

SÖDERTÄLJE SYD Ö → ESKILSTUNA C → VALSKOG		
Lutningsförhållande max 17,5 ‰		
Södertälje syd övre System H. ATC. (Fjtkl Cst).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200/250	
36+332		Infsi (21, 51)
36+866	140/180	Hatavla
37+404 =1+819		<u>Södertälje syd övre (Söö)</u> * Annonseras som Södertälje Syd Uppgifter om parkeringsspår se avd E
2+040		Msi (33<8> A-signal)
2+054		Msi (63<5> A-signal)
	NE UE	
2+145	130 —	Hatavla
2+159	— 160	Hatavla
2+798	x x	Nedkopplingstavla
3+012	x x	Msi (15, 17)
(Södertälje syd övre Forts nästa sida)		

SÖÖ→ ET → VSG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	NE NE 130 160	(Södertälje syd övre Forts från föreg sida)
3+138		Infsi (19<från Södertälje hamn>)
3+450		Tunnel, Tveta 93 meter
3+633	200	Hatavla
3+961		Ublsi (Söö L43)
4+061		Driftplatsgräns
(Södertälje syd övre) - (Nykvarn) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
	200	
6+810		Mblsi (Söö L3)
7+882		Tunnel, Almnäs 96 meter
9+626		Infsi (121)
10+480		<u>Almnäs (Alä)</u>
10+721		Msi (131<1>)
10+916		Msi (133<2>)
11+304		Ublsi (Alä L141)
11+477		Driftplatsgräns

Nykvarn – Läggesta Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
13+139	200	Infsi (221)
13+565		Msi (281<32>)
13+647 =15+000		Längdmättningsförkortning (1353 m)
15+040		Hatavla
15+843	150/160	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (287<31>)
16+080		Msi (261<2>, 231<1>)
16+428		<u>Nykvarn (Nkv) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
16+558		Msi (263<2>, 233<1>)
16+874	200	Hatavla
16+982		Ublsi (Nkv N241 och U271)
17+082		Driftplatsgräns
19+614		Mblsi (Nkv N3 och U3)

SÖÖ→ ET → VSG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
22+461	200	Infsi (121 och 151)
23+516		<u>Ryssjöbrink (Ryb)</u>
25+276		Ublsi (Ryb N141 och U171)
25+406		Driftplatsgräns
27+903		Mblsi (Ryb N3 och U3)
30+314		Mblsi (Ryb N5 och U5)
31+405		Tunnel, Läggesta 1, 127 meter
31+618		Tunnel, Läggesta 2, 679 meter
32+405		Tunnel, Läggesta 3, 182 meter
32+823		Infsi (221<1>, 251<2>)
33+695		<u>Läggesta (Lg)</u>
33+833		Msi (231<1>, 261<2>)
34+461		Ublsi (Lg L241)
34+561		Driftplatssgräns

(Läggesta) – (Strängnäs) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
34+806	200	Tunnel, Läggesta 4, 285 meter
36+786		Nedkopplingstavla
36+408		Mblsi (Lg L3)
39+084		Infsi (121)
40+088		Msi (131<1>)
40+255		Msi (133<2>)
41+131		Msi (135<1>)
41+490		<u>Grundbro (Gru) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
42+417		Ublsi (Gru L141)
42+517		Driftplatsgräns
44+829		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

SÖÖ→ ET → VSG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
45+840	200	Infsi (221)
46+540		<u>Malmby (Mby)</u>
46+700		Msi (231<1>)
46+870		Msi (233<2>)
47+095		Ublsi (Mby L241)
47+195		Driftplatsgräns
47+505	135/160	Hatavla
Strängnäs – Härad Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
48+768	135/160	Infsi (21)
49+057	105/130	Hatavla
50+035		<u>Strängnäs (Sgs)</u>
50+284		Tunnel, Strängnäs nedspår 2056 meter
50+307		Tunnel, Strängnäs uppspår 2908 meter
50+314	200	Ublsi (Sgs N41, U71)
50+354		Hatavla
50+420		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
51+952	200	Mblsi (Sgs N3)
52+130		Mblsi (Sgs U3)
54+151		Mblsi (Sgs N5, U5)
55+973		Infsi (21 och 51)
56+943		<u>Härad (Häd)</u>
57+157		Msi (81<1>)
57+270		Msi (31<2>)
57+357		Msi (61<1>)
57+726		Ublsi (Häd L41)
57+850		Driftplatsgräns

