, N4)
464+306		**Surte (Sue),** hp
463+989		Mblsi (Agb U6, N6)
462+575		Mblsi (Abg U8, N8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
461+490		Infsi (22, 52)
460+797		Msi (54 <3>)
460+755	200	Hatavla, <3>
460+755		Msi (24 <2>)
460+716	200	Hatavla, <2>
459+778		**Bohus (Bhs)**
459+400		Msi (32 <2>)
459+209		Msi (34 <1>)
459+204		Msi (62 <3>)
458+971	200	Hatavla
458+855	200	Hatavla
458+737		Ublsi (Bhs U2, N2)
458+613		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
457+215		Mblsi (Bhs U4, N4)
456+321		**Nödinge (Nöe)**, hp
455+718		Mblsi (Bhs U6, N6)
454+358		Mblsi (Bhs U8, N8)
453+312		**Nol (Nol)**, hp
452+850		Mblsi (Bhs U10, N10)
451+310		Mblsi (Bhs U12, N12)
450+775		Nedkopplingstavla U, N
449+918		Mblsi (Bhs U14, N14)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
448+674	Enl hsi	Infsi (22, 52)
447+575		Tågvägs slutpunkt, stoppbock <3>
447+362		**Älvängen (Än) ***
447+004		Ublsi (Än U2, N2)
445+380		Tunnel, Kattleberg, 1810 meter
445+330		Mblsi (Än U4, N4)
443+861		Mblsi (Än U6, N6)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
442+372		Infsi (22, 52)
440+985- 440+901		Msi (26 <3>, 32 <2>, 62 <1>)
440+836		**Alvhem (Alh)** *
440+375		**Lödöse Södra (Les),** hst
440+139- 440+109		Msi (38 <2>, 68 <1>)
439+451		Ublsi (Alh U2, N2)
439+000= 438+581		Längdmätningsförändring
437+590		Tunnel, Nygård, 3030 meter
437+028		Mblsi (Alh U4, N4)
435+788		Mblsi (Alh U6, N6)
434+408		Mblsi (Alh U8, N8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
433+018		Infsi (22, 52)
431+838		**Torbacken (Tbn)**
431+683		Ublsi (Tbn U2, N2)
431+513		Driftplatsgräns
430+148		Mblsi (Tbn U4, N4)
428+778		Mblsi (Tbn U6, N6)
428+035		Detektor varmgång, tjuvbroms
427+298		Mblsi (Tbn U8, N8)
425+368		Infsi (22, 52)
424+000		Skyddshelgon: Granen ”Fredrik”
423+760		**Varpemossen (Vpm)**
423+403		Msi (62 <2>)
423+248		Msi (64 <3>)
423+145		Msi (32 <1>)
422+715		Ublsi (Vpm U2, N2)
422+551		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
421+315		Mblsi (Vpm U4, N4)
419+720		Mblsi (Vpm U6, N6)
418+395		Mblsi (Vpm U8, N8)
418+051		Tunnel, Sjökullen S, 126 meter
417+831		Tunnel, Sjökullen N, 122 meter
416+847		Mblsi (Vpm U10, N10)
415+406		Mblsi (Vpm U12, N12)
415+196		Tunnel, Stenliden, 120 meter
414+250		Infsi (222, 252)
413+866		**Velanda Södra (Veas)**
413+592		Ublsi (Veas U2, N2)
413+429		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
411+970		Mblsi (Veas U4, N4)
409+828		Mblsi (Veas U6, N6)
408+461		Mblsi (Veas U8, N8)
407+382		Infsi (22, 52)
406+912	110/140	Hatavla
406+512-406+502		Msi (26 <1>, 56 <2>)
405+637		**Trollhättan (Thn) ***
405+415		Msi (32 <1>)
405+370-405+363		Msi (62 <2>, 64 <3>, 66 <4>)
405+113		Brosignal (<uppspår>)
405+093		Brosignal (<nedspår>)
405+080		Rörlig bro över Trollhätte kanal
404+996	200	Hatavla
404+621		Ublsi (Thn U2, N2)
404+365		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
404+270		Tunnel, Trollhättan, 3557 meter
403+150		Mblsi (Thn U4, N4)
401+480		Mblsi (Thn U6, N6)
399+805		Mblsi (Thn U8, N8)
398+895		Nedkopplingstavla
398+655	125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhätan – Bjurhem		
	125	
398+535		Infsi (22, 52)
398+000 =397+394		Längdmätningsförkortning (606 m)
396+995	**80**/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (26 <1>, 56 <2>)
396+455-396+416		Msi (60 <2>, 85 <40>)
396+231		**Öxnered (Öx)** *
395+952-395+928		Msi (32 <1>, 62 <2>)
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
395+462		Ublsi (Öx L2)
395+413	**105**/125	Hatavla
395+245		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Vänersborg		
	125	
398+535		Infsi (22, 52)
398+000 =397+394		Längdmätningsförkortning (606 m)
396+995	**80**/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (26 <1>, 56 <2>)
396+435		Msi (60 <2>)
396+416 (22+374)		Msi (85 <40>)
396+432 =22+352		Längdmätningsförändring
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <4>
396+231		**Öxnered (Öx)** *
22+696		Msi (89 <3>, 87 <4>)
22+823	50 a)	Hatavla, gäller loktåg, ingår ej i ATC-systemet. a) sth 70 för motorvagnar
22+850		Vsi, 20830, Öxnered Ö (Perrongv)
22+875		Ublsi (Öx L11)
22+995		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan - Ryr		
	125	
398+535	Enl hsi	Infsi (22, 52)
398+000 =397+394		Längdmätningsförkortning (606 m)
396+231		**Öxnered (Öx) ***
398+076= 22+373		Längdmätningsförändring
21+773		Msi (70 <60>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
21+598	**130**/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Ryr - Bjurhem		
	130/140	
21+212		Infsi (73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
22+000		Msi (77 <50>)
22+000 =396+791		Längdmätningsförändring
396+435		Msi (60 <2>)
396+231		**Öxnered (Öx)** *
395+952-395+928		Msi (32 <1>, 62 <2>)
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
395+462		Ublsi (Öx L 2)
395+413	**105**/125	Hatavla
395+245		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Skälebol) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	105/125	
394+531		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22555, Botered
393+957	**130**/160	Hatavla
393+220		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22552, Sletered
391+501	**110**/120	Hatavla
391+016	**140**/160	Hatavla
389+003	**150**/160	Hatavla
388+703		Infsi (22)
388+160		**Bjurhem (Bjh)**
387+651		Msi (32 <1>, 34 <2>)
387+170		Ublsi (Bjh L2)
386+283		Vsi, 22544, Dissingstakan
385+284	**130**/140	Hatavla
383+425	**140**/160	Hatavla
382+798		Vsi, 22530, Styggemyr

