

STÄLLDALEN → GRÄNGESBERG "Silverhöjdsspåret" Lutningsförhållande max 18,5 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kopparberg - Grängesberg " Silverhöjdsspåret")		
462+106	90	Infsi (24)
462+279		Nedkopplingstavla
462+310	60	Hatavla
462+426		Vsi, 45858, Ställdalen södra (Granv)
463+093		<u>Ställdalen (Stl)</u>
463+183		Msi (36<1>)
463+425	70	Hatavla, kurvor
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv)
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsi, 45860, Hyttvägen
463+846		Ublsi (Stl L44)

Stl → Gg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ställdalen) - Grängesberg C "Silverhöjdsspåret"		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	70	
463+820		Nedkopplingstavla
468+305		Vsi, 45867, Ställberg (Bönhusbacken)
472+973		Mblsi (Stl L14) med linjeplatsfunktion
		Kontrollbekräftar växel vid
		Grängesbergs mbg
474+997		Vsi, 45871, Hörksvägen
475+809		Vsi, 45872, Slussvägen (Rosenlundsv)
476+930		Nedkopplingstavla
478+874		Växel, Grängesberg malmbangård (Ggm) lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
479+794	70	Infsi (24)
479+990	80	Hatavla, banteknisk orsak
480+831= 85+440		<u>Grängesberg C (Gg) *</u> Längdmättningsförändring
85+289		Msi (34<2>, 32<1>)
85+130	105/120	Hatavla
84+667		Ublsi (Gg L42)

Stl → Gg

Reservsida