

UPPSALA C → SUNDSVALL C		
Lutningsförhållande max 10,3 ‰		
Uppsala central System H. (Fjtkl Cst) ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
63+844		Infsi (122 <U>, 152 <N>)
64+045	120	Hatavla
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+679- 64+696		Msi (132 <1>, 162 <2>)
64+927- 65+088		Msi (164 <11>, 166 <12>, 168 <13>, 170 <14>)
65+070	a)	a) Hatavla sth 80 <11>
65+325	100/130	Hatavla <1, 2>
65+501		Msi (258 <7S>)
65+534		Msi (260 <8S>)
65+695		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <3, 4>
65+740		Msi (234 <2>, 262<7N>)
65+796- 65+866	b)	b) Hatavla sth 80 <7N, 8N>
Uppsala C forts nästa sida		

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	Uppsala C forts fr föreg sida
65+814		Msi (264 <8N>)
65+827		Msi (294 <6>)
65+844		Msi (232 <1>)
65+863		Msi (292 <5>)
65+880		<u>Uppsala central (U)*</u>
66+190	100/130	Hatavla <1>
66+190	100/120	Hatavla <2>
66+243		Msi (226<1>, 256<2>)
66+265		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+466		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+582 =0+703		Längdmättningsförändring
0+724	100	Hatavla <1=U>
0+850		Ublsi (U U242, N272)
0+971		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
(Uppsala central) – (Gävle central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)			
	U	N	
	100	100/120	
1+102	-	200	Hatavla
1+323	200	-	Hatavla
1+388	x	x	Strömbegränsningstavla
1+994	x	x	Mblsi (U U4, N4)
3+628	x	x	Mblsi (U U6, N6)
4+200	x	x	Tunnel, Gamla Uppsala 610 m

