SUNDSVALL C ➔ ÅNGE

Lutningsförhållande max 20 ‰

Sundsvalls central – (Ånge)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
346+029		Infsi (122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>)
347+343		**Sundsvalls central (Suc) ***
347+309- 347+412		Msi. (164 <54> (stallsvängen), 166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>, 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+502 =578+616		Längdmätningsförändring <södra>
578+472 (347+635)		Vsi, 43737, Nybrogatan
578+459 (347+650)	**60**/70	Hatavla
578+379 (347+731)		Msi (188 <södra>, 200 <norra>)
578+334 (347+776)		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Suc ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60/70	**Sundsvall C**, forts från föregående sida
578+300 (347+810)		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
578+229 (347+881)		Vsi, 43740, Fredsgatan
578+116 (347+994)		Vsi, 43741, Thulegatan
577+945 (348+155)		Vsi, 43742, Skolhusallén
577+824 (348+276)		Vsi, 43743, Floragatan
577+554 (348+550)		**Sundsvalls västra (Suv), hst.**
577+483 (348+621)		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <64>
577+459 (348+640)		Plattformsövergång med automatiska bommar <södra>, <norra>
577+283 (348+817)		Msi (218 <södra>, 220 <norra>)
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Suc ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60/70	**Sundsvall C**, forts från föregående sida
577+255 (348+845)		Vsi, 43745, Dalgatan
577+231 (348+877)	**100**/110	Hatavla
577+036 (349+071)		Vsi, 43746, Sidsjövägen
576+344 (349+759)		Vsi, 43749, Åsmygen
576+047 (350+055)		Msi (228 <södra>, 230 <norra>)
575+086 (351+016)		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43752, Montörvägen
574+940	**90**/110	Hatavla
574+909		Ublsi (Suc L2)
574+550		Nedkopplingstavla
573+673	**105**/130	Hatavla
572+118	**95**/120	Hatavla
572+030		Vsi, 44587, Fälldins väg
570+760		Vsi, 44586, Mattssons väg I
570+396	**140**/160	Hatavla
569+877		Vsi, 44585, Nordstrandsväg

Suc ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/160	
568+100	a)	Infsi (22)
		a) Sth 20 på <1> över vagnvågen.
567+890	**125**/150	Hatavla
567+114		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
566+977		**Töva (Töv)**
566+987- 566+912		Msi (32 <3>, 34 <2>, 36 <1>)
566+745	**125**/150	Hatavla
566+635		Ublsi (Töv L2)
565+827		Vsi, 65303, Lilldälje
565+672	**95**/120	Hatavla.
564+184		Vsi, 44579, Bjässhammaren
562+763		Vsi, 44577, Munkvägen
562+352	**95**/105	Hatavla
561+920		Vsi, 44575, Åhlanders väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/105	
561+710		Infsi (2/2)
561+258	**105**/120	Hatavla <2>, <3>
561+194		**Vattjom (Vm)**
560+740	Enl hsi	Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>) Enl Hsi gäller endast msi 3/6
560+665		Vsi, 44751, Björklunds väg
560+475		Ublsi (Vm L2)
559+625		Vsi, 44569, Skallböle
558+707	**95**/105	Hatavla
558+220		Vsi, 44566, Hällsjö
557+098		Vsi, 44564, Hellströms väg
556+915	**70**/80	Hatavla, kurvor
555+473		Vsi, 44562, Västra Hällsjö
555+119	**90**/115	Hatavla
553+842	**75**/95	Hatavla, kurvor
553+568		Vsi, 44558, Dammbron

Suc ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	75/95	
553+370		Infsi (2/2)
553+190		Vsi, 44557, Berggrensvägen
552+687		**Nedansjö (Nsö) ***
552+445		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
552+204	**70**/90	Hatavla, kurvor
552+155		Ublsi (Nsö L2)
550+184	**70**/80	Hatavla, kurvor
545+903	**75**/85	Hatavla, kurvor
545+860		Vsi, 62973, Johanssons väg
545+325		Vsi, 44542, Lindströms väg
545+310		Mblsi (Nsö L4)
542+234		Vsi, 44531, B Vidmarks väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	75/85	
538+650		Infsi (2/2)
538+460		Vsi, 65305, Syltfabriken
538+100	70	Hatavla, kurvor <3>, <2>
537+890		**Stöde (Std) ***
537+829		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <2>
537+685	Enl hsi	Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>) Enl hsi gäller endast msi 3/6
537+605	**80**/90	Hatavla.
537+390		Ublsi (Std L2)
535+358	**105**/120	Hatavla.
535+180		Vsi, 44506, Edebyvägen
533+750		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
533+295		Vsi, 44496, Postvägen

