NÄSSJÖ C → FALKÖPING C

Lutningsförhållande: max 11‰

Nässjö C
System H. ATC. (Ltkl N)
(Riktning Grimstorp-Äng

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
350+394		Infsi (294 och 292)
350+165	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
349+573 =112+731		**Nässjö C (N)**
112+731- 111+767	Enl hsi	Msi (140<21>, 176<14>, 172<14>, 170 <13>, 166 <12>, 162 <11>, 156<11>, 244 <10A>, 154 <10>, 242 <9A>, 198 <9B>, 238 <8>, 196 <8>, 194 <7>, 236 <6>, 234 <5>, 206 <5>, 184 <5>, 232<4>, 192 <4>, 190 <3>, 214 <2A>, 202 <2B>, 186 <2>, 212 <1A>, 200 <1B>)
111+757	40	Hatavla, bangårdsförhållanden. Växlingspersonal kan uppehålla sig invid spåret.
		Nässjö C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		Nässjö C forts från föregående sida
	40	
111+390	90	Hatavla
111+353		Msi gbg (146<64>, 144 <63>, 142 <62>)
110+977	**130**/140	Hatavla
110+777		Ublsi (N L 2)
110+660		Driftplatsgräns
(Nässjö C) - Falköping C Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130/140	
109+430		Strömbegränsningstavla
108+448		Mblsi (N L4)
107+424		Detektor varmgång, tjuvbroms
107+346		Vsi, 12994, Gransäng
105+732		Vsi, 12992, Rödjavägen
104+790	**120**/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/130	
104+589		Infsi (22)
104+245	**130**/140	Hatavla
103+965		Vsi, 12989, Äng
103+793		**Äng (Äng)**
103+383		Msi (32 <2>, 34 <1>)
103+050		Ublsi (Äng L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Krökesbo.
101+190	**120**/130	Hatavla
98+970	120	Hatavla
98+891		Växel. **Krökesbo (Kröb)**, lp
97+205		Infsi (22)
97+120	90	Hatavla
96+760	130	Hatavla
96+510		**Forserum (Fm)**
96+495		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
96+250		Msi (34 <2>, 32 <1>)
96+165	**130**/140	Hatavla
95+967		Ublsi (Fm L 2)

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
95+726		Vsi, 12979, Smedjeslätt
93+647		Vsi, 12975, Kanarp
91+560	**105**/115	Hatavla
90+433	**120**/130	Hatavla
88+080	**90**/95	Hatavla
86+053		Infsi (22)
85+680	**130**/140	Hatavla
85+437		**Tenhult (Th)**
85+216		Slutpunktsstopplykta 82 <1>, 84 <2>
85+116		Msi (34 <2>, 32 <1>)
84+650		Ublsi (Th L 2)
82+170	**120**/130	Hatavla
80+780		Mblsi (Th L4)
78+250	**110**/120	Hatavla
76+830		Infsi (22). Kort siktsträcka 175 m
75+873		**Huskvarna (Hka)**
75+851		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
75+850		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
75+782		Msi (32 <2>, 34 <1>)
75+670	110	Hatavla
75+390		Ublsi (Hka L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
72+241		Infsi (122)
71+375	90	Hatavla, kurvor
71+161	65	Hatavla, bro
71+141		Msi (126)
70+920	80	Hatavla, kurvor
69+895		Msi (128)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+500		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>
69+351		Msi (182 <2b>, 184 <3b>)
69+342		**Jönköping C (Jö)** *
		A-signal (<2a>, <2b>)
69+092		Msi (186 <2a>)
68+738-		Msi (132 <2a>, 134 <3a>, 164 <4>)
68+802		
68+337		Ublsi (Jö L 2)

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
68+283	**120**/140	Hatavla
66+791	80	Hatavla, Stax D, ej ATC
64+682		Vsi, 12927, Kortebo
64+075		Mblsi (Jö L 4)
64+065		Vsi, 12926, Granbäck
62+423		Vsi, 12922, Trånghalla
60+430	90	Hatavla
60+351	100	Hatavla, Stax D, ej ATC
59+620		Nedkopplingstavla
59+417		Infsi (22)
59+080	105	Hatavla
58+988		Vsi, 12916, Industrigatan
58+748		**Bankeryd (Bry)**
58+487		Msi (32 <2>, 34 <1>)
58+060		Ublsi (Bry L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
58+000	**110**/140	Hatavla
57+559		Vsi, 24541, Prinsfors (Björnebergsv)
55+900	**130**/160	Hatavla
51+148		Infsi (22)
50+950	**110**/140	Hatavla
50+407		**Habo (Ho)**
50+218		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>)
50+180		Msi (32 <3>, 34 <2>)
49+839		Ublsi (Ho L 2)
49+746		Driftplatsgräns
46+575	**105**/130	Hatavla
46+140	**120**/150	Hatavla
44+459		Mblsi (Ho L4)
42+888		Vsi, 24510, Furusjö
41+302		Vsi, 24507, Julared
38+545	**90**/115	Hatavla

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/115	
38+401		Infsi (22)
38+254	**100**/105	Hatavla
38+112		Vsi, 24503, Mullsjö (Sjöleden)
37+688		**Mullsjö (Mu)**
37+451		Slutpunktsstopplykta (82 <1>)
37+398		Msi (34 <2>)
37+351		Msi (32 <1>)
37+032		Ublsi (Mu L 2)
36+902	**90**/115	Hatavla
34+265	**140**/160	Hatavla
33+054	160	Hatavla
32+089		Vsi, 24489, Olofsborg
29+192	**150**/160	Hatavla
27+187	**130**/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
26+456		Infsi (22)
26+229		Vägskyddsanläggning utan vsi, 24480 Sandhemssjön
25+881		**Sandhem (Sm)**
25+849		Vsi, 24479, Sandhem (Stationsvägen)
25+543		Msi (32 <1>, 34 <2>)
25+271		Ublsi (Sm L 2)
25+140		Vsi, 24477, Stockholm (Grimstorpsv)
24+785	160	Hatavla
18+871		Vsi, 24471, Kättilstorp (Storgatan)
14+540		Vsi, 60152, Åsaka
12+047		Vsi, 20724, Vartofta

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
11+954		Infsi (22)
11+432		**Vartofta (Vf) ***
11+151		Vsi, 20722, Västervägen
11+046		Msi (34 <3>, 32 <2>)
10+776		Ublsi (Vf L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
10+759		Vsi, 20721, Backgården
10+026		Vsi, 20719, Hallestorp
9+000	**150**/160	Hatavla
7+212		Vsi, 20713, Krakahemmet
6+630		Mblsi (Vf L 4)
2+565		Nedkopplingstavla
1+960	130	Hatavla
1+148	**120**/130	Hatavla

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/130	
0+900		Infsi (10)
0+796	80	Hatavla
		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <21>
0+000 =343+630		**Falköping C (F) ***
343+380-343+130		Msi (78 <7>, 76 <6>, 74 <5>, 34 <4>, 32 <3>, 62 <2>, 64 <1B>)
343+372		Msi (66 <1A>)
343+319		Msi (30 <3>)
343+041= 0+308		Längdmätningsförändring <1> (egen km-räkn för spår mot ”Marjarp”)
0+323	30	Hatavla
0+556		ATC slutar <100, 101>
342+908	**160**/200	Hatavla <3>
342+840	**160**/200	Hatavla <2>
342+660		Ublsi (F N 2 och U 2)

RESERVSIDOR D373 – D374