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
5+700- 5+705 6+450 8+125 8+245	200	Infsi (22, 52) <u>Samnan (Sam)</u> Ublsi (Sam U42, N72) Driftplatsgräns
10+585 10+907- 10+942 12+295 12+297- 12+393 13+255 13+522 13+650	160/200 180/200	Infsi (22, 52) Hatavla <u>Storvreta (Srv) *</u> Msi (32 <1>, 62 <2>, 64 <3>) Hatavla Ublsi (Srv U42, N72) Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
16+475	180/200	Mblsi (Srv U4, N4)
17+116- 17+188	160/200	Hatavla
18+886		Mblsi (Srv U6, N6)
19+820	180/200	Hatavla
20+217		Vattholma (Vha), hp
21+226		Infsi (22, 52)
22+503		<u>Salsta (Sas)</u>
22+805- 22+976		Msi (32 <1>, 62 <2>)
23+740		Ublsi (Sas U42, N72)
23+839		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
23+956	180/200	Hatavla
26+120	200	Mblsi (Sas U4, N4)
26+337		Skyttorp (Syt), hp
28+549		Mblsi (Sas U6, N6)
31+029- 31+032		Infsi (22, 52)
32+500		<u>Järlebo (Jlo) *</u>
32+886- 32+900		Msi (34 <3>, 32 <2>, 62 <1>)
33+428- 33+431		Ublsi (Jlo U42, N72)
33+541- 33+544		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
35+700	200	Mblsi (Jlo U4, N4)
37+977		Mblsi (Jlo U6, N6)
40+279		Mblsi (Jlo U8, N8)
41+624	180/200	Hatavla
42+643	200	Infsi (22, 52)
42+883-		Hatavla
43+126		
43+607		<u>Örbyhus (Öh) *</u>
44+460		Msi (32 <1>, 62 <2>, 64 <3>, 66 <4>)
44+547		Msi (68 <5>)
45+255		Ublsi (Öh U42, N72)
45+361		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
47+673	180/200	Infsi (22, 52)
48+771		<u>Tobo (Tbo)</u>
49+150		Msi (32 <2>, 62 <1>)
49+422		Hatavla
49+910		Ublsi (Tbo U42, N72)
50+035		Driftplatsgräns
50+680	200	Hatavla
52+525		Mblsi (Tbo U4, N4)
54+839		Infsi (22, 52)
55+315		<u>Skärpan (Säp)</u>
55+362= 56+000		Längdmättningsjustering (638 m)
56+296		Ublsi (Säp U42, N72)
56+427		Driftplatsgräns
57+694	180/200	Hatavla
58+660	160/200	Mblsi (Säp U4, N4)
58+775		Nedkopplingstavla
59+718- 60+138		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
60+954	160/200	Infsi (22, 52)
61+548		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4>)
61+704		<u>Tierp (Tip) *</u>
61+778		Msi (56 <4>)
62+195- 62+224		Msi (62 <2>, 64 <3>, 66 <4>)
62+861	200	Hatavla
62+995		Msi (32 <1>)
63+118		Msi (70 <2>)
63+538		Ublsi (Tip U42, N72)
63+658		Driftplatsgräns
66+059		Mblsi (Tip U4, N4)
68+654		Infsi (22, 52)
70+714		<u>Orrskog (Os)</u>
71+274		Ublsi (Os U2, N2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
72+531= 73+000	200	Längdmättningsjustering (469 m)
74+045		Mblsi (Os U4, N4)
75+053		Detektor, varmgång/tjuvbroms
76+370		Mehedeby (Meh) hp
76+513		Mblsi (Os U6, N6)
77+857	180/200	Hatavla
78+370	200	Hatavla
78+615		Infsi (22, 52)
79+893		<u>Marma (Mrm)</u>
80+534		Msi (32 <1>, 62 <2>)
81+085		Ublsi (Mrm U2, N2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
81+159		Detektor, strömvtagare
81+275		Marma norra (Maa) hp
82+593		Mblsi (Mrm U4, N4)
84+861		Detektor, varmgång/tjuvbroms
86+116		Mblsi (Mrm U6, N6)
88+311		Mblsi (Mrm U8, N8)
88+565		Älvkarleby (Äkb) hp
90+683		Mblsi (Mrm U10, N10)
93+013		Mblsi (Mrm U12, N12)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
95+233		Infsi (22<1>, 52<2>)
95+952	a)	a) Hatavla sth 80 <3>
96+347		Msi (56<3>)
96+354		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>
96+557		Msi (58<3>)
96+660		<u>Skutskär (Sur) *</u>
97+294		Msi (24<1>, 54<2>)
97+417		Msi (64<3>, 66<4>)
97+474	b)	b) Hatavla sth 70 <3>
97+906	c)	c) Hatavla sth 100 <3>
98+601		Msi (32<1>, 62<2>)
98+701		Msi (70<3>)
98+840	e)	Hatavla sth 200 <3>
99+636		Ublsi (Sur U42, N72)
99+816		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
100+1054- 102+000	200	Längdmättningsjustering (946 m)
102+492		Mblsi (Sur U4, N4)
102+739		Furuvik , hp
105+108		Mblsi (Sur U6, N6)
107+547		Infsi (22, 52)
108+040		<u>Bomansberget (Bom)</u>
108+348		Ublsi (Bom U2, N2)
110+340	130/165	Hatavla
110+893		Mblsi (Bom U4, N4)
111+666		Nedkopplingstavla
111+766= 112+000		Längdmättningsjustering (234 m)
112+660	110/140	Hatavla

