

STOCKHOLMS SÖDRA → TOMTEBODA ÖVRE via Stockholm City Lutningsförhållande max 30,7 ‰				
Stockholms Södra – (Tomteboda övre) Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)				
	U2	N2	U1	
	100	100	80	
3+429	x	x	x	Msi (220, 222, 230) Msi 222 och 230 med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst Gräns mellan driftplatsdelar
3+087	x	x		Msi (234, 238)
	1		2	
	100		100	
2+870	x		x	Tunnel, Stockholm S, 780 m
2+694	x		x	Msi (260, 262)
2+475	x		x	<u>Stockholms S (Sst) *</u>
2+326	80		80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
2+286		Msi (120<U2>, 150<N2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
2+000= 36+039		Längdmättningsförändring
35+850		Msi (122<U2>, 152<N2>)
35+440		Msi (124<U2>, 154<N2>)
34+846		Msi (126<U2>, 156<N2>)
34+283		Msi (130<1>, 128<2>, 160<3>, 158<4>)
34+100		<u>Stockholm City (Sci) *</u>
33+937		Msi (134<1>, 132<2>, 164<3>, 162<4>)
33+500- 33+482		Msi (136<2>, 168<3>, 166<4>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
33+373		Gräns mellan driftplatsdelar
33+153		Msi (322<U2>, 352<N2>)
32+685		Msi (324<U2>, 354<N2>)
32+500		<u>Stockholm Odenplan (Sod) *</u>
32+337		Msi (332<U2>, 362<N2>)
31+890		Msi (334<U2>, 364<N2>)
31+335		Msi (340<U2>, 370<N2>)
31+314	90	Hatavla
31+210- 31+218		Fristående riktningssignal (202:2<U2>, 204:2<N2>) Gul cirkel = mot So Släckt = mot Huv

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Tomteboda övre Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stockholm Odenplan – Solna)			
	U2	N2	
	90	90	
30+970	x	x	Msi (202<U2>, 204<N2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar Med riktningssignal. Gul cirkel = mot So Släckt = mot Huv
30+601= 3+299	x	—	Längdmättningsförändring
30+614= 3+286	—	x	Längdmättningsförändring
3+253	x	x	Msi (198, 212) Med riktningssignal. Gul cirkel = mot So Släckt = mot Huv
3+375	x	x	Strömbegränsningstavla
3+380	120	120	Hatavla
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>
3+648	—	x	Msi (234)
3+861	x	—	Msi (232)
4+045	—	130/ 140	Hatavla
4+210	130/ 140	—	Hatavla
	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Tomteboda övre Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stockholm Odenplan – Huvudsta)			
	U2	N2	
	90	90	
30+970	x	x	Msi (202, 204) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalerings slutar Med riktningssignal. Gul cirkel = mot So Släckt = mot Huv
30+601 =3+299	x	—	Längdmättningsförändring
30+614 =3+286	—	x	Längdmättningsförändring
3+253	x	x	Msi (198, 212) Med riktningssignal. Gul cirkel = mot So Släckt = mot Huv
	U4	N4	
	90	90	
3+375	x	—	Strömbegränsningstavla
3+410	—	x	Strömbegränsningstavla
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u>
4+097- 4+180	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDA