

RIMFORSA → LINKÖPING C		
Lutningsförhållande max 17,4 ‰		
Rimforsa - (Linköping C) Enkelspår. System R ATC. (Ctkl Nr)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
41+460	110/115	Infsi (Rf 22)
41+360		Vxsi
41+260		Fjädeväxel, vänsterläge = normalläge
41+054		<u>Rimforsa (Rf) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+895		Msi (Rf 32)
40+870		Msi (Rf 34)
40+812		Fjädeväxel, uppkörbar från<1>
40+800	95/100	Hatavla
40+662		Ublsi (Rf L42)
40+612		Driftplatsgräns

RF → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
40+200	70	Hatavla
40+050		Rimforsa brygga (Rfb) , hp
39+900	95/100	Hatavla
38+612		Mblsi (Rf L4)
37+630	110/115	Hatavla
37+611		Opphem (Oph) , hp
37+112		Vsi 30500, Ämmern
36+220	90	Hatavla
36+220	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
35+800		Mblsi (Rf L6)
34+620	110/115	Hatavla
34+315		Vsi 30495, Gärdala
34+215		Gärdala (Gäd) , hp
33+870	80	Hatavla
32+800		Mblsi (Rf L8)
32+420	90	Hatavla
30+702		Vsi 30487, Galtebo (Melskogsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
30+200	90	Mblsi (Rf L10)
29+420		Vsi 30485, Karlstorpsvägen (Saxtorpsvägen)
29+370	85	Hatavla
29+012		Vsi 30484, Brokind (Erikslundsvägen)
28+825		Brokind (Brk), hp
28+350	60	Hatavla
27+960		Mblsi (RfL12)
27+950	85	Hatavla
26+750		Hatavla, kurva
26+744	70	Vsi 30477, Sjövik
26+318		Hatavla
25+680		Mblsi (Rf L14)
24+866	80/85	Vsi 30470, Bonäsvägen Bestorp (Norrängsvägen)
24+743		Bestorp (Bsp), hp
24+513		Hatavla
	95/100	

RF → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
24+391	95/100	Vsi 30469, Bestorp norra
23+200		Mblsi (Rf L16)
21+205		Vsi, Ladugårdsvik
20+852	enl körb	Infsi (Bsä 24)
20+760		Vxsi
20+552		Vsi 30461, Bjärka Säby
20+449		Fjädersväxel. Högerläge = normalläge
20+316		<u>Bjärka Säby (Bsä) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
20+283		S-tavla <3>
20+213- -20+183		Msi (34<2>, 32<3>)
20+140		Msi (36<1>)
20+130		Fjädersväxel. Uppkörbar från <3>
20+060		Fjädersväxel. Uppkörbar från <1>
20+055	60	Hatavla, signalteknisk orsak
19+920	85	Ubbsi (Bsä L42)
19+900		Hatavla
19+885		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
18+815	100	Hatavla
17+750		Mblsi (Bsä L04)
16+541		Vsi 30455, Hovetorp
15+600		Mblsi (Bsä L06)
15+340	75	Hatavla, kurva
14+335	100	Hatavla
13+248		Vsi 30451, Sturefors S (Stureforsvägen)
13+100		Mblsi (Bsä L08)
12+765		Sturefors (Suf) , hp
12+060	95	Hatavla
11+710	100	Hatavla
10+390		Mblsi (Bsä L10)
9+120	90	Hatavla

RF → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
8+027	90	Infsi (22). Ksi (K02)
7+634		Vsi 30441, Vårdbergsvägen
7+539		Fjädersväxel Vänsterläge=normalläge
7+517		<u>Hjulsbro (Hj)</u> *
7+359		S-tavla <1>
7+289- -7+263		Msi (32<1>, 34<2>)
7+206	90	Fjädersväxel. Uppkörbar från <1>
7+075		Hatavla
6+945		Ubbsi (Hj L42)
6+895		Driftplatsgräns
5+723	60	Vsi 30438, Skonbergavägen (Tallbergavägen)
5+660		Mbbsi (Hj L04)
5+258		Vsi 30437, Hackeforsvägen
4+430		Mbbsi (Hj L06)
3+025		Hatavla, signalteknisk orsak
2+985		Hatavla, avsaknad detektorutrustning
2+978		Tannefors (Tn), hp

Linköping C		
System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30	
2+850		Infsi (112)
2+785		Vsi 30433, Vattenverksvägen
2+702		Vsi 30432, Åtvidabergsvägen (ATC)
2+650		Vsi 30431, Bröderna Ugglas gata
2+180		Vsi 62074, Östra Länken GC
2+160		Vsi 62073, Östra Länken (Råbergaleden) (ATC)
2+150	60	Hatavla
1+866		Vsi 30430, Gelbgjutaregatan
1+682		Vsi 30429, Transformatorvägen (Gamla Tanneforsvägen)
1+300		Msi (114)
1+210		Vsi 30428, Hagalundsvägen
0+905 =227+729		Ländmätningsförändring (Växelkrysset växel 405)
228+024		Msi (127<1>, 157<2>)
228+315	80	Hatavla
(Linköping C forts nästa sida)		

RF → LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(Linköping C forts från föreg sida)
228+624		<u>Linköping C (Lp)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
228+720		Msi (181<3>)
228+768		Msi (143<4>, 145<5>)
228+809		Plattformsövergång med automatisk varningssign < 5 >
228+967		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 - 5>
228+970- -229+187		Msi (131<1>, 161<2>, 183<3>, 189<4>)
229+594	110	Hatavla
230+141		Msi (133<1>, 163<2>)
230+151		Msi (137<20>)
230+650	110/140	Hatavla
230+800		Ublsi (Lp N141 och U171)
230+921		Driftplatsgräns

Reservsidor D215-216