

TOMTEBODA ÖVRE → STOCKHOLMS SÖDRA via Stockholm City

Lutningsförhållande max 30,7 ‰

Tomteboda övre

Stockholm driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

(Riktning Solna – Odenplan)

	N2	U2	
	130/140	130/140	
4+503- 4+466	x	x	Msi (297, 295) Med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst Gräns mellan driftplatsdelar
4+230	—	120	Hatavla
4+045	120	—	Hatavla
3+650	x	x	Msi (235, 233)
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>
3+410	x	x	Strömbegränsningstavla
3+340	90	90	Hatavla
30+601= 3+299	—	x	Längdmättningsförändring
30+614= 3+286	x	—	Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.	
Tomteboda övre			
Stockholm driftplats			
System H. ATC (Fjtkl Cst)			
(Riktning Huvudsta – Odenplan)			
	N4	U4	
	90	90	
4+180- 4+097	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+930- 3+880	100	100	Hatavla
3+686- 3+650	x	x	Msi (237, 231) Med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>
3+470- 3+410	x	x	Strömbegränsningstavla
	N2	U2	
3+340	90	90	Hatavla
30+601= 3+299	—	x	Längdmättningsförändring
30+614= 3+286	x	—	Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Tomtebodavägen) – Stockholms Södra Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
30+970	90	Msi (321<N2>, 351<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignaler börjar
31+285		Msi (323<N2>, 353<U2>)
31+314	80	Hatavla
31+835		Msi (327<N2>, 357<U2>)
32+287		Msi (329<N2>, 359<U2>)
32+500		<u>Stockholm Odenplan (Söd) *</u>
32+635		Msi (331<N2>, 361<U2>)
32+985		Msi (335<N2>, 365<U2>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
33+373		Msi (121<N2>, 151<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar
33+887		Msi (123<4>, 125<3>, 153<2>, 155<1>)
34+100		<u>Stockholm City (Sci) *</u>
34+233		Msi (131<4>, 133<3>, 161<2>163<1>)
34+719- 34+738		Msi (135<4>, 137<3>, 165<2>)
35+390		Msi (139<N2>, 169<U2>)
35+800		Msi (141<N2>, 171<U2>)
36+039 =2+000		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
2+286	80	Msi (273<N2>, 271<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
2+326	100	Hatavla <2(N2)>, <1(U2)>
2+475		<u>Stockholms Södra (Sst) *</u>
2+644		Msi (263<2(N2)>, 261<1(U2)>)
2+961		Msi (239<N2>, 235<U2>)
3+318		Msi (231<U1>, 223<N2>, 221<U2>)
3+429		Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDA