ALMEDAL → VÄRNAMO

Lutningsförhållande: max 11‰

Almedal

Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Ltkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
3+766-3+768	Enl hsi	Msi (923, 925). Driftplatsgräns.
4+392	70	Hatavla
4+600		Msi (983 <86>)
4+692		Msi (937 <86>, 939 <85>)
4+717		
4+967		**Almedal (Am)** *
5+057		Nedkopplingstavla
5+300	100	Hatavla
5+330		Ublsi (G L 1)
5+632		Driftplatsgräns

(Almedal) - (Borås C)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).

	100	
6+394	**75**/90	Hatavla, kurvor

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75/90	
8+093		Infsi (21)
8+513		**Mölndals Övre (Mdö)**
8+890		Msi (33 <2>, 31 <1>)
9+052		Vsi, 22079, Strandgatan
9+193		Ublsi (Mdö L 1)
13+449	90	Hatavla
13+744		Infsi (21)
14+249		**Mölnlycke (Myk)**
14+730		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
14+831		Msi (31 <1>, 33 <2>)
14+868		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22099, Mölnlycke Ö
15+112		Ublsi (Myk L 1)
15+850		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22101, Badplatsen
16+246		Tunnel, Långenäs, 54 meter
16+900		Vsi, 22105, Långenäsvägen
17+651		Vsi, 22109, Hällsnäs (Långenäsvägen)
17+750		Tunnel, Hasseldalen, 68 meter
17+884		Vsi, 22110, Hasseldalen

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
18+026		Tunnel, Hällsnäs, 62 meter
19+082	**65**/80	Hatavla, kurvor
19+142		Tunnel, Landvetter 1, 181 meter
19+702		Tunnel, Landvetter 2, 373 meter
20+080	**85**/95	Hatavla
20+523		Vsi, 22119, Landvetter västra (Kyrkv)
20+776	**95**/120	Hatavla
21+024		Vsi, 22121, Landvetter östra (Backav)
23+485		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22135, Ålyckan
23+631	**110**/130	Hatavla
23+915		Vsi, 22137, Snåkered (Kroksjövägen)
25+113		Vsi, 22141, Kopparbo (Knösvägen)
25+386		Infsi (21)
26+071		**Härryda (Häy)** *
26+358		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
26+458		Msi (33 <1>, 31 <2>)
26+740		Ublsi (Häy L 1)

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
27+181	**105**/125	Hatavla
27+879		Vsi, 22149, Lillhultsvägen
28+351	**110**/130	Hatavla
29+415		Vsi, 22155, Bugärde
31+927	**85**/95	Hatavla
32+224	**100**/120	Hatavla
33+290		Vsi, 22161, Grönhultsvägen
34+605		Vsi, 22164, Dämmevägen
34+703	**100**/110	Hatavla
34+825		Infsi (21)
35+400		**Hindås (Hås)** *
35+453		Plattformsövergång med automatiska Bommar <2>, <1>.
35+640		Msi (31 <2>, 33 <1>)
35+671	**65**/70	Hatavla, kurvor
35+894		Ublsi (Hås L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65/70	
36+490		Tunnel, Hindås, 156 meter
37+077	**100**/130	Hatavla
37+110		Nedkopplingstavla
38+916	**85**/100	Hatavla
42+323		Infsi (21)
42+439	**105**/125	Hatavla
42+514		Vsi, 22179, Boråsvägen
42+797		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62059, Rävlanda
42+841		**Rävlanda (Rd)**
43+196		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
43+296		Msi (33 <1>, 31 <2>)
43+681		Ublsi (Rd L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Bollebygd.
44+080		Vsi, 22187, Forsa västra
45+263		Vsi, 22192, Forsa östra (Rävlandavägen)
46+075		Vsi, 22195, Rinnavägen
46+687		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22196, Furuheden
47+100		Vsi, 61604, Hembygdsgården

