

ÅRSTABERG → ÄLVSJÖ via Älvsjö godsbangård

Lutningsförhållande max 11 ‰

Årstaberg – Älvsjö

Stockholm driftplats.

System H. ATC (Fjtkl Cst)

Via Älvsjö gods och spår A6.

(För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning Cst – K).

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N1	U1	
	Enl	Enl	
3+1014	Hsi	Hsi	Msi (847<U1>)
(5+006)			<u>Årstaberg (Åbe) *</u>
4+336	—	70	Hatavla <U1 till A1>
4+390	70	—	Hatavla <N1 till A1>
4+573			Gräns mellan driftplatsdelar

Åbe → Äsg → Äs

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	A1			
	Enl. Hsi			
4+573		x		Msi (541)
4+698		x		Nedkopplingstavla
4+903		x		Msi (531)
4+990		40		Hatavla
	58-56	48	47	
5+880- 5+902	x			Slutpunktsstopplykta
5+936	—	x	—	Msi (435)
5+952	—	—	x	Msi (433)
5+964				<u>Älvsjö godsbangård</u> <u>(Äsg) *</u>
	A0		A1	
6+238= 7+000	x		x	Längdmättningsjustering (762 m)
7+054	x		—	Msi (405)
				Älvsjö forts nästa sida

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	A0	A1	Älvsjö forts fr föreg sida
	40	40	
7+054	—	70	Hatavla
7+134	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar
7+180	x	—	Tunnel, Västbergatunneln 45 meter
7+135	—	x	Msi (151)
7+425	—	70	Hatavla
7+524	x	—	Nedkopplingstavla
7+550	—	x	Msi (143)
7+683	x	—	Msi (153) Gräns mellan drift- platsdelar
	A1		
7+795	70		Hatavla
8+070	x		Msi (121)

Åbe → Äsg → Äs

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	8	7	6	
	70	70	70	
8+137- 8+187	100	100	—	Hatavla
8+380	x	x	x	<u>Älvsjö (Äs) *</u>
8+545- 8+642	x	x	x	Msi (103, 101, 99)
		A6		
		70		
9+580		x		Msi (25)
		x		Tunnel Älvsjötunneln, 210 meter
10+108		—		Msi (57<från vagnhall>)
	B6		C6	
	70		70	
10+248	90		—	Hatavla
10+528- 10+553	x		x	Msi (713, 15)
	N2	U2	U1	
	130	130	160	
11+531	x	x	—	Stuvsta (Sta) hst