

FALKÖPING C → NÄSSJÖ C		
Lutningsförhållande: max 11‰		
Falköping C - (Nässjö C)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
342+660	Enl hsi	Infsi (21 och 51)
342+840	140/180	Hatavla <2>
342+908	140/180	Hatavla <3>
343+410	80	Hatavla <1>
343+630 = 0+000		<u>Falköping C (F) *</u>
0+556	40	Hatavla, ATC börjar (<100>, <101>) (egen km-räkn för spår fr "Marjarp")
0+541		Msi (203 <100>, 205 <101>)
0+308		Msi (27 <1>)
0+308= 343+041		Längdmättningsförändring <1>
343+565- 343+900	Enl hsi	Msi (33 <1A>, 31 <2>, 61 <3>, 63 <4>, 89 <5>, 91 <6>, 93 <7>)
343+900		Msi (35 <1B>)
343+926		Msi (11 <21>)
0+814	120/155	Hatavla
0+900		Ublsi (F L 1)

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/155	
1+148	150/160	Hatavla
2+385		Nedkopplingstavla
6+630		Mblsi (F L 3)
7+212		Vsi, 20713, Krakahemmet
9+000		Hatavla
10+026	160	Vsi, 20719, Hallestorp
10+759		Vsi, 20721, Backgården
10+776		Infsi (21)
11+151		Vsi, 20722, Västervägen
11+432		<u>Vartofta (Vf) *</u>
11+720		Msi (31 <2>, 33 <3>)
11+954		Ublsi (Vf L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
12+047	160	Vsi, 20724, Vartofta
14+540		Vsi, 60152, Åsaka
18+871		Vsi, 24471, Kättilstorp (Storgatan)
24+785		Hatavla
25+140		Vsi, 24477, Stockholm (Grimstorpsv)
25+271	130/160	Infsi (21)
25+849		Vsi, 24479, Sandhem (Stationsvägen)
25+881		<u>Sandhem (Sm)</u>
26+196		Msi (33 <2>, 31 <1>)
26+229		Vägskyddsanläggning utan vsi, 24480 Sandhemssjön
26+456		Ublsi (Sm L 1)

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
27+187	150/160	Hatavla
29+192	160	Hatavla
32+089		Vsi, 24489, Olofsborg
33+054	140/160	Hatavla
34+285	90/115	Hatavla
36+922	100/105	Hatavla
37+032		Infsi (21)
37+688		<u>Mullsjö (Mu)</u>
37+872		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
37+984		Msi (33 <2>, 31 <1>)
38+112		Vsi, 24503, Mullsjö (Sjöleden)
38+220		Ublsi (Mu L 1)
38+274	90/115	Hatavla
38+401		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+565	90/115 120/150	Hatavla
41+302		Vsi, 24507, Julared
42+888		Vsi, 24510, Furusjö
44+459		Mblsi (Mu L3)
46+160	105/130	Hatavla
46+595	110/140	Hatavla
49+746		Infsi (21)
50+407		<u>Habo (Ho)</u>
50+730		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <3>)
50+848		Msi (33 <2>, 31 <3>)
50+970	130/160	Hatavla
51+148		Ublsi (Ho L 1)
55+900	110/140	Hatavla
56+860	110/130	Hatavla
57+559		Vsi, 24541, Prinsfors (Björnebergsv)
58+000	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
58+060	105	Infsi (21)
58+748		<u>Bankeryd (Bry)</u>
58+988		Vsi, 12916, Industrigatan
59+080	90	Hatavla
59+140		Msi (33 <1>, 31 <2>)
59+417		Ublsi (Bry L 1)
59+475	80	Nedkopplingstavla
60+351		Hatavla, Stax D, ej ATC
60+430		Hatavla
62+423	120/130	Vsi, 12922, Trånghalla (Dalstigen)
64+016		Mblsi (Bry L 3)
64+065		Vsi, 12926, Granbäck
64+682	100	Vsi, 12927, Kortebo
66+791		Hatavla, Stax D, ej ATC
68+283		Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
68+337	80	Infsi (121)
69+287		Msi (181 <2a>, 183 <3a>)
69+342		<u>Jönköping C (Jö) *</u> A-signaler (<2a>, <2b>)
69+471- 69+598		Msi (163 <4>, 133 <3b>, 131 <2b>, 161 <1>)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+895		Msi (135)
70+920	65	Hatavla, bro
71+141		Msi (137)
71+161	90	Hatavla, kurvor
71+375	110	Hatavla
72+241		Ublsi (Jö L 1)
75+390	110/120	Infsi (21)
75+670		Hatavla
75+850		Plattformsövergång med automatiska Bommar (<1>)
75+873		<u>Huskvarna (Hka)</u>
76+358		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
76+472		Msi (33 <1>, 31 <2>)
76+830		Ublsi (Hka L1)

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
78+250	120/130	Hatavla
80+780		Mblsi (Hka L3)
82+170	130/140	Hatavla
84+650		Infsi (21)
85+437		<u>Tenhult (Th)</u>
85+660		Slutpunktsstopplykta 81 <1>, 83 <2>
85+680	90/95	Hatavla
85+773		Msi (31 <1>, 33 <2>)
86+053		Ublsi (Th L 1)
88+080	120/130	Hatavla
90+430	105/115	Hatavla
91+560	130	Hatavla
93+647		Vsi, 12975, Kanarp
95+726		Vsi, 12979, Smedjeslätt

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
95+967	130	Infsi (21)
96+495		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
96+510		<u>Forserum (Fm)</u>
96+760	90	Hatavla
96+905- 96+915		Msi (31 <1>, 33 <2>)
97+120		Hatavla
97+205	120	Ublsi (Fm L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Krökesbo.
98+891		Växel. Krökesbo (Kröb) , lp
98+970		Hatavla
101+190	130/140	Hatavla
103+050	120/130	Infsi (21)
103+793		<u>Äng (Äng)</u>
103+965		Vsi, 12989, Äng
104+035		Msi (33 <1>, 31 <2>)
104+245		Hatavla
104+407		Ublsi (Äng L 1)
104+589		Driftplatsgräns

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/130	
104+790	130/140	Hatavla
105+732		Vsi, 12992, Rödjavägen
107+346		Vsi, 12994, Gransäng
107+424		Detektor varmgång, tjuvbroms
108+448		Mblsi Äng L3
109+310		Strömbegränsningstavla
Nässjö C System H. ATC. (Ltkl N). (Riktning Äng-Grimstorp		
	130/140	
110+660		Infsi (131)
110+977	90 a)	Hatavla, kurva. Infart till pbg. a) sth 30 vid infart till gbg. Bangårdsförhållanden. Växlingspersonal kan uppehålla sig i spåret.
111+425	40	Hatavla, bangårdsförhållanden. Bangårdspersonal kan uppehålla sig i spåret.
111+769		Msi (139 <21>) Signaler övriga spår: se Malmö linjebeskrivning.
112+731		<u>Nässjö C (N)</u>
=349+573		<u>Nässjö C</u> forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
349+720- 349+920	40	<u>Nässjö C</u> forts från föregående sida Msi (215 <1A>, 211 <1B>, 213 <2B>, 217 <2A>, 231 <3>, 249 <4>, 253 <5>, 255 <6>, 237 <7>, 239 <8>, 261 <8>, 263 <9A>, 241 <9B>, 265 <10A>, 243 <10B>, 267 <11>, 269 <12>, 271 <13>, 273 <14>)
349+950		Msi (251 <4> = N, 257 <5> = U)
350+165	160/200	Hatavla
350+394		Ublsi (N N 41 och U 71)

TC GÖTEBORG

D356

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

F → N

RESERVSIDOR D356 – D360