

FILIPSTAD → KRISTINEHAMN		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Filipstad – (Daglösen) Enkelspår. System S. ATC från km 186+350		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
193+000	40	Filipstad (Fid) lp (utan huvudspår, se avd I för mer information)
192+432		Vsi, Jonstorpsvägen
191+917		Vsi, Konsul Lundströms väg
191+458		Tavla ”Gräns för växling”
190+713	40	Vsi, 25360, Flottuvan
188+233		Vsi, 25353, Strands väg
187+091		Vsi, 25349, Gränäset
186+350		Hatavla, ATC börjar

Fid → Khn

Daglösen		
System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
185+198	40	Infsi (23)
185+028		Vsi, 25343, Edevägen
184+694		<u>Daglösen (Dgö)</u>
184+502- -184+476		Msi (36<3>, 34<2>, 32<1>)
184+368	75	Hatavla
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
183+730		Ublsi (Dgö L2)
183+630		Driftplatsgräns
(Daglösen) - (Nykroppa)		
Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC.		
183+078	90/110	Hatavla
181+708	90/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nykroppa Fjärrbevakad driftplats som gränsar till system M mot Storfors. ATC. (Fjtkl H)		
177+750	90/115	Infsi (22)
177+692	75/85	Hatavla
177+542		Vsi, 25148, Hornkullen (Hornkullsv)
177+519 =41+204 (100+190)		Längdmättningsförändring (Växel 102)
		<u>Nykroppa (Nka)</u>
41+049	65/80	Hatavla
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+141		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
40+099	75/80	Hatavla
39+839		Nedkopplingstavla
39+303		Utfsi (43)
39+254	85	Hatavla
39+200		Driftplatsgräns

Fid → Khn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nykroppa) – (Kristinehamn)		
Enkelspår, System M. ATC till km 38+14. ATC från 4+210.		
	75/80	
38+143		ATC slutar
35+870	70	Hatavla
33+408	90	Hatavla
32+912		Vsi, 24727, Jordkullen
30+010		Badsta (Bad) , hp
29+712	75	Hatavla
29+350		Vsi, 24725, Baggetorpsvägen
28+086	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+574	70	Infsi (1/1)
28+534		Vsi, 24723, Tallbacksgatan
28+096		Vsi, 24721, Kvarnvägen
27+890		<u>Storfors (Sf)</u> *
27+505- -27+467		S-tavla (<2>, <1>)
27+369		Utfsi (1/7)
27+340		Vsi, 24719, Sågaregatan (Häggdrågsg)
27+059	90	Hatavla
27+100		Driftplatsgräns
23+527	70	Vsi, 24713, Övägen
19+430		Vsi, 24702, Näsmansvägen
17+726		Hatavla, kurvor
17+200		Vsi, 24692, Nässundet

Fid → Khn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
16+749	90	Hatavla
16+356		Nässundet (Nd) , hp
16+091		Vsi, 24689, Bergsjönäs
13+890		Vsi, 24682, Bottvägen
11+897	50 a)	Hatavla, kurvor a) Sth 65 för motorvagnar
10+852	80	Hatavla
10+123		Vsi, 24673, Sjöändan
9+335	90	Hatavla
9+071		Vsi, 24671, Hedkullen
4+240		ATC börjar
2+726		Nedkopplingstavla
2+507		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Spjutbäcken.
2+375		Vsi, 24664, Kolonivägen
2+244		Växel. Spjutbäcken (Spjb) , lp
1+610		Vsi, 24661, Lagmansgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kristinehamn		
System H ATC. (Fjtkl H)		
	90	
0+570	Enl hsi	Infsl (117)
0+550		Vsl, 25886, Ö Ringvägen
0+087		Vsl, 24658, Dalavägen
0+000 =289+797		<u>Kristinehamn (Khn)</u> *
289+849- -289+993		Msl (131 <6>; 121 <7>; 129<8>)
290+511- 290+544		Msl (153<1>; 155<4>; 157<5>)
290+720	130/160	Hatavla
290+925		Ublsl (Khn L1)

Fid → Khn

Reservsida