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Strömsbro Gävle central driftplats System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Bomansberget – Hilleby)		
112+865	110/140	Infsi (190, 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+660	40	Hatavla (<1-4>)
114+250		Msi (160 <1s>, 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)*</u>
114+500- 114+570		Msi (148 <5>, 150 <1n>, 152 <2n>, 154 <3>, 156 <4>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
114+889	40	Msi (132 <västra>, 134 <östra>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
114+998	70/90	Hatavla
115+174		Nedkopplingstavla
115+785	105/135	Hatavla (<västra>)
115+970	120/140	Hatavla (<östra>)
116+676		Msi (108 <västra>, 110 <östra>)
117+470		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555		<u>Strömsbro (Smo) *</u>
117+777		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
118+486		Msi (104 <västra>, 102 <östra>)
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
119+035		Ublsi (Gä L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård – Strömsbro Gävle central driftplats System H. (Fjtkl Gä) ATC till km 114+990 och från km 116+661 (Riktning Bomansberget – Hilleby)		
	110/140	
112+865		Infsi (190, 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+660	40	Hatavla(<1-4>)
114+250		Msi (160 <1s>, 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)*</u>
114+500- 114+570		Msi (148 <5>, 150 <1n>, 152 <2n>, 154 <3>, 156 <4>)
114+990		Msi (138 <29>, 158<30>) Gräns mellan driftplatsdelar ATC slutar
115+190	30	Hatavla, växlar
115+240	40	Hatavla
Gävle godsbangård, forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
116+038- 116+093	40	Gävle godsbangård , forts från föreg sida Msi (238 <124>, 236 <123>, 234<122>, 232 <121>, 230 <120>)
116+311		<u>Gävle godsbangård (Gäb) *</u>
116+661		Msi (106) (Gräns mellan driftplatsdelar) ATC börjar
117+400	105/135	Hatavla (<västra>)
117+440	120/140	Hatavla (<östra>)
117+470		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555		<u>Strömsbro (Smo) *</u>
117+777		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
118+486		Msi (104 <västra>, 102 <östra>)
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
119+035		Ubsi (Gä L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Bomansberget – Hagaström)		
	110/140	
112+865		Infsi (190, 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+680	40	Hatavla (<1-4>)
114+250		Msi (160 <1s>, 162 <2s>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)*</u>
114+500- 114+570		Msi (148 <5>, 150 <1n>, 152 <2n>, 154 <3>, 156 <4>)
114+847 =1+081		Längdmättningsförändring
1+085	50	Hatavla
1+114		Msi (130<södra>)
1+215		Msi (136<norra>)
1+685	120a)	Hatavla a) Sth 40 km/h <norra>
1+865		Ublsi (Gä N11 och U11)
1+994		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Strömsbro) – (Söderhamns västra) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
119+483 119+850	120/140	Nedkopplingstavla Vsi, 41359 Kvarnvägen
120+837 121+427 121+619 121+755 121+910 122+010		Infsi (22) <u>Hilleby (Hly) *</u> Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>) Msi (32 <2>, 34 <1>) Ublsi (Hly L2) Driftplatsgräns
122+030 123+430 124+160 125+151 125+559 126+300 130+305	105/135 105/125 130/150 130/160	Hatavla Hatavla Hatavla Hatavla Vsi, 41363 Oppalavägen Mblsi (Hly L4) Vsi, 41364 Trödjeheden

