

STUGSUND → VALLVIK		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Stugsund – (Vallvik) Enkelspår. System S. ATC från km 181+530. (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signal,er, tpl m.m.
195+200	20	Stugsund (Stu) lp utan huvudspår *
194+980		Tavla ”Gräns för växling”
194+927		Vsi, 41414 Stuvaregatan (Sjömansvägen)
191+085		Vsi, 41406 Bergvägen
190+450	10	Tavla ”stopp för vut och A-fordon” Hatavla
190+275		Vsi, 41405 Lervik (Saltlötsvägen)
189+966		Sandarne (Sne) lp utan huvudspår *
189+414	40	Tavla ”Gräns för växling”, Hatavla
186+267		Vsi, 41401 Skallgårdssund
184+081	10	Tavla ”stopp för vut och A-fordon”, Hatavla
183+137		Ljusne bruk (Lsb) lp utan huvudspår
183+000=		Längdmättningsjustering (904 m)
182+096		
181+530		ATC börjar
181+476		Tavla ”Gräns för växling”.

Stu → Vv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Vallvik System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	10	
181+476		Dvsi (5/1)
180+160	140/180	Hatavla
180+050		Msi (3/3)
179+258		<u>Vallvik (Vv) *</u>
179+002		Msi (3/5 <3>)
178+821		Msi (2/5 <2>)
178+700	120/150	Hatavlor
178+490		Ublsi (Vv L1)

RESERVSIDOR D417 – D418