

SKÄLEBOL → KORNSJÖ		
Lutningsförhållande: max 13‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skälebol - (Kornsjö)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
366+816	150/160	Infsi (22) med riktningssignal
366+569		Längdmättningsförändring
=100+000		
100+119		<u>Skälebol (Skbl) *</u>
100+319	200	Hatavla
100+560		Ublsi (Skbl L 2)
101+220		Nedkopplingstavla
103+480		Infsi (22)
104+294		<u>Råskogen (Rås)</u>
104+766		Msi (32 <2>)
104+825		Msi (34 <1>)
105+240		Ublsi (Rås L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Dals Rostock.

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
111+020	80/85	Hatavla, kurvor
112+038		Vsi, 23001, Kroppefjällsvägen
112+372		Längdmättningsförändring
=8+000		
8+246	70/75	Växel. Dals Rostock (Drt) , lp
8+417		Vsi, 23003, Karolinervägen
9+059		Hatavla, kurvor
10+458		Hatavla, kurvor
12+214	80/110	Vsi, 23009, Dansbo
14+248		Hatavla
14+473		Vsi, 23014, Tångebo
15+852		Mblsi (Rås L 4)
15+996	120/140	Vsi, 23017, Dalskog (Gunnarsbyvägen)
17+039		Hatavla, kurvor
17+281		Vsi, 23021, Bergtränget
18+772		Hatavla
19+574	80/110	
	100/120	Tunnel, Teåker, 106 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
20+147	100/120	Hatavla
22+894	140/160	Vsi, 23039, Bäckén
25+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23044, Kårud
25+375	160	Hatavla
25+437		Infsi (22)
26+323		<u>Bäckefors (Bäf)</u>
26+530		Msi (34 <1>, 32 <2>)
26+592		Vsi, 23047, Bäckefors (Gamla Bruksg)
26+800	140	Hatavla
26+890		Ublsi (Bäf L 2)
27+350	160	Hatavla
28+947		Vsi, 23050, Vången
32+259		Vsi, 23053, Övägen
34+867		Vsi, 23055, Tingvalla
35+443		Mblsi (Bäf L 4)
35+794	105/120	Hatavla
36+660	130/160	Hatavla
38+078	160	Hatavla
40+441		Vsi, 23064, Björnerudsvägen
41+854	105/130	Hatavla

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+957	105/130	Infsi (22)
44+360	65/75	Hatavla, kurva
44+600		<u>Ed (Ed)</u> *
44+842		Msi (32 <1>, 34 <2>)
45+082	110	Hatavla
45+160		Ublsi (Ed L 2)
45+166		Driftplatsgräns
45+463	130/160	Hatavla
45+648		Vsi, 23077, Grenebacken
47+938		Vsi, 23085, Bråten
48+425	90/120	Hatavla
49+652		Vsi, 23091, Liverudsvägen
49+776	105/140	Hatavla
51+020		Vsi, 23094, Norra Hökedalsvägen
53+316	80/110	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/110	
53+462		Tunnel, Haksjön, 76 meter
54+600	110/140	Hatavla
55+877		Mblsi (Ed L 4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Mon.
56+457		Vsi, 23102, Mon
56+748		Växel. Mon (Mon) , lp
58+044		Nedkopplingstavla
58+900	110	Hatavla
59+800	110/140	Hatavla
62+480	80	Hatavla, kort försignalavstånd
62+490		Vsi, 23111, Dals Högen
63+114	(55)	Hastighetssignalet ("orienterings- tavla för lägre hastighet", norsk)

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kornsjö Fjärrbevakad. ATS. (Togleder Oslo)		
	80	
svensk km 63+412	a)	Infhsi B. Ett grönt sken = <2> Två gröna sken = <1>
norsk km 170+280		a) Sth 40 inf till <2>
svensk km 63+575		
norsk km 170+118		Riksgräns Sverige - Norge
norsk km 170+114	55	Markeringsmerke ("hatavla", kurva)
norsk km 169+787	70	Markeringsmerke ("hatavla", kurvor)
norsk km 169+201		Vsi, Kornsjö
norsk km 169+120		<u>Kornsjö (Ko)</u>
norsk km 168+950		Utfhsi N <2>, L <1>

RESERVSIDOR D145 – D146