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
130+390	130/160	Infsi (22)
130+558	110/140	Hatavla
131+020		<u>Trödje (Tdj) *</u>
131+285		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
131+390		Msi (32 <3>, 34 <2>)
131+646		Ublsi (Tdj L2)
132+624	140/180	Hatavla
135+540		Mblsi (Tdj L4)
139+385		Mblsi (Tdj L6)
140+100	120/155	Hatavla
142+940	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
143+210	130/140	Infsi (22) med riktningsignal
143+400		Hatavla
143+444		Vsi, 41366 Hamrångevägen
143+758		<u>Hamrångefjärden (Hfj)*</u>
143+1010 = 0+000		Längdmättningsjustering <4>
0+038		S-tavla <4> (riktning Norrsundet)
144+057		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
144+160	130/160	Msi (34 <2>, 32 <3>)
144+322		Hatavla
144+422		Ublsi (Hfj L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
145+683	130/160	Vsi, 41367 Åbyvägen
147+016		Vsi, 41368 Vijvägen
147+695		Mblsi (Hfj L4)
147+950	120/155	Hatavla
148+650		Vsi, 41372 Kyrkogårdsvägen (Vijvägen)
149+340	110/135	Hatavla
150+505	160/200	Hatavla
150+776	135/175	Infsi (22)
151+680		<u>Kringlan (Krl) *</u>
151+924		Slutpunktsstopplykta (82<2>)
152+135		Msi (34<1>, 32<2>)
152+486		Ublsi (Krl L2)
152+530		Hatavla
152+602		Driftplatsgräns
155+740	130/165	Nedkopplingstavla
155+890		Vsi, 41391 Axmarstig (ATC)
156+020		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
156+340	130/165	Infsi (3/2)
157+290		<u>Axmarby (Ax) *</u>
157+545		Msi (3/6<3>)
157+722		Msi (2/6<2>)
157+850	120/150	Hatavla
158+120		Ublsi (Ax L2)
160+640	115/145	Hatavla
161+443	110/140	Mblsi (Ax L4)
161+920		Hatavla
162+305		Vsi, 41393 Överhammarvägen
163+280	130/160	Hatavla
165+005	120/155	Mblsi (Ax L6)
167+785		Hatavla
168+415	110/140	Infsi (3/2)
168+600		Hatavla
168+927		Vsi, 41395 Sunnäsbruk
169+152		<u>Sunnäsbruk (Säu) *</u>
169+413		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>)
169+613		Msi (3/8 <3>, 2/8 <2>)
169+970		Ublsi (Säu L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
171+395	130/150	Hatavla
174+061		Mblsi (Säu L4)
174+450	120/150	Hatavla
174+917		Vsi, 41396 Maråkerby
175+300		Detektor, varmgång/tjuvbroms
178+490	140/180	Infsi (3/2)
178+700		Hatavla
179+258		<u>Vallvik (Vv) *</u>
179+514		Msi (3/6<3>)
179+714		Msi (2/6 <2>)
180+050		Msi (3/10)
180+160		Hatavla
181+412		Ublsi (Vv L2)
181+551		Driftplatsgräns
181+695		Ljusne (Lse), Hp
183+011		Infsi (22)
184+246		<u>Gussi (Gui) *</u>
184+569- 184+701		Msi (34 <2>, 32 <1>)
185+521		Ublsi (Gui L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
188+523	200	Mblsi (Gui L4)
189+124	160	Hatavla
189+185		Tunnel, Hällås S 955 meter
190+340		Tunnel, Hällås N 825 meter
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Gussi – Källene)		
191+355	160	Infsi (22)
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (34 <2>, 32 <3>, 36 <4>)
193+205	95/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+331= 200+000		Längdmättningsjustering (6669 m)
200+001		Nedkopplingstavla
200+541		Msi (40)
201+012		Ubbsi (Shv L2)
201+252		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Gussi – Marmaverken)		
191+355	160	Infsi (22)
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (34 <2>, 32 <3>, 36 <4>)
193+205	95/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+397		Strömbegränsningstavla
194+172		Msi (64 <11>)
194+198= 330+058		Längdmättningsjustering
330+000	100/130	Hatavla
329+828		Ubbsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Söderhamns västra) – (Sundsvalls central)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
201+530 202+767= 208+000	95/115 160/200	Hatavla Längdmättningsjustering (5233 m)
208+445 209+140 209+583 209+688 209+783 210+005 210+173		Infsi (22) <u>Källene (Käe)</u> Slutpunktsstopplykta (82<2>) Msi (34<1>) Msi (32<2>) Ublsi (Käe L2) Driftplatsgräns
211+065 212+232 212+246 213+740 215+930 216+225	200	Mblsi (Käe L4) Portkontrollsignal Tunnel, Norrala 3850 meter Mblsi (Käe L6) Portkontrollsignal Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
216+584	200	Infsi (22)
217+833		<u>Losesjön (Lsn) *</u>
218+352		Msi (34 <1>, 32 <2>)
219+259		Ublsi (Lsn L2)
221+882		Mblsi (Lsn L4)
224+615		Mblsi (Lsn L6)
226+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
227+350		Infsi (22)
228+661		<u>Myra (Myra) *</u>
229+239- 229+336		Msi (32 <3>, 34 <2>, 36 <1>)
230+010		Ublsi (Myra L2)
230+405		Detektor, strömvtagare
231+540		Tunnel, Enångers 450 meter
232+601		Mblsi (Myra L4)
234+160	160/200	Hatavla
234+945	100/125	Mblsi (Myra L6)
235+117		Hatavla
235+732		Vsi, 41502 Zättlingsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
237+706	100/125	Infsi (22)
237+952	110/140	Hatavla
237+999		Vsi, 41511 Bodabyvägen
238+418		<u>Boda (Boda) *</u>
239+025		Msi (34 <1>, 32 <2>)
239+682		Ublsi (Boda L2)
240+280		Vsi, 41519 Skarpflycka (Betaniavägen)
241+237		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41522 Betania
241+668	100/130	Hatavla
242+544		Vsi, 41523 Fegärde (Sundsättersvägen)
243+223		Mblsi (Boda L4)
243+310		Vsi, 41526 Kvavtjärsvägen
244+200	100/125	Hatavla
244+729		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41529 Långviken södra

