

GÄVLE/FLISKÄR → BORLÄNGE		
Lutningsförhållande max 17,2 ‰		
Fliskär – Gävle central Gävle central driftplats. System H (Fjtkl Gä) ATC från km 0+905 (Riktning Fliskär – Hagaström)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
7+000	10	<u>Fliskär (Fär) *</u>
6+321		Msi (314 <Granudden>)
6+239		Msi (310 <1>)
6+199	40	Hatavla <1>
5+950		Msi (306 <1>, 308<Granudden>)
5+425		Vsi, 60205 Fliskärsvägen
4+780		Vsi, 60204 Nybergsallén
3+822		Vsi, 60201 Starrvägen
3+460		Vsi, 60202 Bomhusvägen
1+820		Msi (302)

Gä → Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
1+405	40	Msi (180) Gräns mellan driftplatsdelar
0+905	40	Hatavla, ATC börjar
0+845		Msi (168<53>)
0+069		Msi (160<1s>, 162<2s>)
0+000= 114+319		<u>Gävle central (Gä)*</u> Längdmättningsförändring
114+505- 114+565		Msi (148<5>, 150<1n>, 152<2n>, 154<3>, 156<4>)
114+847 =1+081		Längdmättningsförändring
1+085	50	Hatavla
1+114		Msi (130<södra>)
1+215		Msi (136<norra>)
1+685	120a)	Hatavla a) Sth 40 km/h <norra>
1+865		Ublsi (Gä N11 och U11)
1+994		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle godsbangård – Gävle central Gävle central driftplats. System H (Fjtkl Gä) ATC från km 115+190 Riktning Gävle godsbangård – Hagaström)		
116+311	40	<u>Gävle godsbangård (Gäb)*</u>
115+390- 115+325		Msi, (235<122>, 233<121>, 239<124>, 237<123>, 231<120>)
115+240	30	Hatavla, växlar
115+190	40	Hatavla, ATC börjar
115+068 =1+040		Längdmättningsförändring
1+040		Msi (125<128>) Gräns mellan driftplatsdelar
(114+319)		<u>Gävle central (Gä)*</u>
1+688	120 a)	Hatavla a) Sth 40 på <norra>
1+865		Ublsi (Gä N11 och U11)
1+994		Driftplatsgräns

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Gävle central) – (Hagström) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	N U 120 40	
2+878		Vsi, 41702 Tolvforsvägen
3+520		Nedkopplingstavla
3+620		Vsi, 41703 Centralvägen
4+500		Vsi, 41705 Lexevägen (Hagströmsvägen)
Hagström – (Storvik) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	120 a)	a) sth 40 på <uppspår>
4+923		Infsi (2/1 och 1/1)
4+950	120	Hatavla (<1>)
5+290		Vsi, 41706 Utfarten
5+724		<u>Hagström (Hg)</u>
5+990- 6+107		Msi (3/5<3>, 2/5<2>, 1/5<1>)
6+350		Vsi, 41717 Kraftvägen
6+550		Ublsi (Hg L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
7+548	120	Vsi, 41708 Kvarnåkersvägen
8+302		Infsi (1/1)
8+941		<u>Norra Valbo (Nvl) *</u>
9+170		Vsi, 41710 Lundvägen
9+296		Msi (1/5<1>, 2/5<2>)
9+600		Ublsi (Nvl L1)
10+004		Vsi, 41712 Östanbäcksvägen
12+681		Mblsi (Nvl L3)
15+618	110/120	Infsi (4/1)
16+248		<u>Forsbacka (Fb) *</u>
16+600		Msi (3/5<3>, 4/5<4>)
16+675		Hatavla
16+851	120	Vsi, 41723 Stentorpsvägen
16+910		Hatavla
16+924		Ublsi (Fb L1)

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
19+810	120	Mblsi (Fb L3)
21+105		Vsi, 41728 Boängsvägen
22+220	80	Hatavla
22+500	110/120	Infsi (2/1)
23+215		<u>Sandviken (Snv) *</u>
23+579		Msi (3/5<3>, 2/5<2>, 1/5<1>)
23+715		Hatavla
23+952		Msi (2/7)
24+465		Vsi, 41732 Bågspännarvägen
24+902		Ublsi (Snv L1)
25+024		Driftplatsgräns
25+980	120	Hatavla
26+905	140/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
26+956	140/160	Infsi (21)
27+820		<u>Villersmuren (Vmu)</u>
28+109		Msi (25<1>, 23<2>)
28+309		Msi (33<1>, 31<2>)
28+790		Ublsi (Vmu L41)
28+960		Vsi, 41739 Säljansvägen
28+989		Driftplatsgräns
29+020	120	Hatavla
29+830	100/110	Hatavla
30+180	120	Hatavla
30+750		Vsi, 41741 Seebygatan
31+101		Vsi, 41742 Skumpvägen