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
381+540		Infsi (22)
381+337		Vsi, 22526, Dykällan
381+014		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22525, Snickerifabriken
380+708		**Frändefors (Fdf)** *
380+440-380+437		Msi (32 <2>, 34 <3>)
380+393		Vsi, 22524, Frändefors S (Snixåsv)
380+284		Vsi, 22523, Frändefors N (Stenhuggareg)
380+160		Ublsi (Fdf L2)
379+087		Vsi, 22519, Nolbyn
378+727	160	Hatavla
377+183		Vsi, 22512, Valberg
375+526		Vsi, 22506, Nuntorp
372+929		Infsi (22)
372+764		Vsi, 22497, Industrigatan
372+308		**Brålanda (Brl)**
372+015		Msi (32 <2>, 34 <3>)
372+006		Vsi, 22496, Storgatan
371+681		Ublsi (Brl L2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
371+346		Vsi, 22494, Källeberg (Tånv)
368+818	**150**/160	Hatavla
367+832		Fsi med riktningssignal
Skälebol System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Brålanda - Erikstad		
366+816	Enl hsi	Infsi (22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+805	160	Hatavla
366+450		**Skälebol (Skbl)** *
365+965		Ublsi (Skbl L22)
Skälebol System H. ATC. (Fjtkl G) Riktning Brålanda - Råskogen		
	150/160	
366+816		Infsi (22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+569 =100+000		Längdmätningsförändring
36+450		**Skälebol (Skbl)** *
100+319	200	Hatavla
100+560		Ublsi (Skbl L2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Skälebol) – (Kil) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	160	
364+306		Infsi (22)
363+530		**Erikstad (Erk) ***
363+328-363+289		Msi (36 <1>, 32 <2>, 34 <3>)
363+188		Vsi, 22477, Erikstad
363+020		Ublsi (Erk L2)
362+273		Vsi, 22474, Eckerud
360+127		Vsi, 22470, Pålbön
358+131		Vsi, 22465, Frestersbyn
356+995		Infsi (22)
355+744		Msi (24)
355+075		**Mellerud (Ml) ***
354+757-354+744		Msi (34 <1>, 32 <2>, 36 <3>, 28 <4>)
354+215		Ublsi (Ml L2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
353+939		Vsi, 22456, Holm
352+644		Vsi, 22453, N Östanå
351+332	**130**/160	Hatavla
348+945		Vsi, 22447, Guttvik
348+143	110	Hatavla
348+079		Infsi (22)
347+133		**Köpmannebro (Kpm)** *
347+125		Msi (34 <1>, 32 <2>)
347+082		Brosignal
347+024		Rörlig bro över Dalslands Kanal
346+859		Ublsi (Kpm L2)
346+574	**120**/150	Hatavla
344+169		Vsi, 22442, Knutsdalen
343+989	80	Hatavla, kurvor
341+348	**140**/160	Hatavla
341+150		Vsi, 22435, Äskekärr
338+387		Vsi, 22429, Årbol
335+350	**110**/135	Hatavla