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
246+198	100/125	Infsi (22)
246+435	100/130	Hatavla
246+932		<u>Iggesund (Id) *</u>
247+186		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
247+288		Msi (32<1>, 34<2>, 36<3>)
247+402		Vsi, 41535 Villagatan
247+609		Ublsi (Id L2)
247+810		Vsi, 41536 Radhusgatan (Ringvägen)
248+000	200	Hatavla
251+940		Tunnel, Iggesund 468 meter
252+548= 254+000		Längdmättningsjustering (1452 m)
254+342		Mblsi (Id L4)
255+206	125/160	Hatavla
255+243		Vsi, 43312 Brants väg (ATC)
256+410	100/125	Hatavla
256+440		Nedkopplingstavla
256+864		Vsi, 41554 Saltviksvägen
258+063		Vsi, 41558 Håsta (Tippvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
258+343		Infsi (4/2)
258+607		Vsi, 60715 Stationsgatan/Överberge
258+690	65	Hatavla, kurvor och elteknisk orsak
258+710		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60718 Lokstallsvägen
259+411		Slutpunktsstopplykta (4/4 <4>)
259+519		<u>Hudiksvall (Hkl) *</u>
259+500- 259+559		Msi (3/6 <3>, 4/6 <4>, 5/6 <5>)
259+699		Vsi, 41562 Magasinsgatan
259+761		Vsi, 41563 Möljen
259+830		Vsi, 41564 Hamngatan
259+945		Urkopplingstavla
260+008		Vsi, 41565 Trädgårdsgatan
260+072		Vsi, 41566 Kålhagsgatan
260+160		Ublsi (Hkl L2)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	65	
260+192	85/110	Hatavla
261+600	110/130	Hatavla
262+500	110/140	Hatavla
262+800		Mblsi (Hkl L4)
264+923	95/120	Hatavla
265+717		Vsi, 41578 Åkre
266+478		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41580 Norråkre
266+710		Mblsi (Hkl L6)
266+735		Detektor, varmgång/tjuvbroms
269+747		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60176 Västastugan
270+015		Infsi (22)
270+836		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
270+897		<u>Via (Via) *</u>
270+936		Msi (32 <2>, 34 <1>)
271+182		Ublsi (Via L2)
271+373		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
272+770	95/120	Hatavla
274+131	100/125	Vsi, 41601 Steg
274+802	115/145	Infsi (22)
274+980		Hatavla
275+192		<u>Stegsskogen (Sten)</u>
275+968		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
276+171		Msi (32<2>, 34<1>)
276+400		Ublsi (Sten L2)
276+501		Driftplatsgräns
276+905	110/140	Vsi, 41605 Stentjärnsstugan
279+743		Mblsi (Sten L4)
279+772		Vsi, 41511 Kunnsjövägen
282+500		Hatavla
282+766		Infsi (22)
283+506		<u>Harmånger (Håg) *</u>
283+925		Slutpunktsstopplykta (84 <3>, 82 <2>)
284+069		Msi (34 <3>, 32 <2>)
284+084		Vsi, 41615 Rönningsvägen
284+292		Ublsi (Håg L2)
284+472		Driftplatsgräns

