VALSKOG → ESKILSTUNA C → SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE

Lutningsförhållande max 17,5 ‰

Valskog
System H. ATC. (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
336+475		Infsi (21, 51)
337+046		**Valskog (Vsg) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
337+074 =138+210		Längdmätningsförändring
138+150	**80**/100	Hatavla
138+043		Ublsi (Vsg L43)
137+934		Driftplatsgräns

VSG ➔ ET →SÖÖ

(Valskog) – (Folkesta)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/100	
137+796	**100**/125	Hatavla
137+443		Nedkopplingstavla
137+339	160	Hatavla
137+207		Vsi 60109, Vadstenavägen (ATC)
135+164		Vsi 32472, Sjöholmsvägen (ATC)
134+513		Mblsi (Vsg L13)
133+045		Vsi 60111, Hovgården (ATC)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
131+519		Infsi (21)
130+378	**140**/160	Hatavla
130+093		Msi (23) Kontrollbekräftar rörlig bro över Arbogaån
129+984		Vsi 32463, Köpingsvägen
129+918	**85**/100	Hatavla
129+901		Brosignal
129+842		Rörlig bro över Arbogaån
129+353		Vsi 60198, Fredsgatan
129+303		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
129+170		**Kungsör (Kör)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
128+703		Msi (31<2>)
128+678		Msi (33<1>)
128+646		Vsi 32460, Ekuddsvägen
128+335		Ublsi (Kör L41)
128+300	160	Hatavla
128+235		Driftplatsgräns

VSG ➔ ET →SÖÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
127+159		Vägskyddsanläggning utan vsi 32458, Skillingsnäsvägen
123+778		Vsi 32450, Torpaslätt (Himmelsbergavägen) (ATC)
123+745		Mblsi (Kör L3)
121+071	**105/**130	Hatavla
120+571	**105/**135	Hatavla
119+323		Mblsi (Kör L5)
119+017	160	Hatavla
118+520		Vägskyddsanläggning utan vsi 32441, Karlslund
117+757	**150**/160	Hatavla
115+836	**100/**125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	
115+034		Infsi (21)
114+630		**Rekarne (Rke)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
114+397	**110**/140	Hatavla<2>
114+267		Msi (81<BV-stick>)
114+121		Msi (61<2>, 31<1>)
114+061	100	Hatavla
113+858	**110**/140	Hatavla
113+729		Ublsi (Rke L41)
113+629		Driftplatsgräns
113+194	**150**/160	Hatavla
112+001	160	Hatavla
111+821		Mblsi (Rke L3)

VSG ➔ ET →SÖÖ

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
Folkesta – (Eskilstuna) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)			
	160		
110+512			Infsi (21)
	N	**U**	
109+505	x	x	**<u>Folkesta (Fok)</u>**
109+450	**180**/ 200	---	Hatavla <1>
109+322			Msi (85<31>, 83<32>)
108+507			Msi 31<1>, 61<2>)
87+000			Msi (231<4>, 233<6>)
86+730	40		Hatavla <Nybyspåret>
86+438			Msi (39<Nybyspåret>)
107+506--107+493	x	x	Ublsi (Fok N41, U71)
107+373	x	x	Driftplatsgräns

Eskilstuna C
System H. ATC. (Fjtkl Nr)
(Riktning Folkesta - Kjula)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	**U**	
	180/ 200	160	
105+405			Infsi (21, 51)
105+123	**160/** 200	---	Hatavla <22>
104+572	x	x	Nedkopplingstavla
104+335	150	---	Hatavla <22>
104+267			Msi (23<22>)
104+248			Msi (75<Nyby> ATC börjar)
104+185	---	150	Hatavla <21>
103+727	80		Hatavla
103+667			Msi (25<22>; 55<21>)
103+457			Msi (47<24> ATC börjar)
103+395			Msi (37<23>)
			(**Eskilstuna C** forts nästa sida)

VSG → ET →SÖÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	**(Eskilstuna C** forts från föreg sida)
102+975		Msi (81<1>, 83<2>)
102+974		**<u>Eskilstuna C (Et)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
102+818		Msi (31<1>, 61<2>)
102+782- -102+730		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-3>
102+683 =81+343		Längmätningsförändring
81+123	**100**/120	Hatavla
80+957	**105**/120	Hatavla
80+778		Ublsi (Et L71) Strömbegränsningstavla
80+402		Driftplatsgräns
(Eskilstuna C) - (Härad) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
80+324	200	Hatavla
80+000 =79+1234		Längdmätningsförlängning (234 m)
76+768		Mblsi (Et L14)
74+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	.
72+473		Infsi (22)
71+765		**Kjula (Kju)**
71+605		Msi (32<1>)
71+435		Msi (34<2>)
71+164		Ublsi (Kju L42)
71+064		Driftplatsgräns
70+799		Msi (84<31>, 82<30>)
68+814		Mblsi (Kju L4)
66+539		Mblsi (Kju L6)
64+908		Infsi (222)
64+061		**Barva (Bva)**
63+803		Msi (232<1>)
63+710		Msi (234<2>)
63+387		Ublsi (Bva L242)
63+278		Driftplatsgräns
60+478		Mblsi (Bva L4)

