

VÄRNAMO → HELMERSHUS		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Värnamo System M. (Ltkl V). ATC till km 79+455 och från km 83+216		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
77+700	100	Infsi (51v)
79+455	80	Hatavla, ATC slutar
79+655		Msi (55v)
80+852		Msi (25v <4b>, 27v <3b>)
80+888		<u>Värnamo (V)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
80+954		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)
81+002		Msi (17vd <7> från sidospår)
81+027	a)	Hatavla sth 30 genom växlarna från <5> mot Fod
(Värnamo, forts nästa sida)		

V → HES

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
81+027- 81+101	80	(Värnamo , forts från föreg sida) Msi (11v <3a>, 17va <4a>, 17vb <5a>, 17vc <6>)
81+248	80	Hatavla
81+365		Msi (1v)
82+305		Vsi 13636, Uddebovägen
83+216	100	Hatavla, ATC börjar
83+276	Enl hsi	Utfsi (101) Innerplacerad
83+450		Vsi 13641, Korsgårdsvägen
83+450 =2+678		Längdmättningsförändring
2+733	40	ATC slutar
2+790		Driftplatsgräns
(Värnamo) – Helmershus Enkelspår. System S. (Ltkl V)		
4+750		Helmershus (Hes) lp utan huvudspår