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
284+983	110/140	Vsi, 41620 Edsäter
286+723		Vsi, 41625 Skarvtjärn II
287+980	105/135	Hatavla
288+615		Mblsi (Håg L4)
289+641		Vsi, 41633 Backlunds väg
290+619		Vsi, 41638 Landsvägen
291+259	100/125	Vägskyddsanläggning utan vsi, 41639 Dvästavägen
291+586		Hatavla
292+228		Vsi, 41643 Lindsta
292+263		Hatavla
293+026		Infsi (22)
293+098		Vsi, 41648 Åvägen
294+096		<u>Åmyran (Åmy)</u>
294+314		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
294+509		Msi (34<2>, 32<1>)
294+717		Ublsi (Åmy L2)
294+817		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
295+154	110/140	Vsi, 41654 Böle Sjömyran
298+500		Nedkopplingstavla
298+978		Mblsi (Åmy L4)
301+405		Hatavla
302+175	95/120	Vsi, 41665 Ås
303+069	105/135	Infsi (22)
303+321		Vsi, 41671 Frästavallen
303+527		<u>Gnarp (Gnp)</u>
303+882		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
303+988		Msi (32 <3>, 34 <2>)
304+311		Hatavla
304+143		Ublsi (Gnp L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Gryttje
304+267		Driftplatsgräns
306+140		Vsi, 41681 Rustvägen
306+500		Växel Gryttje (Gry) lp
306+881		Mblsi (Gnp L4)
306+926		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41682 Gryttjevägen

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
307+065	105/135	Hatavla
308+881	100/125	Vsi, 41684 Tjärnvik
309+388	105/135	Hatavla
309+626	110/140	Infsi (22)
310+291		<u>Tjärnvik (Tjä)</u>
310+677		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
310+877		Msi (34<1>, 32<2>)
310+979		Hatavla
311+102		Ublsi (Tjä L2)
311+225		Driftplatsgräns
314+054		Vsi, 41690 Storsvedjan
314+897		Vsi, 41693 Årskogen
315+272		Infsi (22)
315+715		<u>Årskogen (Åkg) *</u>
316+074		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<3>)
316+177		Msi (34<2>, 32<3>)
316+359		Ublsi (Åkg L2)
316+467		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
316+633	110/140	
317+061	120/155	Hatavla
318+221		Vsi, 43698 Länsgräns
319+379		Vsi, 43700 Skedlovallen
319+655	100/120	Mblsi (Åkg L4)
320+416		Hatavla
321+082		Vsi, 43701 Armsjön
322+293	100/125	Vsi, 43703 Nyråviken
322+434		Hatavla
323+450		Infsi (22)
323+802		<u>Gårdsjön (Gön)</u>
324+012		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
324+413		Msi (34<2>, 32<1>)
324+480		Ublsi (Gön L2)
324+526		Vsi, 62089 Nordins väg
		Driftplatsgräns
325+797	100/120	Hatavla

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
326+465	100/120	Infsi (22)
327+052	100/125	Hatavla
327+323		<u>Maj (Maj)</u>
327+374		Vsi, 43708 Maj
327+581		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
327+689		Msi (32 <1>, 34 <2>)
328+126		Ublsi (Maj L2)
328+270		Driftplatsgräns
328+813		Vsi, 43709 Badvägen
332+661		Vsi, 43713 Bolins väg
333+283	100/130	Hatavla
335+008		Vsi, 43718 Rälsvägen
336+009	95/120	Hatavla
336+757		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43721 Slottsbacken

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
337+277	95/120	Infsi (22)
337+447		Vsi, 43723 Kyrkvägen
338+254		<u>Svartvik (Sik) *</u>
338+269		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>)
338+380		Msi (32 <3>, 34 <2>)
338+715		Msi (40)
339+137	95/110	Hatavla
339+237	95/120	Hatavla
339+612		Ublsi (Sik L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ston.
339+733		Driftplatsgräns
341+169		Växel Stockviksverkens nedre (Ston) , lp *
342+650		Mblsi (Sik L4)