Gä → Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
31+414	120	Infsi (1/1)
31+445		Vsi, 41743 Sågplatsvägen
32+083		<u>Kungsgården (Kgd)</u>
32+106		Vsi, 41744 Korsikavägen
32+155	90/100	Hatavla
32+375		Msi (2/5<2>, 1/5<1>)
32+634	100/115	Hatavla
32+729		Ublsi (Kgd L1)
33+730	120	Hatavla
34+015		Vsi, 41746 Kusbackavägen
34+820		Mblsi (Kgd L3)
35+015		Vsi, 41751 Norvägen
35+920		Vsi, 41753 Oppistuvägen
36+390		Hatavla
36+590		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Kungsgården – Granstanda)		
36+908	100/115	Infsi (51)
36+950	120	Hatavla
37+000= 219+270		Längdmättningsförändring
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
217+897		Msi (33 <6>, 31 <5>)
217+830- 217+758		Msi (37 <7>, 61<4>, 63<3>, 65 <2>)
217+289 =39+000		Längdmättningsförändring
39+675	100	Hatavla
39+741		Ublsi (Sv L73)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Kungsgården – Torsåker)		
36+908	120	Infsi (51)
37+000= 219+270		Längdmättningsförändring
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
217+897		Msi (33 <6>, 31 <5>)
217+853- 217+758		Msi (37 <7>, 61<4>, 63<3>, 65 <2>)
217+044	120/130	Msi (41<5s>, 71<4s>)
216+958		Hatavla
216+072		Msi (77<5s>, 75<4s>)
215+528		Ublsi (Sv L79)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – (Borlänge central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
40+225	100 100/115	Hatavla
40+980		Vsi, 60281 Omformarstation (Masmästarvägen)
42+879		Mblsi (Sv L3)
45+063	100/110	Hatavla
47+683		Infsi (2/1)
48+356		<u>Granstanda (Gad) *</u>
48+836		Msi (2/5<2>, 1/5<1>)
49+121		Ublsi (Gad L1)

Gä → Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
49+439	100/105	Hatavla
50+535	100/115	Hatavla
51+465		Vsi, 41771 Fäbodbäcksvägen
54+161		Infsi (2/1)
54+959		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
54+989		<u>Hofors (Hfr) *</u>
55+129- 55+169		Msi (3/5<3>, 2/5<2>, 1/5<1>)
55+503		Ublsi (Hfr L1)
55+840	90/100	Hatavla
56+650	100/115	Hatavla
58+845	100/110	Hatavla
59+240		Vsi, 41777 Korsåvägen
59+681	100/115	Hatavla
60+420		Mblsi (Hfr L3)
62+150		Detektor, varmgång/tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
64+847	100/115	Infsi (3/1)
65+229		Vsi, 41780 Långsjön
65+256		<u>Långsjön (Lsj) *</u>
65+805		Msi (2/5<2>, 3/5<3>)
66+065		Ublsi (Lsj L1)
70+299	100/110	Hatavla
71+448	90/100	Hatavla
71+628		Vsi, 41785 Oskattsbo
72+504		Vsi, 41786 Paradiset
73+073		Infsi (3/1)
73+821		<u>Ryggen (Ryg) *</u>
74+113- 74+141		Msi (4/5<4>, 3/5<3>, 2/5<2>)
74+406		Ublsi (Ryg L1)

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90/100	
75+624		Detektor, strömvätagare
76+140	100/115	Hatavla
79+200	100/105	Hatavla
79+460	100/115	Hatavla
80+315		Mblsi (Ryg L3)
80+790		Nedkopplingstavla
81+475		Vsi, 41797 Gringsbo
83+731	100/110	Hatavla
84+609		Infsi (1/1)
84+870		Vsi, 41805 Centralvägen
85+676		Vsi, 41809 Skutuddsvägen
86+200	60/65	Hatavla, kurva
86+269		Msi (Koä 1/3)
86+293		Vsi, 41811 Östra Strömvägen
86+522		Vsi, 41812 Västra Strömvägen
86+744		<u>Korsnäs (Koä) *</u>
87+545	105/120	Hatavla
87+376		Msi (2/5<2>, 1/5<1>)
87+736		Ublsi (Koä L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
88+136	105/120	Vsi, 41813 Lövåsvägen
88+822		Vsi, 41816 Hälsinggårdsvägen
90+480		Vsi, 41818 Vallavägen (Nyrelius väg)

