

JÄDERSBRUK → VÄSTERÅS NORRA		
Lutningsförhållande max 12,5 ‰		
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Ökna – Arboga)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
325+484	Enl. Hsi	Infsi (221)
325+837		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Ökna – Arboga)		
	200	
0+906		Infsi (251)
0+628		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
0+545=		Längdmättningsförändring
325+845		
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Jädersbruk) – (Arboga) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
326+395	200 130/150	Hatavla
Arboga – (Valskog) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
327+378	130/150	Infsi (121)
327+398	110	Hatavla
328+118	125/150	Hatavla
328+514		<u>Arboga (Arb) *</u>
328+700		Msi (131<3>, 161<1>)
328+763		Msi (133<2>)
329+370	160	Hatavla
329+689		Msi (135<3>, 165<1>)
330+046		Msi (137<3>, 167<1>)
331+524		Msi (139<3>, 169<1>)
332+064		Ublsi (Arb N141, U171)
332+183		Driftplatsgräns
334+465		Mblsi (Arb N3, U3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Valskog System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Arboga – Kungsör)		
336+475	160	Infsi 21, 51)
337+046		<u>Valskog (Vsg) *</u>
337+074= 138+210		Längdmättningsförändring
138+150	80/100	Hatavala
138+043		Ublsi (Vsg L43)
137+934		Driftplatsgräns
Valskog – (Kolbäck) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Arboga – Köping)		
336+475	160	Infsi (21, 51)
337+046		<u>Valskog (Vsg) *</u>
337+241		Ublsi (Vsg L41)
337+350		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
337+757	160	Nedkopplingstavla
337+815	130 /160	Hatavla
338+564	160	Hatavla
339+965		Vsi, 32554 Östuna (ATC)
340+665		Mblsi (Vsg L3)
343+106	110 /135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
343+907	110/135	Infsi (21)
344+380		Hatavla, kurva
345+095		Msi (25)
345+126		Vsi, 32562 Västra Långgatan N (ATC) (Sjötullsvägen)
345+177= 146+150		Längdmättningsförändring
345+242	80/100	Msi (37 <hamnspåret> ATC slutar)
345+275		Vsi, 61243 Västra Långgatan S <Hamnspåret> (Sjötullsvägen)
145+937		Hatavla
145+858		Vsi, 31942 Mariavägen (ATC)
145+737		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
145+566		<u>Köping (Kp) *</u>
145+039		Msi (31<1>, 33<2>, 35<3>)
144+010		Ubsi (Kp L41)
143+908		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
143+636	110/130 160	Vsi, 31941 Sjöhagsvägen
141+299		Hatavla
141+020		Mblsi (Kp L3)
140+079		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31938 Björke
139+233		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31937 Måstavägen
137+460		Infsi (21)
137+350		Vsi, 60057 Vretavägen
136+760		<u>Munktorp (Morp)</u>
136+454		Msi (31<2>, 33<1>)
136+108		Ublsi (Morp L41)
136+000		Driftplatsgräns
133+979	120/140	Hatavla
133+543		Mblsi (Morp L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Munktorp – Dingtuna)		
131+077		Infsi (21)
131+047	160	Hatavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
129+343		Msi (35<N>, 63<U>)
	N U	
128+834	— 200	Hatavla
128+530	200 —	Hatavla
127+510- 127+420		Msi (37<N>, 81<M>, 65<U>)
127+158		Ublsi (Kbä U71)
127+150		Ublsi (Kbä N41)
126+990		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Munktorp – Hallstahammar via spår V).		
131+077	130/140	Infsi (21)
131+047	160	Hatavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
129+767 =0+448		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 109)
0+460	50	Hatavla, kurva
0+825		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (86)
1+590	130/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kolbäck) – (Västerås V) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
125+700	200	Detektor, varmgång/tjuvbroms
125+197		Mblsi (Kbä N3, U3)
123+216		Mblsi (Kbä N5, U5)
121+333		Infsi (21, 51)
121+060		<u>Dingtuna (Dt)</u>
121+000		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
119+405		Ublsi (Dt N41, U71)
119+225		Driftplatsgräns
117+250		Mblsi (Dt N3, U3)

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Västerås V – Västerås C Västerås driftplats System H. ATC (Fjtkl Nr)		
115+307	200	Infsi (221<N>, 251<U>)
114+900	160	Hatavla
113+800		<u>Västerås V (Våv) *</u>
		Bromsprovsignaler <201 – 211>
113+485- 113+479		Msi (267<201>, 265<202>, 263<203>, 261<204>)
113+402		Msi (259<205>)
113+300	140	Hatavla
113+260		Msi (231<N>, 257<U>)
113+070		Msi (273<G1>)
113+050	a)	a) Hatavla sth 40<1, 2>
113+030	b)	b) Hatavla sth 110<G1>
112+980		Msi (235<1>, 237<lokbang>)
112+870	c)	c) Hatavla sth 110<1>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
112+550	140	Msi (121<N>, 151<U>) Gräns mellan driftplatsdelar
112+198	110	Hatavla
111+668		Msi (123<2>, 155<5>)
111+275	80	Hatavla, kurva
111+039		Msi (189<1b>)
110+957	a)	a) Hatavla sth 50 <4b>
110+902		<u>Västerås C (Vå) *</u>
110+888		Msi (185<3b>, 183<4b>)
110+857	b)	b) Hatavla sth 80 <4a>
110+682		Msi (135<1a>, 133<2>, 131<3a>, 161<4a>)
110+658		Plattformsövergång med automatiska bommar <1a-2, 3a-4a>
110+652		Msi (163<5>)
110+644		Plattformsövergång med automatiska bommar <5 – 6>
110+638	c)	c) Hatavla sth 100 <3a, 4a, 5>
110+628		Msi (165<6-9>)
110+614	d)	d) Hatavla sth 100 <2>
110+033	200	Hatavla
109+640		Ublsi (Vå N41, U71)
109+455		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Västerås C) – (Västerås Norra) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
108+133	200	Mblsi (Vå N3, U3)
Västerås Norra System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Västerås C – Tortuna)		
106+800	200	Infsi (21, 51)
106+548		Msi (63<Abb>)
106+192		<u>Västerås N (Vån) *</u>
105+720	200	Ublsi (Vån N41, U71), Hatavla
105+600		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Västerås Norra System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Västerås C – Tillberga)		
106+800	200	Infsi (21, 51)
106+548		Msi (63<ABB>)
106+192		<u>Västerås N (Vån) *</u>
105+800	130	Hatavla
105+720		Ublsi (Vån L43)
105+600		Driftplatsgräns

D242

Jbk → Vån

Reservsida