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/125	
47+255		**Bollebygd (Boy)**, lp
47+459		Växel, (Boy)
48+484	**105**/120	Hatavla
48+687		Vsi, 22201, Slätterna (Varpåsvägen)
49+212		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22203, Rammtorp V
49+614		Infsi (21)
49+813		Vsi, 22205, Limåsbacke
50+322		**Rödberg (Rö)**
50+639		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
50+753		Msi (33<1>, 31<2>)
50+910		Vsi, 22209, Hultet
50+972		Ublsi (Rö L 1)
51+124		Driftplatsgräns
51+502	**75**/90	Hatavla, kurvor
56+859	**90**/105	Hatavla
57+807		Vsi, 22226, Hultafors
57+830		Detektor varmgång/tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/105	
61+208		Infsi (21)
61+624		Vsi, 22234, Badvägen
61+885		Slutpunktsstopplykta, (83 <1>, 81 <2>)
61+889		**Sandared (Sae)**
61+985		Msi (33 <1>, 31 <2>)
62+215		Vsi, 22237, Strandvägen
62+255		Ublsi (Sae L 1)

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/105	
62+299	**80**/100	Hatavla, kurvor
62+785	**90**/105	Hatavla
63+935	**130**/140	Hatavla
63+978		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22241, Nya Zeeland
64+704		Vsi, 22243, Badstrandsvägen
65+160		Vsi, 26147, Gränsvägen
66+045		Vsi, 22245, Lundsbro (Kraftverksliden)
66+050		Nedkopplingstavla
66+076	**105**/125	Hatavla
68+821	**95**/115	Hatavla
69+583		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22248, Furugatan
69+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22249, Västergatan
70+793	60	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås C System H. ATC till km 71.491 och från km 72.611.(Ltkl Bs) (Riktning Sandared-Hillared)		
	60	
71+079		Infsi (85 v)
71+491		ATC slutar
71+516	Enl hsi	Msi (79 v)
71+995		**Borås C (Bs) ***
72+179- 72+272		Msi (23/27v <1>, 23vc <2>, 23vb <3>, 23va <4>, 45v <5>, 39/45v <6>, 43v <7>)
72+338	65	Hatavla, kurvor
72+611		ATC börjar
72+631	**70**/80	Hatavla, kurvor
72+651		Msi (15v)
72+666		Vsi, 22259, Bockasjögatan
73+374		Ublsi (Bs L 1)

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Borås C) - (Värnamo) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	70/80	
74+657	**80**/90	Hatavla, kurvor
78+452	**70**/80	Hatavla, kurva
79+621		Vsi, 22275, Bomvägen
80+801	**95**/105	Hatavla
81+398		Mblsi (Bs L 3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Aplared.
82+293	**70**/80	Hatavla, kurva
82+857	95	Hatavla
82+941		Vsi, 22281, Målsryd (Bråthultsvägen)
84+840		Vsi, 60253, Tubbared
84+913	**70**/80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70/80	
85+442	**80**/90	Hatavla, kurvor
86+812	90	Hatavla
86+873		Tunnel, Aplared, 280 meter
87+382		Växel. **Aplared (Apd)**, lp
88+505		Vsi, 22295, Balterna
88+643	70	Hatavla, kurva
89+029	100	Hatavla
90+775	105	Hatavla
92+241	**90**/100	Hatavla
92+525	100	Hatavla
92+801		Infsi (21)
93+403		**Hillared (Hil)**
93+603		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
93+709		Msi (31 <2>, 33 <1>)
93+860		Ublsi (Hil L 1)
93+980	**85**/110	Hatavla
94+043		Driftplatsgräns