SÖÖ→ ET → VSG

(Härad) – Eskilstuna Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
60+478	200	Mblsi (Häd L3)
63+278		Infsi (221)
64+061		<u>Barva (Bva)</u>
64+318		Msi (231<1>)
64+506		Msi (233<2>)
64+778		Ublsi (Bva L241)
64+908		Driftplatsgräns
66+539		Mblsi (Bva L3)
68+814		Mblsi (Bva L5)
71+064		Infsi (21)
71+572		Msi (85<30>, 87<31>)
71+765		<u>Kjula (Kju)</u>
71+925		Msi (31<1>)
72+095		Msi (33<2>)
72+373		Ublsi (Kju L41)
72+473		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
74+200	200	Detektor. Varmgång, tjuvbroms
76+768		Mblsi (Kju L3)
79+1234 =80+000		Längdmättningsförlängning (234 m)
80+324	100	Hatavla
80+402	80	Infsi (22)
80+738		Strömbegränsningstavla
81+123		Hatavla
81+268		Msi (30)
81+343 =102+683		Längdmättningsförändring
102+730- -102+782		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-3>
102+974		<u>Eskilstuna C (Et) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
102+975		Msi (82<2>, 84<1>)
103+135		Msi (32<2>, 62<1>)
(Eskilstuna C forts nästa sida)		

SÖÖ→ ET → VSG

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
		80	(Eskilstuna C forts från föreg sida)
103+727		150	Hatavla
104+052			Msi (74<23>, (44<spgr 12>) ATC börjar
104+165			Msi (66<22>, 76<23>)
	U	N	
104+185	160	---	Hatavla
104+335	---	160/ 200	Hatavla <22>
104+492			Nedkopplingstavla<21, 22>
104+847			Msi (38<21>, 68<22>)
105+285			Ublsi (Et U42, N72)
105+405			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Eskilstuna) - Folkesta Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
	U 160	N 160/ 200
107+373	---	Infsi (22, 52)
107+650		Hatavla <1>
108+377		Msi (24<2>, 54<1>)
87+269		Msi (282<4>)
87+562		Msi (220<6>)
87+716		Msi (226<4>)
109+505		<u>Folkesta (Fok)</u>
109+450		Hatavla
109+385- -109+381		Msi(32<2>, 62<1>)
109+947		Msi (64<32>, 66<31>)
110+392	160	Ublsi (Fok L42)
110+512		Driftplatsgräns

SÖÖ→ ET → VSG

(Folkesta)- (Valskog) Enkelspår. System H. ATC. (Fjktl Nr)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
111+821	160	Mblsi (Fok L4)
112+001	150/160	Hatavla
113+194	110/140	Hatavla
113+629	100/125	Infsi (22)
114+061		Hatavla <1>
114+328		<u>Rekarne (Rke)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
114+436		Msi (32<1>)
114+502		Msi (34<2>)
114+714		Hatavla
114+929		Ublsi (Rke L42)
115+034		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	
115+856	150/160	Hatavla
117+757	160	Hatavla
118+520		Vägskyddsanläggning utan vsi 32441, Karlslund
119+017	105/135	Hatavla
119+323		Mblsi (Rke L4)
120+571	105/130	Hatavla
121+071	160	Hatavla
123+745		Mblsi (Rke L6)
123+778		Vsi 32450, Torpaslätt (Himmelsbergavägen) (ATC)
127+159		Vägskyddsanläggning utan vsi 32458, Skillingsnäsvägen

SÖÖ→ ET → VSG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
128+235		Infsi (22)
128+300	85/100	Hatavla
128+646		Vsi 32460, Ekuddsvägen
129+170		<u>Kungsör (Kör) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
129+303		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
129+347		Msi (34<1>, 32<2>)
129+373		Vsi 60198, Fredsgatan
129+670		Msi (36) Kontrollbeträftar bro över Arbogaån
129+778		Brosignal
129+842		Rörlig bro över Arbogaån
129+938	140/160	Hatavla
129+984		Vsi 32463, Köpingsvägen
130+378	160	Hatavla
131+419		Ublsi (Kör L42)
131+519		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
133+045	160	Vsi 60111, Hovgården (ATC)
134+513		Mblsi (Kör L4)
135+164		Vsi 32472, Sjöholmsvägen (ATC)
137+207		Vsi 60109, Vadstenavägen (ATC)
137+330		Nedkopplingstavla
137+339	100/125	Hatavla
137+796	80/100	Hatavla
Valskog System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
137+934	160	Infsi (24)
138+150		Hatavla
138+210 =337+074		Längdmättningsförändring
337+046		<u>Valskog (Vsg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
336+593		Ublsi (Vsg U42, Vsg N72)
336+475		Driftplatsgräns

SÖÖ→ ET → VSG

Reservsida