HALLSBERG → MJÖLBY

Lutningsförhållande max 10 ‰

Hallsberg pbg – Skymossen
System H, ATC. (Fjtkl H).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
199+419	40	**Hallsberg pbg (Hpbg) ***
199+399		Msi (150 <2>)
199+260--199+218		Msi (160 <1>, 162 <2>, 164 <3>)
200+000	40	Hatavla, banteknisk orsak
200+038		Vsi, 24566, Storgatan (Östra Storg)
200+141		Msi 201 (Gräns mellan driftplatsdelar)
200+496	90	Hatavla
201+074		Vsi, 24567, Samsalagatan (Kullängsv)
201+540		Nedkopplingstavla
201+755		Vsi, 24568, Bondevägen/Korsbergagatan
203+676	70	Hatavla
205+746	90	Hatavla
206+774	Enl hsi	Msi (651)
206+992	80	Hatavla
207+145		**Skymossen (Skms) ***
207+562		Ublsi (H L 1)

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg pbg – Hallsberg rbg – Skymossen System H. ATC. (Fjtkl H).		
199+419 =000+000		**Hallsberg pbg (Hpbg)** *
199+425		Msi (157 <5b>)
199+563		Msi (165 <3>)
199+720- -199+981		Msi (163 <2>, 167 <4>, 169 <5a>, 171 <6>, 173 <7>, 149 <8-12>, 181 <6>) A-signaler (<1>, <2>, <3>, <4>, <5a>)
200+136		Msi (207 <4>)
		Sp 106. Sth 40 Sp 105. Sth 70 0+909 Msi (219) 0+912 Msi (221) 1+153 Msi (345) 1+668 Msi (355) 1+914 Msi (357) U-gruppen. Sth 40 1+684- Msi (361-383) 1+968

(**Hallsberg rbg**, forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		Sp 106. Sth 40 — Sp 105. Sth 70
		2+409 Msi (391)
		3+000 Msi (517)
		3+096 **Hallsberg Rbg (Hrbg) ***
		3+040 Vägskydd utan vsi (truckväg) <107>
		3+298 Vägskydd utan vsi (truckväg) <308-309>
		3+323 och 3+404 Hatavla sth 20
		3+369 Msi (531) <308>
		3+376 Msi (535) <309>
		I-gruppen. Sth 40 Sp 301-310 Sth 20 3+204-4+306 4+004-4+452 Msi (561-577)
		3+038 Vägskydd utan vsi
		3+910 Nedkopplingstavla
		4+452 Msi (579) <310>
4+656	100	Hatavla

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
4+902		Msi (597)
6+694		Msi (607)
10+384	Enl hsi	Msi (657)
10+646	80	Hatavla, kurva och växel
10+763 =207+089		**Skymossen (Skms) ***
207+562		Ublsi (H L 1)
(Skymossen) – Stenkumla Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	80	
207+679	110	Hatavla
209+412		Infsi (21)
209+880		Vsi, 25884, Tisarvägen
210+107		**Åsbro (Å) ***
210+378		Msi (31 <2>, 33 <1>)
210+637		Vsi, 25883, Åsen (Impregneringsv)
210+720		Ublsi (Å L 1)
211+533	130	Hatavla
212+892		Vsi, 24576, Toskekärr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
214+038		Infsi (21)
214+263		Vsi, 24577, Stenkumla
214+338	160	Hatavla
214+819		**Stenkumla (Skm)**
215+473		Ublsi (Skm N41, U71)
(Stenkumla)-Runsala Dubbelspår, System H, Fjtkl H.		
216+927		Mblsi (Skm N3, U3)
218+350		Mblsi (Skm N5, U5)
219+823		Infsi (21, 51)
220+610		**Löcknamon (Lmo)**
220+742		Ublsi (Lmo N41, U71)
222+249		Mblsi (Lmo N3, U3)
223+698		Mblsi (Lmo N5, U5)
225+209		Mblsi (Lmo N7, U7)
226+776- 226+771		Infsi (21, 51)
227+020		**Runsala (Rus)**
227+394	120	Hatavla
227+577		Ublsi (Rus L41)

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Runsala)-Degerön Enkelspår. System H. Fjtkl H.		
	120	
228+516		Infsi (21)
229+019		Vsi, 24588, Mariedamm (Skirsjöv)
229+224		**Mariedamm (Mdm)**
229+560--229+593		Msi (33 <1>, 31 <2>, 35 <3>)
229+746	105	Hatavla
229+929		Ublsi (Mdm L1)
230+807	100	Hatavla
231+481	70	Hatavla, kurva
231+858	100	Hatavla
232+386	130	Hatavla
232+637		Infsi (21)
234+204		Msi (23<1>, 25<2>)
234+251		**Jakobshyttan (Jho)**
234+889		Nedkopplingstavla
235+264		Msi (31<1>, 33<2>)
235+756		Ublsi (Jho L1)
236+035		Driftplatsgräns
237+139		Detektor, varmgång/tjuvbroms
237+335		Vsi, 24462, Anderstorp
237+583	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
240+826		Infsi (21)
240+990	120	Hatavla
241+092		Vsi, 30341, Hökavägen
241+325		**Godegård (Go) ***
241+782		Msi (33 <1>, 31 <2>)
242+160		Ublsi (Go L 1)
243+133		Vsi, 30342, Hälla
246+237		Infsi (21)
246+300	160	Hatavla
246+914		**Degerön (D) ***
248+116		Ublsi (D N41, D U71)
248+294		Driftplatsgräns
(Degerön) – (Mjölby) Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
	160	
249+460		Mblsi (D N3, D U3)
251+265		Mblsi (D N5, D U5)
253+051		Mblsi (D N7, D U7)

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
254+641		Infsi (21<1>, 51<2>)
256+048		Msi (31<1>, 61<2>)
256+216		**Önaskogen (Öna) ***
256+286		Msi (63<BV-stick>)
257+843		Ublsi (Öna N41, U71)
258+013		Driftplatsgräns
259+431		Mblsi (Öna N3, U3)
259+771 =261+000		Längdmätningsförkortning (1229 m)
262+372		Mblsi (Öna N5, U5)
263+930		Mblsi (Öna N7, U7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
265+370		Infsi (Mot 221, 251)
266+449	**130**/160	Hatavla
266+855		Msi (223 <3>, 253 <1>)
267+788		Msi (285 <2>)
268+125	**100**/120	Hatavla <3, 1>
268+157		**Motala C (Mot)**
268+210- 268+266		Msi (233 <4>, 231 <3>, 261 <1>)
268+518		Brosignal N1, U1
268+541		Rörlig bro över Göta Kanal
268+700	**100**/130	Hatavla <3, 1>
269+009		Msi (235 <3>, 265 <1>)
269+236	**110**/135	Hatavla <3, 1>
270+227		Ublsi (Mot N241, U 271)
271+914		Mblsi (Mot N 3, U 3)
272+453	160	Hatavla
273+695		Mblsi (Mot N 5, U 5)
275+313		Mblsi (Mot N 7, U 7)

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
276+929		Infsi (Fgl 21, 51)
277+550		**Fågelsta (Fgl)**
277+685	160	Hatavla <1>
277+789	160	Hatavla <2>
278+709		Ublsi (Fgl N 41, U 71)
280+416		Mblsi (Fgl N 3, U 3)
282+152		Mblsi (Fgl N 5, U 5)
282+950		Detektor, varmgång/tjuvbroms
283+831		Mblsi (Fgl N 7, U 7)
285+075		Infsi (Skn 21, 51)
286+280		**Skänninge (Skn)** *
286+668		Msi (55 <1>, 25 <2>)
288+197-288+199		Msi (33 <3>, 31 <2>, 61 <1>)
288+457	160	Hatavla <2>
288+594	160	Hatavla <1>
289+052	x x	Ublsi (Skn N 41, U 71)
289+177		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+239	160	Hatavla
289+578	**130**/160	Hatavla
290+218	160	Hatavla
290+357		Mblsi (Skn N3, U3)
291+609		Mblsi (Skn N5, U5)
292+629	**130**/160	Hatavla
Mjölby System H, ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Skänninge - Lindekullen)		
292+787		Infsi (My 221, 251)
293+340		Nedkopplingstavla
293+784	**100**/125	Hatavla <N2>
293+872	**100**/125	Hatavla <U2>
		(Mjölby) forts nästa sida

H → My

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	
		(**Mjölby)** forts från föreg sida
294+252		Msi (225 <N2>, 255 <U2>)
294+368 =260+000		Längdmätningsförändring
260+539		Msi (159<2b>)
260+626		Msi (229<4>)
260+920		Msi (131<1b>, 161 <2b>)
260+941		Msi (233<3b>; 231<4b>)
260+972		**Mjölby (My) ***
261+076		Msi (205<6>)
261+158		Msi (263<5>)
261+270-261+350		Msi (113<22>; 111<21>; 133 <1> 163 <2>; 237 <3a>; 235 <4a>;)
261+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <21; 1; 2; >
261+494		Msi (217<6>)
261+540	100	Hatavla (<1>)
261+928		Ublsi (My N 141, U 171)
261+950		Strömbegränsningstavla
262+050		Driftplatsgräns