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
94+350	**90**/115	Hatavla
94+908		Vsi, 22315, Veka
96+697	**95**/115	Hatavla
97+883		Vsi, 22320, Haldarp
98+355	**110**/120	Hatavla
100+596		Vsi, 22325, Boråsvägen
100+745	**105**/110	Hatavla
101+573	**85**/110	Hatavla
103+003		Vsi, 22328, Backås
103+125	**100**/110	Hatavla
104+051	140	Hatavla
104+127		Vsi, 22329, Ringsmosse
105+059		Vsi, 22330, Grålåsa
106+544		Vsi, 22331, Kindsboda
109+684		Vsi, 22339, Bäckavägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
110+521		Infsi (21)
110+585	**95**/120	Hatavla
110+955	110	Hatavla
111+008		Vsi, 22342, Muntebovägen
111+296		Msi (27<3>, 25<1>)
111+301		**Limmared (Lme)**
111+411		Msi (29<3>, 23<2>)
111+717		Vsi, 21525, Storgatan
111+735		Msi (31<2>, 33<1>)
111+840		Ublsi (Lme L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grimsås.
112+016		Driftplatsgräns

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
112+950	**85**/110	Hatavla
113+498		Tunnel, Brandsmo, 79 meter
113+620	**90**/110	Hatavla
114+108	**130**/140	Hatavla
115+937		Vsi, 22352, Brandsmo södra
116+185	**140**/160	Hatavla
125+200		Växel. **Grimsås (Grm)**, lp
125+204		Vsi, 22364, Grimsås (Storgatan)
128+882		Infsi (21)
130+087		Msi (23)
130+360	**120**/130	Hatavla
130+610		**Hestra (Het)**
130+977		Slutpunktstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
130+995		Vsi, 13852, Hestra södra (Ringvägen)
131+177		Msi (31 <2>, 33 <1>)
131+286		Ublsi (Het L 1)
131+400		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/130	
131+760	**100**/115	Hatavla
132+227	**110**/140	Hatavla
134+292		Vsi, 13857, Vik
135+452		Vsi, 13859, Nissafors norra (Norra Bruksgatan)
135+503	160	Hatavla
135+957		Vsi, 13860, Nissafors (Durells väg)
137+215		Nedkopplingstavla
140+373		Vsi, 13864, Näs
143+248		Infsi (21)
143+261	130	Hatavla
143+516		Vsi, 13868, Gnosjö norra (Smedjegatan)
143+871		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
144+028		**Gnosjö (Gnö)**
144+156		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
144+256		Msi (33 <1>, 31 <2>)
144+300	**100**/120	Hatavla
144+425		Ublsi (Gnö L 1)
		Driftplatsgräns

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/120	
145+003		Vsi, 13871, Mobäck (Marieströmsvägen)
147+320		Tunnel, Gnosjö, 431 meter
147+680	**85**/100	Hatavla, kurva
149+368		Vsi, 13884, Hästhult
150+120	**110**/140	Hatavla
152+376		Vsi, 13892, Brännehylte I
153+110	**105**/125	Hatavla
153+318		Vsi, 13894, Brännehylte II
153+387	**150**/160	Hatavla
154+346		Infsi (21)
154+552		Vsi, 13899, Hillerstorp (Storgatan)
154+870		**Hillerstorp (Hto)**
155+132		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
155+252		Msi (31 <2>, 33 <1>)
155+347		Ublsi (Hto L 1)
155+527		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
157+686	130	Hatavla
161+425	**105**/130	Hatavla
162+315		Vsi, 13905, Hädinge
162+701	130	Hatavla
166+713		Vsi, 13914, Korshall
167+162	**85**/110	Hatavla
170+336	85	Hatavla
		ATC slutar

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Värnamo System H. ATC från km 172.606. (Ltkl V)		
	85	
170+551		Infsi (53v)
172+106	Enl hsi	Msi (27v <3B>, 25v <4B>)
172+142		**Värnamo (V)** *
172+190		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)
172+281- 172+355		Msi (9vb <2A>, 11v <3A>, 17va <4A>, 17vb <5A>, 17vc <6>, 17vd <7>)
172+310	a)	a) Hatavla sth 30 genom växlar från <5> och <6> mot Alvesta
172+596	75	Hatavla, kurva
172+606		ATC börjar
172+620		Ublsi (V L 41)
172+885		Vsi, 13930, Mosslegatan (Södra övergången)
173+072		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D213 – D214