Suc ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
532+760	**80**/90	Hatavla
532+600		Vsi, 44994, Nederede (Östra Edebovägen)
531+107		Vsi, 44488, Överede (Överedevägen)
530+345		Nedkopplingstavla
529+870	**100**/115	Hatavla
529+200		Vsi, 44487, Edebovägen (Västra Edebovägen)
	100/115	
528+550		Infsi (1/2)
527+797		Vsi, 44482, Brädgårdsvägen (Gullrisvägen)
527+677		**Viskan (Visk) ***
527+485		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
527+138		Vsi, 44481, Viskavik
527+105		Ublsi (Visk L2)
526+800	**105**/120	Hatavla
524+527		Vsi, 44472, Bodaborg
524+503		**Bodaborg (Bog), hp**
522+842		Vsi, 44465, Löfgrens väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
522+585		Infsi (22)
522+423		Vsi, 44464, Lillbodavägen.
522+409	**85**/95	Hatavla
521+859		**Torpshammar (To)**
521+834		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
521+821		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
521+621		Msi (32 <1>, 34 <2>)
521+600		Vsi, 44461, Småbovägen
521+447		Ublsi (To L2)
521+380		Vsi, 44460, Vildhussens väg
521+225		Driftplatsgräns

Suc ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/95	
521+190	**120**/130	Hatavla
520+521		Vsi, 44458, Klöstrevägen
513+595		Vsi, 62644, Åhlstavägen
513+155	105	Hatavla
513+105		Infsi (3/2)
512+781		Vsi, 44436, Kykren
512+564		**Fränsta (Ft)**
512+095		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>)
512+005	**110**/125	Hatavla
511+805		Ublsi (Ft L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ljun.
511+193		Vsi, 44428, Vikvägen.
509+985		Vsi, 44425, Byn.
509+534	**100**/115	Hatavla.
507+894		Växel, **Ljungaverks lastplats (Ljun), lp**
507+310		**Ljungaverk (Ljv), hp**
506+931		Vsi, 44415, N Järnvägsgatan
506+334		Vsi, 44414, Hångsta (Gärdesvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
505+670		Infsi (1/2)
505+403		Vsi, 44410, Johannisberg Ö
505+065		**Johannisberg (Jbg) ***
504+695		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
504+435		Ublsi (Jbg L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Cas
504+415	**120**/130	Hatavla.
504+032		Vsi, 44405, Johannisberg mejeri
502+931		Växel, **Callans Såg (Cas), lp**
499+355	70	Hatavla, kurvor
498+765		Infsi (3/2)
498+757		Vsi, 44381, Västanå
498+400		Tavla fortsatt körtillstånd
498+180	**100**/115	Hatavla
498+079		**Erikslund (Ei)**
497+800		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
497+530		Ublsi (Ei L2)

Suc ➔ Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
497+398		Vsi, 60427, Sågvägen
495+861		Vsi, 44371, Ol-Pers väg
495+460	**120**/130	Hatavla
495+060		Vsi, 44367, Ed
494+251		Vsi, 44364, Borgsjöede
492+227		Vsi, 44356, Vestmantorp
491+255		Mblsi (Ei L4)
491+100	**105**/120	Hatavla
490+386		Vsi, 44350, Parteboda.
489+952	**90**/100	Hatavla
489+510	**100**/115	Hatavla
488+045		Vsi, 44345, Engströms torp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge Ånge driftplats System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Moradal [nsp])		
485+168	Enl. hsi	Infsi (104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 =483+480		Längdmätningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		**Ånge (Åg) ***
484+473- 484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>, 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi(168 <5>, 166 <4>, 164 <3B>)
484+608- 484+632		Msi (178<5>, 170 <1>)
	a)	a) Sth 30 från <5> endast vid gång till <98>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>
484+808	65	Hatavla <98>
484+990	**90**/110	Hatavla, kurvor <98>

Ånge forts på nästa sida

Suc ➔ Åg

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
485+049		Msi (198 <98>)
485+200		Msi (196 <96>)
485+900	90	Hatavla <96>
486+361	**95**/120	Hatavla
486+240		Ublsi (Åg N2)
486+388		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge – Ånge godsbangård Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Ånge godsbangård)		
	100/115	
485+168	Enl. hsi	Infsi (104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 = 483+480		Längdmätningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		**Ånge (Åg) ***
484+473-484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>, 160 <1B>)
484+508-484+580		Msi (168 <5>, 166 <4>, 164 <3B>)
484+608		Msi (178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar

Ånge forts på nästa sida

Suc ➔ Åg

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
484+676- 484+861	40a)	Msi 17/4-6/4 (<17-6>) a) sth 30 fr <17-6>
485+015		**Ånge godsbangård (Åggb) ***
486+163- 486+213		Msi 102/14 <102>, 103/14 <103>, 104/14 <104>, 105/14 <105>, 106 <106>, 107/14 <107>)
486+316	80	Hatavla
486+450		Strömbegränsningstavla
486+503		Gräns mellan driftplatsdelar