

GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN → GÖTEBORG KVILLE		
Göteborg Skandiahamnen - Göteborg Kville Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 9+331. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
9+355- 9+344	20	Msi (711 <31>, 713 <32>, 715 <33>, 717 <34>, 719 <35>)
9+331		ATC börjar <31-35>
9+304		Hatavla <31-35>
8+576		<u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) *</u>
8+533		Msi (731 <1B>, 733 <2B>)
8+355- 8+319		Msi (759 <3>, 761 <4>, 763 <5>, 771 <6>)
8+273		Msi (753 <1A>, 757 <2A>)
7+759	40	<u>Från Arendal</u>
		Km 7+966 ATC börjar
		Km 7+916 Msi (809)
		<u>Från Göteborg Volvo</u>
		Km 7+887 ATC börjar
		Km 7+837 Msi (819)
		Hatavla <1A>, <2A>
		<u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) forts</u> nästa sida

Gsh → Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
7+726- 7+693 7+570 7+447 7+407 7+341 7+186	20	<u>Göteborg Skandiahammen (Gsh)</u> forts från föregående sida Msi (811 <1A>, 813 <2A>) Vsi, 60802, Oljevägen Msi (749 <1A>) Msi (751 <2A>) Gräns mellan driftplatsdelar <2A> Gräns mellan driftplatsdelar <1A>
6+567 5+943 5+772 5+269 5+160		<u>Från Hökebangården</u> Hatavla 40 Km 6+255 Msi (743 <st1>) Msi (745 <1>, 747 <22>) Msi (755 <1>) <u>Pölsebo (Pöb)</u> * Msi (769 <3>) Msi (775 <1>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+644		Gräns mellan driftplatsdelar
4+168		Msi (785)
3+553		Msi (793)
2+868		Msi (807)
2+183		Msi (815)
1+614	40	Hatavla
1+582		Msi (825)
		<u>Till Gk bangård</u>
0+416- 0+499		Msi (613 <1>, 615 <2>, 617 <3c>, 619 <4>, 643 <10>, 645 <11>, 647 <12>, 649 <13>)
		<u>Från Gk bangård</u>
		Hatavla 40
0+000 = 4+560		Längdmättningsförändring
4+403		Msi (635 <3c>)
4+368		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+300		Msi (633 <90>)
4+210		Msi (631 <88>)

Gsh → Gk

RESERVSIDOR D432 – D442