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/120	
90+579		Infsi (3/1)
90+845	70	Hatavla, kurvor
91+606		Slutpunktsstopplykta (3/5<3>)
91+624		Msi (2/5<2>, 1/5<1A>)
91+630 =0+000		<u>Falun central (Fln)*</u> Längdmättningsförändring
0+013- 0+076		Msi (4/7<4>, 3/7<3>)
0+134- 0+183		Msi (6/7<6>, 2/7<2>, 1/7<1B>)
0+585		Msi (3/9<3>)
0+700	90	Hatavla
0+765		Vsi, 41951 Sturegatan
1+173		Vsi, 41953 Timmervägen
1+440	120	Hatavla
1+546		Vsi, 41954 Tiskbergsvägen
2+340		Vsi, 41955 Främby (Främbyvägen)
2+354		Ublsi (Fln L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
4+671	120	Mblsi (Fln L3)
4+900	95/105	Hatavla
6+970		Vsi, 41959 Bjernsnäs
7+460	100	Hatavla
7+634		Infsi (21)
7+905		Vsi, 41961 Hinsnoret norra
8+233		<u>Hinsnoret (Hno) *</u>
8+475		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
8+575		Msi (33 <2>, 31 <1>)
8+719		Ublsi (Hno L1)
8+872		Driftplatsgräns
8+900	105/120	Hatavla
11+552	95/100	Mblis (Hno L3)
11+860		Hatavla
12+698		Vsi, 41970 Storsund
13+236		Vsi, 41972 Tomnäs norra
13+639	100/120	Vsi, 41973 Tallbacksvägen
14+045		Hatavla
14+194		Mblsi (Hno L5)
15+245	120	Hatavla

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
16+160	120	Infsi (1/1)
16+357		Vsi, 41980 Torsångsvägen
16+796		<u>Ornäs (Orn) *</u>
17+148- 17+161		Msi (1/5<1>, 2/5<2>)
17+250		Vsi, 41981 Ornäs södra
17+540		Ublsi (Orn L1)
18+594	100/120	Vsi, 41984 Rudorna
19+370		Hatavla
19+424		Mblsi (Orn L3)
20+177	80/100	Vsi, 41988 Barbergsvägen
20+420		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Borlänge central System H (Ltkl Blg), ATC (Riktning Ornäs – Sellnäs)		
	80/100	
21+229		Infsi (105)
21+325		Nedkopplingstavla
22+722		Msi (365<104>, 363<103>)
22+813		Msi (361<102>)
23+177		Msi (107<101>)
23+358		Msi (123<102>)
23+546	40	Hatavla (<3>)
23+560	40	Hatavla (<4>, <102>)
23+832		<u>Borlänge central (Blg)*</u>
23+888- 23+899		Msi (163<2B>, 165<1C>)
23+916		ATC slutar (<10-31>)
24+157- 24+313		Msi (185<5>, 187<4>, 189<3>, 191<2A>, 193<1B>)
Borlänge C forts nästa sida		

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Borlänge C forts fr föreg sida
24+300	80	Hatavla (<5>)
24+300	70	Hatavla (<4>)
24+470	70	Hatavla (<4>)
24+539	80	Hatavla (<5>)
24+536- 24+628		Msi (257<9>, 255<8>, 253<7>, 251<6>)
24+657- 24+709		Msi (239<4>, 241<1A>, 243<51>)
24+880	110/120	Hatavla (<4>)
24+903- 25+123		Msi (271<8>, 275<4>)
24+923	40	Hatavla (<6-11>)
25+230	110/120	Hatavla
25+347		Vsi, 41994 Lessängsvägen
26+176		Msi (293 <56>)
26+196	70	Hatavla, ATC börjar (<56>)
26+923	110/120	Hatavla (<56>)
26+982- 27+022		Msi (295<56>, 297<4>)
27+225		Nedkopplingstavla
27+335		Ublsi (Blg L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Borlänge central System H (Ltkl Blg), ATC (Riktning Ornäs – Stora Tuna)		
	80/100	
21+229		Infsi (105)
21+325		Nedkopplingstavla
22+722		Msi (365<104>, 363<103>)
22+813		Msi (361<102>)
23+069		Msi (107<101>)
23+177		Msi (123<102>)
23+546	40	Hatavla (<3>)
23+560	40	Hatavla (<102>)
23+771	40	Hatavla (<4>)
23+832= 64+721		<u>Borlänge central (Blg) *</u> Längdmättningsförändring
64+665- 64+654		Msi (163<2B>, 165<1C>)
64+637		ATC slutar (<10 – 31>)
Borlänge C forts nästa sida		

Gä ➔ Blg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Borlänge C forts fr föreg. sida
64+396- 64+240		Msi (185<5>, 187<4>, 189<3>, 191<2A>, 193<1B>)
64+254	80	Hatavla (<5>)
64+254	70	Hatavla (<4>)
63+993	80	Hatavla (<5>)
64+017- 63+925		Msi (257<9>, 255<8>, 253<7>, 251<6>)
63+772		Msi (237 <5>)
63+650		Msi (271 <8>)
63+630	40	Hatavla, ATC börjar (<10 – 11>)
63+503	95/120	Hatavla
62+750	40	Hatavla, ATC börjar (<60>)
62+662		Msi (285<60>)
62+580		Msi (283<5>)
62+410	95/120	Hatavla
62+356		Strömbegränsningstavla
62+251		Ublsi (Blg L1)
62+168		Vsi, 61763 Skäggargatan östra (Rågåkersgatan)
62+133		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D267 – D270