MORA → LOMSMYREN

Lutningsförhållande max 15 ‰

Mora
System M (Ltkl Mra). ATC till km 181+630

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60	
181+006		Vsi, 41200 Tingsnäsvägen östra
181+416		**Mora (Mra) ***
181+630		ATC slutar
181+650- 181+702		S-tavla <5>, <4>, <2>, <1>
182+165	30	Hatavla
182+304		Vsi, 60190 Tingsnäsvägen västra
182+345	a)	a) Hatavla sth 10, gäller för fordon med uppfälld strömavtagare
182+535		**Morastrand (Mras)** hst
182+559	20	Hatavla. Tavla ”Gräns för växling”
182+575		Vsi, 60189 Köpmannagatan
182+663= 219+450		Längdmätningsförändring. Växel 32
218+975		Vsi, 42400 Yvradsvägen
218+937		Tavla ”Gräns för växling” Driftplatsgräns

Mra → Lom

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Mora) - Lomsmyren System S. Enkelspår (Ltkl Mra)		
	20	
218+922	40	Hatavla
218+513		Vsi, 42398 Palmvägen
218+448		Växel **Mora kommuns industriområde (Mrai)** lp *
217+892		Vsi, 42397 Dössjonsvägen
217+251		Vsi, 42396 Rishagsvägen (Sollerövägen)
216+930	30	Hatavla
216+875		Växel **Wibe (Wibe)** lp *
216+670		Vsi, 42395 Lomsmyren (Malungsvägen)
216+600		Huvudsignaltavla
216+200		**Lomsmyren (Lom)** linjeplats utan huvudspår *

RESERVSIDOR D405 – D406