VSG ➔ ET →SÖÖ

Härad – Strängnäs
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
57+850		Infsi (22)
56+943		**Härad (Häd)**
56+785		Msi (84<1>)
56+713		Msi (82<2>)
56+613		Msi (62<2>)
56+587		Msi (32<1>)
56+127		Ublsi (Häd U42)
56+112		Ublsi (Häd N72)
55+973		Driftplatsgräns
54+271		Mblsi (Häd U4, N4)
52+340		Tunnel, Strängnäs nedspår 2056 meter
53+215		Tunnel, Strängnäs uppspår 2908 meter
52+230		Mblsi (Häd U6)
52+052		Mblsi (Häd N6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
50+420		Infsi (22, 52)
50+354	**105**/130	Hatavla
50+035		**Strängnäs (Sgs)**
49+431		Msi (32<1>, 62<2>)
49+077	**135**/160	Hatavla
48+889		Ublsi (Sgs L42)
48+768		Driftplatsgräns
(Strängnäs) - (Läggesta) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
47+505	200	Hatavla
47+195		Infsi (222)
46+540		**Malmby (Mby)**
46+378		Msi (232<1>)
46+210		Msi (234<2>)
45+940		Ublsi (Mby L242)
45+840		Driftplatsgräns

VSG ➔ ET →SÖÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
44+829	200	Detektor. Varmgång, tjuvbroms
42+517		Infsi (122)
41+512		Msi (124)
41+490		**Grundbro (Gru) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+494		Msi (126)
39+657		Msi 132<1>)
39+469		Msi 134<2>)
39+251		Ublsi (Gru L142)
39+084		Driftplatsgräns
36+408		Mblsi (Gru L4)
37+040		Nedkopplingstavla
35+091		Tunnel, Läggesta 4, 285 meter

Läggesta – Nykvarn
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
34+561		Infsi (222)
33+695		**Läggesta (Lg)**
32+923		Ublsi (Lg U242 och N272)
32+823		Driftplatsgräns
32+587		Tunnel, Läggesta 3, 182 meter
32+297		Tunnel, Läggesta 2, 679 meter
31+532		Tunnel, Läggesta 1, 127 meter
30+439		Mblsi (Lg U4 och Lg N4)
28+026		Mblsi (Lg U6 och Lg N6)

VSG ➔ ET →SÖÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
25+406		Infsi (122<2>, 152<1>)
23+673		Msi (132<2>, 162<1>)
23+516		**Ryssjöbrink (Ryb)**
22+561		Ublsi (Ryb U142 och N172)
22+461		Driftplatsgräns
19+891		Mblsi (Ryb U4 och N4)
17+091		Infsi (222 och 252)
16+874	**150**/160	Hatavla
16+428		**Nykvarn (Nkv)*** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
16+258		Msi (232<2>, 262<1>)
15+430		Msi (234<2>, 264<1>)
15+272		Msi (282<31>)
15+040	200	Hatavla
15+000 =13+647		Längdmätningsförkortning (1353 m)
13+269		Ublsi (Nkv L242)
13+139		Driftplatsgräns
12+994		Tågfärdvägs slutpunkt Msi (288<32>)

(Nykvarn) - (Södertälje syd övre)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
11+477		Infsi (122)
10+480		**Almnäs (Alä)**
10+202		Msi (132 <1>)
10+104		Msi (134 <2>)
9+747		Ublsi (Alä L142)
9+626		Driftplatsgräns
7+978		Tunnel, Almnäs 96 meter
6+918		Mblsi (Alä L4)

Södertälje syd övre
System H. ATC. (Fjtkl Cst).

	200	
4+061		Infsi (12)
3+633	160	Hatavla
3+543		Tunnel, Tveta 93 meter
3+375		Ublsi (Söö L44<mot Södertälje Hamn>)
		(Södertälje syd övre forts nästa sida)

VSG ➔ ET ➔SÖÖ

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	UE 160	**NE** 160	**(Södertälje syd övre** forts från föreg sida)
3+358	—	130	Hatavla
3+250	—	x	Msi (16<8>)
3+242	x	—	Msi (14<5>)
2+853	x	x	Nedkopplingstavla
2+404	x	—	Msi (20<5>)
2+391	—	x	Msi (50<8>)
2+060	100	—	Hatavla
2+048	—	100	Hatavla
1+819 =37+404			**Södertälje syd övre (Söö)** * Annonseras som Södertälje Syd Uppgifter om parkeringsspår se avd E
37+226			Msi (34<5>, 64<8>)
			A-signal (<5>, <8>)
38+866	**200**/250		Hatavla
36+461			Ublsi (Söö U42, N72)
36+332			Driftplatsgräns

Reservsidor 109-110