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
334+875		Infsi (22)
334+660	**120**/155	Hatavla
334+360		**Ånimskog (Ånm)** *
333+970		Msi (32 <1>, 34 <2>)
333+657		Ublsi (Ånm L2)
332+451		Vsi, 22415, Hult
331+350	**105**/115	Hatavla
330+465	**140**/160	Hatavla
329+556		Vsi, 22412, Hensbyn
327+717		Vsi, 22408, Slädekärr
326+987		Vsi, 22406, Forsnäs
326+305	**85**/105	Hatavla
325+530	**120**/150	Hatavla
324+485		Vsi, 60259, Tybykasen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
323+448		Infsi (22)
323+360	**150**/160	Hatavla
323+176		Vsi, 22397, Tösse södra
322+877		**Tösse (Töe) ***
322+730		Vsi, 22396, Tösse norra (Tössbov)
322+457		Msi (32 <1>, 34 <2>)
322+150		Ublsi (Töe L2)
321+090	**105**/135	Hatavla
319+504		Vsi, 60514, Bredvik
318+550	**120**/155	Hatavla
318+021		Vsi, 60435, Torsbyn
315+645	**110**/140	Hatavla

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
314+600		Infsi (22)
314+373	**100**/110	Hatavla, kurvor
313+705		**Åmål (Ål)** *
313+743		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
313+533-313+485		Msi (36 <1>, 32 <2>, 34 <3>)
313+110	**85**/110	Hatavla, kurvor
313+090		Msi (38)
312+930		Vsi, 22374, Centralplan (Järng)
312+671		Vsi, 22371, Kyrkogatan
312+430		Vsi, 22370, Gerdinsgatan
311+873		Ublsi (Ål L2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
310+760	**130**/160	Hatavla
310+039	**150**/160	Hatavla
305+265		Mblsi (Ål L4)
303+047		Vsi, 25327, Hallanda
302+288		Vsi, 25326, Getebol II
301+634	160	Hatavla
300+141		Vsi, 25324, Brunsbol
299+180	**100**/130	Hatavla

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
298+345		Infsi (22)
298+080	70	Hatavla, kurvor och rörlig bro
297+770		Vsi, 25320, Kungsgatan (Åmålsv)
297+446		**Säffle (Sfl) ***
297+233-297+164		Msi (36 <1>, 32 <2>, 34 <3>)
296+992		Vägskyddsanläggning utan vsi, 25317, Annelundsvägen
296+875		Ublsi (Sfl L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar bron över Byälven.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
296+673		Brosignal, Byälven
296+606		Rörlig bro. **Byälven (Byä)**, lp
296+450	**100**/125	Hatavla
294+425	**125**/150	Hatavla
293+509		Vsi, 25311, Göstakrog
292+860		Vsi, 25309, Gösta Cementfabrik
291+190	**100**/125	Hatavla
290+890	160	Hatavla

