

HUVUDSTA → TOMTEBODA BANGÅRD → STOCKHOLM N → VÄRTAN		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Huvudsta Stockholm driftplats System H. ATC till km 3+750 (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
4+896	90	Msi (335, 337)
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+649		<u>Huvudsta (Huv) *</u>
4+520= 4+418		Längdmättningsförändring <101>
4+400	40	Hatavla
4+141		Nedkopplingstavla
3+850		Msi (307)
3+750		S-tavla, ATC slutar
Tomteboda bangård – Stockholm N – Värtan Stockholm driftplats System H. ATC fr. km 0+306 (Fjtkl Cst)		
3+750		Gräns mellan driftplatsdelar
3+050= 0+000		<u>Tomteboda bangård (Tm) *</u>
		Längdmättningsförändring Tm forts nästa sida

Huv → Tm → Nst → Vn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	20	Tm forts fr föreg sida
0+306		Msi (14) Gräns mellan driftplatsdelar. ATC börjar.
0+320	40	Hatavla
0+721	50	Hatavla
0+726	70	Hatavla
0+755		Tunnel, Tunnel för Värtabana vid Norra Station 731 m.
1+005		<u>Stockholm N (Nst) *</u>
1+272		Msi (38 <2>)
1+407- 1+408		Msi (32<4>, 34<3>)
1+511	70	Hatavla
1+909		Msi (22) Gräns mellan driftplatsdelar
2+393		Tunnel, Ruddammstunneln 307 m
3+994		Msi (24)
4+055	40	Hatavla
4+794		<u>Värtan (Vn) *</u>
5+083- 5+086		Msi (32<3>, 34<2>, 36<1>)
5+179		ATC slutar <4, 3>, mot annan infrastrukturförvaltare
5+275		ATC slutar