

LUDVIKA → FAGERSTA C		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Ludvika System H. ATC (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
68+420		Infsi (101)
69+287	60	Hatavla, kurvor
69+357		Msi (103)
69+456		Vsi, 42066 Grangärdesvägen
69+625	70	Hatavla
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
70+125		<u>Ludvika (La) *</u>
70+175- 70+320		Msi (141<1>, 143<2>, 145<3>, 149<5>, 151<6>)
70+371= 212+400		Längdmättningsförändring
212+380	50	Hatavla
212+115	60	Utfsi (157). Hatavla
212+095		Vsi, 32272 Fredsgatan
212+049		Driftplatsgräns

La → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Ludvika) – (Fagersta central) Enkelspår. System M. ATC		
211+326	60	Vsi, 32270 Höbergsgatan
211+270	80	Hatavla, kurvor
210+355		Vsi, 32267 Hagalundsvägen
209+515		Vsi, 32264 Hillänge (Harnäsvägen)
209+426	90	Hatavla
207+738		Nedkopplingstavla
207+525		Vsi, 32261 Norsbro
203+710		Lpsi. Kontrollbegränsar växel vid Hagge
202+659		Växel. Hagge (Hge) , lp*

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
199+170	90	Infsi (A)
198+812		Vsi, 32230 Morgårdshammar
198+602	80	Hatavla, kurvor
197+085		Msi (C1/2)
196+432		<u>Smedjebacken (Smi)*</u>
196+158		S-tavla med signalbaliser
196+050	90	Hatavla
195+729		Utfsi (F),
194+786		Vsi, 32220 Backbyn (Löknäsvägen)
191+861		Vsi, 32214 Vanhäll
186+444		Vsi, 32196 Mårtsbo 1 (Hälltorpsvägen)
185+965		Infsi (A1/2)
185+274		<u>Söderbärke (Sre)*</u>
185+045		S-tavla med signalbaliser
184+638		Utfsi (D)

La → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
182+630	90	Vsi, 32187 Halldammen
181+784		Vsi, 32184 Västerbyhyttan
181+210		Vsi, 32182 Stenfallet
180+000	60	Hatavla, kurva
179+490	90	Hatavla
177+754		Vsi, 32170 Backbotten
177+320		Lpsi. Kontrollbekräftar växel vid Vad
176+630		Växel. Vad (Vad) , lp
172+463		Vsi, 32153 Kolpebo
171+182	80	Hatavla, kurva
168+635	90	Hatavla
168+050		Vsi, 32144 Ulvsbo

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H. ATC (Ltkl Fgc) Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl Gä) (Riktning Söderbärke – Ängelberg)		
167+569	90	Infsl (3/22)
166+625	70	Hatavla, kurva
166+073		Fagersta norra (Fgn), hst
165+960		Msl (3/24)
164+615		Nedkopplingstavla
164+471	40	Hatavla, kurvor
164+269		Msl (3/4)
163+709		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
163+639		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
163+335		Msl (2/6<2>, 1/6<1>)
163+147- 163+132		Msl (5/8<5>, 3/8<3>, 2/8<2>)
162+890	60	Hatavla, kurvor
162+659		Ublsl (Fgc L11)

La → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H (Ltkl Fgc) Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl Gä) ATC (Riktning Söderbärke – Snyten)		
	90	
167+569		Infsi (3/22)
166+625	70	Hatavla, kurva
166+073		Fagersta norra (Fgn), hst
165+960		Msi (3/24)
164+615		Nedkopplingstavla
164+471	40	Hatavla, kurvor
164+269	Enl. Hsi	Msi (3/4)
163+874= 195+763		Längdmättningsförändring
195+635		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
195+565		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
195+235		Msi (2/6<2>, 1/6<1>)
195+027- 194+995		Msi (5/8<5>, 3/8<3>, 2/8<2>)
194+762	110/120	Hatavla
194+560		Ublsi (Fgc L2)

RESERVSIDOR D381 - D384