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
289+390		Infsi (22)
289+291		Vsi, 25305, Värmlands Bro södra
289+045		Vsi, 25304, Värmlands Bro bg (Brov)
288+730		**Värmlands Bro (Vdb)** *
288+686	140	Hatavla
288+443		Msi (32 <2>, 34 <3>)
288+155		Ublsi (Vdb L2)
288+080		Vsi, 25302, Värmlands Bro norra (Brov)
287+566	**100**/125	Hatavla
282+250	**85**/110	Hatavla, kurvor
281+286	**120**/150	Hatavla
280+179	**140**/160	Hatavla
279+893		Vsi, 25295, Ekholmen
278+203		Infsi (22)
277+900		**Segmon (Sgm)** *
277+090		Msi (34 <2>, 32 <3>)
276+776		Ublsi (Sgm L2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
276+430	**150**/160	Hatavla
274+794		Vsi, 25288, Lilla Häggvik
273+505		Vsi, 25287, Sandåsen
273+300	120	Hatavla
272+524		Vsi, 25286, Svänkviken
272+326	**95**/110	Hatavla
271+900	**110**/120	Hatavla
271+530		Vsi, 25285, Önavägen
270+466	**85**/110	Hatavla, kurvor
270+325		Vsi, 25283, Edholmsgatan (ATC)
269+825	**100**/130	Hatavla
269+448		Vsi, 25282, Slottsbrosundet (Gruvöv)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
268+940		Infsi (22)
268+050		**Grums (Gms) ***
267+900-267+935		Msi (32 <1>, 34 <2>, 36 <3>)
266+993-266+982		Msi (38 <1>, 40 <2>)
266+722		Vsi, 25279, Karlbergsvägen
266+682		Ublsi (Gms L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Vålberg.
266+125	140	Hatavla
264+727	**120**/140	Hatavla
263+739		Vsi, 25274, Älvenäs (Älvenäsallén)
262+345		Vsi, 25272, Svenska Rayon
261+596	**100**/115	Hatavla
261+090		Växel (Våb)
261+084	**130**/160	Hatavla
260+815		**Vålberg (Våb)**, lp
260+730		Vsi, 25269, Bårumsgatan (Ö Bårumsg)
260+600		Växel (Våb)
259+190	**150**/160	Hatavla
258+330		Vsi, 25267, Lärum

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
257+355		Infsi (22)
257+085		Vsi, 25266, Höglunda
256+845	140	Hatavla
256+540		**Edsvalla (El)** *
256+289		Msi (32 <2>, 34 <3>)
256+200	**150**/160	Hatavla
255+880		Ublsi (El L2)
253+282		Vsi, 25261, Bryngelsrud
253+072	**120**/160	Hatavla
252+328	**110**/135	Hatavla
250+750		Mblsi (El L4)
249+868		Vsi, 25257, Smedstad
247+650		Nedkopplingstavla
247+205		Vsi, 25251, Lersätter (Harkevålsv)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. ATC till km 246+905. (Ltkl Kil) (Riktning Edsvalla – Skåre)		
	110/135	
246+944		Infsi (5h)
246+920	40	Hatavla
246+905		ATC slutar
246+165 =349+495		**<u>Kil (Kil)</u> ***
349+238- 349+209		Msi (63ha <9>, 63hb <8>, 57ha ♠ <7>, 57hb ♠ <6>) Bromsprovsignaler (<10-20>, <4-9>)
349+167- 349+125		Msi (55h <10-20>, 63hc <6>, 67/71ha <5>, 67/71 hb <4>, 67/71hc <3>, 71h <2>)
348+817	**130**/160	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsi (Kil L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. ATC till km 246+905. (Ltkl Kil) (Riktning Edsvalla – Sandmon)		
	110/135	
246+944		Infsi (5h)
246+920	40	Hatavla
246+905		ATC slutar
246+165		**Kil (Kil) ***
245+908- 245+879		Msi (63ha <9>, 63hb <8>, 57ha ♠ <7>, 57hb ♠ <6>) Bromsprovsignaler (<10-20>, <4-9>)
245+837- 245+795		Msi (55h <10-20>, 63hc <6>, 67/71ha <5>, 67/71 hb <4>, 67/71hc <3>, 71h <2>)
245+340		Utfsi (83h)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+247		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

RESERVSIDOR D128 – D130