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sundsvalls central System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Svartvik – Birsta)		
346+029	95/120	Infsi (122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>).
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc) *</u>
347+309- 347+412		Msi. (164 <54> (stallsvängen) 166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>, 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+502 =578+616		Längdmättningsförändring <södra>
347+635 (578+472)		Vsi, 43737 Nybrogatan
347+650 (578+459)	60/70	Hatavla.
347+731 (578+379)		Msi (188 <södra>, 200 <norra>)
347+776 (578+334)		Vsi, 61323 Ö Esplanaden (Esplanaden)
347+810 (578+300)		Vsi, 43739 V Esplanadgatan (Esplanaden)
		Sundsvall C , forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+881 (578+229)		Vsi, 43740 Fredsgatan
347+994 (578+116)		Vsi, 43741 Thulegatan
348+155 (577+945)		Vsi, 43742 Skolhusallén
348+276 (577+824)		Vsi, 43743 Floragatan.
348+550 (577+554)		Sundsvalls västra (Suv), hst
348+621 (577+483)		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <64>
348+640 (577+459)		Plattformsövergång med automatiska bommar <södra>, <norra>
348+817 (577+283)		Msi (218 <södra>, 220 <norra>)
348+845 (577+255)		Vsi, 43745 Dalgatan
348+877 (577+231)	100/110	Hatavla
349+071 (577+036)		Vsi, 43746 Sidsjövägen
349+759 (576+344)		Vsi, 43749 Åsmygen.
350+055 (576+047)		Msi (228 <södra>, 230 <norra>)
		Sundsvall C , forts på nästa sida

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/110	Sundsvall C , forts från föregående sida
351+017 (575+086)		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43752 Montörvägen.
351+189		Msi (250)
351+586		Strömbegränsningstavla
352+163	80/100	Hatavla
352+275		Radiosignaleringstavla
352+385		Utft (Suc L12)
Sundsvalls central System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Svartvik – Töva)		
	95/120	
346+029		Infsi (122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>)
346+588	40	Hatavla (<1-4>)
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc) *</u>
347+309- 347+412		Msi. (164 <54> (stallsvängen) 166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>, 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
		Sundsvall C , forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	95/120	Sundsvall C forts från föregående sida
347+502 =578+616		Längdmättningsförändring <södra>
578+472 (347+635)		Vsi, 43737 Nybrogatan
578+459 (347+650)	60/70	Hatavla
578+379 (347+731)		Msi (188 <södra>, 200 <norra>)
578+334 (347+776)		Vsi, 61323 Ö Esplanaden (Esplanaden)
578+300 (347+810)		Vsi, 43739 V Esplanadgatan (Esplanaden)
578+229 (347+881)		Vsi, 43740 Fredsgatan
578+116 (347+994)		Vsi, 43741 Thulegatan
577+945 (348+155)		Vsi, 43742 Skolhusallén
577+824 (348+276)		Vsi, 43743 Floragatan
577+554 (348+550)		Sundsvalls västra (Suv), hst
		Sundsvall C , forts på nästa sida

U → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60/70	Sundsvall C forts från föregående sida
577+483 (348+621)		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <64>
577+459 (348+640)		Plattformsövergång med automatiska bommar <södra>, <norra>
577+283 (348+817)		Msi (218 <södra>, 220 <norra>)
577+255 (348+845)		Vsi, 43745 Dalgatan
577+231 (348+877)	100/110	Hatavla
577+036 (349+071)		Vsi, 43746 Sidsjövägen
576+344 (349+759)		Vsi, 43749 Åsmygen
576+047 (350+055)		Msi (228 <södra>, 230 <norra>)
575+086 (351+017)		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43752 Montörvägen
574+940	90/115	Hatavla
574+909		Ublsi (Suc L2)

RESERVSIDOR D97 – D100