

LOMSMYREN → MORA		
Lutningsförhållande max 15 ‰		
Lomsmyren – (Mora) Enkelspår. System S (Ltkl Mra)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
216+200	30	Lomsmyren (Lom) linjeplats utan huvudspår *
216+415	15	Hatavla
216+600		Tavla ”Gräns för växling”
216+670		Vsi, 42395 Lomsmyren (Malungsvägen)
216+682	40	Hatavla
216+875		Växel Wibe (Wibe) lp *
217+251		Vsi, 42396 Rishagsvägen (Sollerövägen)
217+892		Vsi, Dössjonsvägen
218+448		Växel Mora kommuns industriområde (Mrai) lp *
218+513		Vsi, 42398 Palmvägen
218+520	30	Hatavla
218+922	20	Hatavla

Lom → Mra

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Mora System M (Ltkl Mra). ATC från km 181+018		
218+937	20	Huvudsignaltavla
218+988		Vsi, 42400 Yvradsvägen
219+450=		Längdmättningsförändring. Växel 32
182+663		
182+575	30	Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+559		Hatavla
182+535		Morastrand (Mras) hst
182+304		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen västra
181+416	60	<u>Mora (Mra) *</u>
181+018		Hatavla. ATC börjar
181+006		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
180+990		Msi (4/1)
180+343		Vsi, 41197 Sandavägen
179+842		Msi (2/5)

RESERVSIDOR D409 – D410