

FRÖVI → HALLSBERG		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Frövi System H, (Fjtkl H). ATC. (Riktning Sällinge - Ervalla)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
266+779		Infsi (51)
267+661		Msi (27 <1>)
267+687=		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Längdmättningsförändring
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- -249+187		Msi (31 <1>, 61 <2> ,63 <3>, 81 <4>, 83 <5>)
249+020		Vsi, 24656, Stenfallsgatan
248+826		Ublsi (Fv N 1 och U 1)

Fv → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Frövi) - (Hallsberg Pbg)		
Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl H)		
247+900	80	Nedkopplingstavla
247+880	130/140	Hatavla
246+920		Mblsi (Fv N 3 och U 3)
246+537		Vsi, 60315, Nybyn
244+940		Mblsi (Fv N 5 och U 5)
244+238		Vsi, 24651, Avdala
242+735		Mblsi (Fv N 7 och U 7)
242+545	130	Vsi, 24650, Sundtorp
240+870		Hatavla
240+820		Infsi (21 och 51)
240+137		<u>Ervalla (Er)</u>
239+624		Msi (31<2>; 61<1>)
239+390		Ublsi (Er N 1 och U 1)
239+150		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
239+067	130	Hatavla
236+980	120/130	Mblsi (Er N 3 och U 3)
236+717		Vsi, 24647, Berga
235+670	130/140	Hatavla
235+664		Vsi, 24646, Nyäng
234+756		Mblsi (Er N 5 och U 5). Er N5
234+732		Vsi, 24645, Kvinnerstatorp
234+167		Nedkopplingstavla
233+316		Infsi (21 och 51)
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
231+912		<u>Hovsta (Hsa)</u>
231+834		Msi (31 och 61)
231+382		Ublsi (Hsa N 1 och U 1)
230+386		Vsi, 24642, Yxstaby
229+766		Mblsi (Hsa N 3 och U 3)
228+206		Mblsi (Hsa N 5 och U 5)

Fv → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
226+677		Infsi (121 och 151)
226+184	80	Hatavla, kurvor
225+988		Vsi, 24638, Hagabyvägen
225+578		Msi (125 <1>, 155 <3>)
225+515		Vsi, 24636, Mannatorpsvägen
224+233		<u>Örebro C (Ör) *</u>
224+536		Msi (105 <5>)
224+475- -224+505		Msi (221 <29>, 223 <28>, 225 <27>)
224+190		Msi (103 <1>)
224+175		Msi (101 <2>)
224+091		Msi (173 <4>, 175 <5>)
223+931		Msi (131 <1>, 161 <2>, 163 <3>)
223+560		Msi (167 <2>)
223+380		Msi (137 <1>)
223+142		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering (Örebro C, forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
223+127	100/110 a)	(Örebro C , fortsättning från föregående sida) a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
222+852- -222+896		Örebro S (Öb) , hst Msi (177 <30 Öb>, 169 <2 Öb>, 139 <1Öb>)
222+942	100/110	Hatavla
222+472	130/140	Hatavla
222+374		Msi (281,283)
220+721		Ublsi (Ör N1 och U1)
219+267		Mblsi (Ör N 3 och U 3)
217+850		Mblsi (Ör N 5 och U 5)
217+554		Vsi, 24623, Torells väg
216+322		Vsi, 24621, Bäcklunda
215+399		Infsi (21 och 51)
215+060		Vsi, 24619, Droskvägen
214+725		<u>Mosås (Ms)</u> *
214+456		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>)
213+964- -213+909		Msi (31<3>; 61<2>)
213+437		Ublsi (Ms N 1 och U 1)
213+313		Driftplatsgräns

Fv → H

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	130/140	130/140	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
	a)	a)	
212+506	x	x	Vsi, 24617, Näset norra
211+862	x	x	Vsi, 24616, Näset södra
211+530	x	x	Mblsi (Ms N 3 och U 3).
210+844	130	130	Hatavla
210+784	x	x	Detektor, varmgång/tjuvbroms
210+442	x	x	Vsi, 24614, Säbylundsallén
209+175	x	x	Mblsi (Ms N 5 och U 5)
208+888	130/140	130/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
207+390	130/140	Infsi (21 och 51)
207+194		Vsi, 24610, Hagagatan
206+506		<u>Kumla (Kla)</u> *
206+351- -206+195		Msi (61 <1>, 31 <2>, 33 <3>)
205+867		Ublsi (Kla N 1 och U 1)
205+060		Vsi, 24606, Köpmangatan
203+954		Mblsi (Kla N 3 och U 3)
203+240		Vsi, 24603, Sannahed
202+643		Nedkopplingstavla

Fv → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg pbg - Hallsberg rbg		
System H. ATC. (Fjtkl H).		
201+852	130/140	Infsi (107 <5>, 109 <7>)
201+682		Msi (119 <37>)
200+311		Msi (137 <5>, 139 <7>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+413- -199+320	Enl hsi	Msi (151 <1>, 159 <6b>)
199+419= 000+000		<u>Hallsberg pbg (Hpbgr) *</u>
199+425		Msi (157 <5b>)
199+458		Hatavla <2>, <3>
199+563	150/195	Msi (165 <3>)
199+720- -199+981		Msi (163 <2>, 167 <4>, 169 <5a>, 171 <6>, 173 <7>, 149 <8-12>, 181 <6>)
200+136		Msi (207 <4>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		<u>Sp 106. Sth 40</u> <u>Sp 105. Sth 70</u> 0+912 Msi (221) 1+153 Msi (345) 1+628 Msi (355) 1+914 Msi (357) U-gruppen. Sth 40 1+684- Msi (361-383) 1+968 0+909 Msi (219) 2+040 Vägskydd utan vsi (truckväg) <106, 107, 212> 2+409 Msi (391) 3+017 Msi (517) 3+040 Vägskydd utan vsi (truckväg) <106, 107, 52> 3+096 Hallsberg rbg (Hrbg) * I-gruppen. Sth 40 Sp 301-310 Sth 20 3+204-4+452 4+004- Msi (561-579) -4+452

Fv → H

Reservsida